

BATEC MINI – BATEC ÉLECTRIQUE – BATEC ELECTRIC 2 – BATEC SCRAMBLER – BATEC MANUEL – BATEC HYBRIDE

FRANÇAIS



Batec Mobility s.l.

Distributed in Canada by
49 Bespoke Inc.



137 Buttermilk Avenue
Concord, Ontario, L4K 3X5

Tel: 416-661-4499

Fax: 416-661-8903

49@49bespoke.com

TABLE DES MATIÈRES

BIENVENUE.....	4
1. DESCRIPTION DU PRODUIT	5
2. MESURES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES.....	6
2.1. AVANT D'UTILISER VOTRE BATEC POUR LA PREMIÈRE FOIS.....	6
2.2. PENDANT SON UTILISATION :	7
2.3. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	10
3. MODÈLS : CARACTÉRISTIQUES ET PARTIES.....	11
3.1. BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER	14
3.1.1. Caractéristiques	14
BATEC MINI	14
BATEC ÉLECTRIQUE 2	16
BATEC SCRAMBLER	18
3.1.2. Parties du BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER	20
3.1.3. Parties des commandes TÉTRA pour le BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER.....	23
3.1.4. Parties des commandes HEMI pour le BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER.....	24
3.2. BATEC ÉLECTRIQUE.....	25
3.2.1. Caractéristiques du BATEC ÉLECTRIQUE	25
3.2.2. Caractéristiques du BATEC URBAN	26
3.2.3. Caractéristiques du BATEC RAPID	27
3.2.4. Parties du BATEC ÉLECTRIQUE	28
3.2.5. Parties de la commande TÉTRA pour le BATEC ÉLECTRIQUE	31
3.3. BATEC MANUEL	32
3.3.1. Caractéristiques du BATEC MANUEL	32
3.3.2. Parties du BATEC MANUEL.....	33
3.3.3. Parties de la commande TÉTRA pour le BATEC MANUEL.....	35
3.4. BATEC HYBRIDE	36
3.4.1. Caractéristiques du BATEC HYBRIDE	36
3.4.2. Parties du BATEC HYBRIDE	37
3.4.3. Parties de la commande TÉTRA pour le BATEC HYBRIDE.....	40
4. FONCTIONNEMENT / MANUEL D'UTILISATION	41
4.1. LIVRAISON.....	41
4.2. DÉSEMBALLAGE :	41
4.3. ÉLEVATION ET TRANSPORT :	41
4.4. ANCRER LE BATEC :	42
4.5. DÉVERROUILLER LE BATEC :	47
4.6. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER.....	50
4.7. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER TÉTRA ...	55
4.8. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER HEMI	59

4.9. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC ÉLECTRIQUE.....	64
4.10. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC ÉLECTRIQUE TÉTRA	69
4.11. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MANUEL	73
4.12. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MANUEL TÉTRA.....	75
4.12.1. Poignées BATEC QUAD GRIPS du BATEC MANUEL TÉTRA.....	75
4.12.2. Moyeu à vitesses BATEC SHIFT LEVER du BATEC MANUEL TÉTRA	76
4.12.3. Frein contre-pédalier du BATEC MANUEL TÉTRA	79
4.12.4. MAGIC LEVER du BATEC MANUEL TÉTRA	79
4.13. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC HYBRIDE	81
4.14. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC HYBRIDE TÉTRA.....	86
4.14.1. Poignées BATEC QUAD GRIPS du BATEC HYBRIDE TÉTRA.....	86
4.14.2. Moyeu à vitesses BATEC SHIFT LEVER du BATEC HYBRIDE TÉTRA	87
4.14.3. Frein contre-pédalier du BATEC HYBRIDE TÉTRA	90
4.14.4. MAGIC LEVER du BATEC HYBRIDE TÉTRA	90
4.15. BATTERIE	95
4.15.1 UTILISATION BASIQUE DE LA BATTERIE	96
4.15.2. INFORMATION DE SÉCURITÉ DE LA BATTERIE.....	101
4.15.3. INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA BATTERIE	102
4.15.4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE DE 280 WH.....	103
4.15.5. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE DE 522 WH.....	103
4.15.6. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE 696 WH.....	104
4.16. POIDS.....	105
5. INSTALLATION ET RÉGLAGES.....	107
5.1. INSTALLATION DU BATEC SUR LE FAUTEUIL ROULANT	107
5.2. RÉGLAGE DE L'UTILISATEUR	107
5.2.1. RÉGLER LA DISTANCE BATEC – FAUTEUIL ROULANT.....	108
5.2.2. RÉGLER L'INCLINAISON DE LA TIGE	109
5.2.3. RÉGLER LA HAUTEUR DE LA TIGE	110
6. ENTRETIEN ET RÉPARATIONS	111
7. ÉTIQUETTE.....	116
8. GARANTIE.....	117
8.1. DÉLAIS DE GARANTIE.....	117
8.2. CONDITIONS DE LA GARANTIE.....	117
8.3. CARTE DE GARANTIE	120

BIENVENUE

En premier lieu, nous tenons à vous féliciter pour votre acquisition d'un Batec, fabriqué par Batec Mobility S.L.

Tous les produits conçus, fabriqués et distribués par Batec Mobility respectent la Directive Européenne 93/42/CEE sur les Dispositifs Médicaux et sa modification 2007/47/CE.

Chaque Batec est assemblé manuellement de manière individuelle, en garantissant ainsi sa qualité maximale. L'inventeur, fondateur et gérant actuel de Batec Mobility, ainsi comme de nombreux employés, sont des utilisateurs de Batec, ce qui nous permet de transmettre à nos produits l'expérience acquise par de nombreuses années d'utilisation.

Chez Batec Mobility, nous nous engageons à ce que chaque nouvel utilisateur puisse utiliser de manière optimale son Batec et obtenir une plus grande mobilité et indépendance.

Il est pour cela très important de lire attentivement le manuel et le mode d'emploi de sécurité avant la première utilisation. Vous comprendrez comment se fabrique votre Batec et comment vous devez l'utiliser pour obtenir le plus grand confort et la plus grande sécurité.

Nous sommes à votre entière disposition pour toute consultation ou tout service dont vous pourriez avoir besoin.

1. DESCRIPTION DU PRODUIT

Batec est un mécanisme type *handbike* (vélo à main) qui s'adapte sur le fauteuil roulant, en formant ainsi un ensemble de trois roues qui permet à l'utilisateur de se déplacer en utilisant seulement les bras. Ceci permet d'optimiser les capacités de l'utilisateur et d'augmenter son autonomie.

Batec dispose d'une étiquette CE comme produit de santé de la classe I conformément aux exigences de la Directive 93/42/CEE de Dispositifs Médicaux et sa modification 2007/47/CE.

Tous les modèles de Batec fonctionnent de façon similaire. Seuls le type de propulsion et le moyeu de vitesses changent dans chaque modèle, ainsi que le frein qui est associé au type de moyeu utilisé. Voir Alinéa 3 (MODÈLES).

Tout d'abord, il faudra adapter le *handbike* sur le fauteuil roulant. Une fois que les deux parties seront adaptées, nous obtiendrons un ensemble formé par trois roues, le siège du fauteuil roulant et la transmission et traction sur la roue avant. Pour faire fonctionner le *handbike*, nous devons actionner la transmission du *handbike* en pédalant avec les commandes ou en actionnant l'accélérateur. De cette façon, nous ferons traction sur la roue avant.

Avec ce produit, notre objectif est de fournir au collectif de personnes à mobilité réduite qui utilisent des fauteuils roulants (personnes souffrant d'un handicap leur empêchant de marcher) des produits attractifs, pratiques et utiles pour la vie de tous les jours, ainsi que la possibilité de réaliser des activités sportives et de loisir.

Grâce à la configuration du produit, l'utilisateur pourra réaliser des déplacements et des parcours plus longs et complexes que ceux réalisés en fauteuil roulant, tout en augmentant son indépendance et son autonomie.

2. MESURES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

2.1. AVANT D'UTILISER VOTRE BATEC POUR LA PREMIÈRE FOIS

- Avant d'utiliser votre Batec pour la première fois, lisez attentivement ce manuel d'utilisation.
- N'excédez pas le poids max. de 110 kg. Ceci comprend le poids de l'utilisateur et tout autre objet porté sur lui.
- Le Batec n'est pas compatible avec tous les fauteuils roulants du marché. Avant l'installation, veuillez consulter le Tableau de Compatibilité Batec en vigueur sur notre site Internet (www.batec-mobility.com).
- Si c'est la première fois que vous utilisez votre Batec, il est important de commencer doucement, de connaître les sensations transmises et de vous familiariser avec. Chaque nouvelle manœuvre peut supposer un risque potentiel. Soyez spécialement vigilant aux virages et à la vitesse.
- Choisissez un endroit tranquille pour utiliser votre Batec pour la première fois.
- Soyez accompagné de quelqu'un pendant que vous vous familiarisez avec votre Batec. Chaque nouvelle manœuvre peut supposer un risque potentiel de lésion. Faites-vous toujours accompagner de quelqu'un jusqu'à ce que vous ayez acquis l'habileté nécessaire et la maîtrise de votre Batec. La personne qui vous accompagnera devra aussi lire ce manuel d'utilisation avant de vous aider.
- Une utilisation sûre du Batec demande une formation et de l'expérience.
- Apprenez les normes de circulation locales.
- Le Batec est un dispositif médical répertorié comme aide technique à la mobilité et nous recommandons de consulter la norme locale en vigueur sur la circulation de ces véhicules. Batec Mobility S.L. peut vous fournir le certificat de dispositif médical s'il est demandé.
- Révissez les lois locales concernant les *handbikes* adaptables et les fauteuils roulants, puisqu'elles peuvent varier d'un lieu à un autre.

- Vérifiez toujours la sécurité de votre Batec avant chaque utilisation. Pour cela vérifiez :
 - L'intégrité des essieux fixes et démontables des roues arrière de votre fauteuil roulant.
 - Le Velcro des sièges et des dossiers de votre fauteuil roulant.
 - La pression des pneus de votre fauteuil roulant car si elle est trop basse, les risques de retournement et d'usure augmentent (pression recommandée pour les fauteuils roulants : consultez la partie latérale du pneu).
 - La pression du pneu du Batec (pression recommandée: voir selon le modèle).
 - L'intégrité du châssis du Batec.
 - La tension de la chaîne, pour le BATEC MANUEL.
 - Que tous les composants, notamment ceux à vis, sont parfaitement visés.
 - Que les freins fonctionnent correctement.
 - Sauf pour le BATEC MANUEL, que tous les connecteurs électriques sont en bon état et bien connectés.
 - Sauf pour le BATEC MANUEL, que la batterie est connectée.
 - Que le Batec s'ancre correctement sur le fauteuil roulant et se déverrouille correctement du fauteuil roulant.

2.2. PENDANT SON UTILISATION :

- Le Batec ne doit transporter qu'une seule personne en même temps.
- L'utilisation du Batec est seulement recommandée aux personnes possédant l'état physique et psychologique optimal pour circuler dans des conditions de circulation normales.
- Évitez les risques inutiles tels que rouler trop rapidement, faire des virages rapides ou des inclinaisons latérales. Évitez aussi de rouler sur des objets pouvant provoquer des freinages secs ou des retournements.
- La façon la plus sûre de conduire un Batec est celle de rouler sur des sols nivelés et libres d'obstacles. Utilisez les pentes autant que possible. Soyez extrêmement prudent en traversant les rues.

- Utilisez des signaux réfléchissants sur votre Batec, votre fauteuil roulant ou sur vos vêtements de sorte que les autres conducteurs puissent vous voir. Si la visibilité diminue, utilisez toujours vos phares.
- Il existe le risque de glisser sur des surfaces mouillées, des sols caillouteux et des terrains irréguliers, modérez votre vitesse et votre conduite. N'utilisez pas votre Batec sur de la boue ou du gel.
- Vérifiez que vos pieds sont bien placés sur le repose-pied du fauteuil roulant et que la sangle est correctement réglée.
- Nous recommandons l'utilisation d'un casque pour votre sécurité à partir de 10 km/h.
- Si vous roulez avec votre Batec, contrôlez la vitesse et adaptez-la au type de chaussée. Maintenez une vitesse prudente, vous éviterez ainsi des risques inutiles. Ne roulez pas avec votre Batec à une vitesse supérieure à celle que vous roulez avec votre fauteuil roulant.
- Les vitesses maximales recommandées sont :
 - 6 km/h dans la rue, trottoirs et zones piétonnes.
 - 12 km/h dans les voies cyclables.
 - > 12 km/h dans des terrains privés.
- Si vous devez passer un virage, réduisez d'abord la vitesse et augmentez vos précautions. Si vous roulez trop vite vous pouvez perdre le contrôle du Batec et vous risquez d'heurter quelqu'un ou de retourner votre véhicule. Inclinez le corps vers l'intérieur du virage afin d'améliorer la stabilité et réduire le risque de retournement.
- Lorsque vous roulez ou freinez, saisissez fortement les poignées avec les deux mains, autrement vous pouvez causer un accident par une erreur de direction.
- Il n'est pas recommandé de monter ou descendre des bordures, puisqu'il existe un risque de retournement. Si vous ne pouvez pas éviter la bordure, nous vous conseillons de :
 - Demander à quelqu'un de vous aider, autant que possible.
 - Prendre la bordure perpendiculairement, de sorte que les roues de votre fauteuil la dépassent en même temps. Le faire autrement augmente considérablement le risque retournement.
 - Évitez les impacts en montant ou descendant des bordures. Un fort impact peut affecter gravement votre Batec et votre fauteuil roulant.

- Le Batec et le fauteuil roulant doivent descendre doucement de la bordure, en faisant rouler toutes les roues.
- N'essayez pas de monter ou de descendre des bordures de plus de 10 cm de hauteur.
- Si vous roulez sur des pentes qui montent ou descendent, nous vous recommandons de :
 - Demandez que quelqu'un vous aide à monter ou descendre les pentes, autant que possible.
 - Maintenez une trajectoire droite.
 - Si vous montez une pente très prononcée, inclinez-vous vers l'avant pour charger davantage de poids sur la roue avant et améliorer la traction.
 - Évitez des virages inutiles et des virages brusques, afin d'éviter des retournements.
 - Évitez de vous arrêter sur la pente : vous pouvez perdre le contrôle du Batec
 - En descendant, maintenez une vitesse lente et contrôlée en freinant constamment. Évitez de freiner brusquement.
 - N'utilisez pas les freins de votre fauteuil roulant, afin d'éviter le blocage et la perte de contrôle.
- Si vous parcourrez de longues distances, nous vous recommandons de porter une batterie de rechange avec vous.
- Pour le BATEC MANUEL et le BATEC HYBRIDE, ne placez jamais les mains sur la zone de la chaîne. Avec toutes les pièces mobiles, il existe toujours le risque de vous coincer les doigts.
- Vérifiez que le dessin des armatures des roues est suffisamment profond.
- Familiarisez-vous avec les distances de freinage selon les vitesses.
- Utilisez seulement des accessoires souscrits par Batec Mobility. Consultez-les sur www.batec-mobility.com.
- Vous ne devez JAMAIS utiliser votre Batec avec un enfant sur vos genoux, l'enfant pourrait se coincer les doigts dans les chaînes (dans le cas du BATEC MANUEL et du BATEC HYBRIDE). Il existe en plus un risque de retournement en cas de changements brusques de direction (dans tous les cas).
- Les manœuvres suivantes sont interdites :
 - Rouler sur des marches ou escaliers.

- Rouler en angle sur un trottoir.
- Les changements de direction de 180°C dans des pentes prononcées.
- Des mouvements brusques.
- Des freinages secs dans les virages.

2.3. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Portez régulièrement votre Batec chez un distributeur autorisé ou un service technique autorisé de Batec Mobility afin de réaliser une révision générale.
- Évitez le contact avec le feu et le feu à proximité, attention notamment aux cigarettes allumées.
- Si votre Batec est soumis à une source directe de lumière solaire ou à de basses températures pendant une longue période de temps, les pièces du Batec pourraient se surchauffer ($>41^{\circ}\text{C}$) ou se refroidir excessivement ($<0^{\circ}$).
- Chargez la batterie uniquement avec notre chargeur.
- Si vous n'utilisez pas pendant une longue période de temps votre Batec, gardez la batterie complètement chargée et rechargez-la à nouveau tous les deux mois, afin d'éviter de l'endommager par « décharge profonde ».
- Tenez votre Batec hors de portée des enfants s'ils ne sont pas surveillés par un adulte.
- Toute manipulation de l'intérieur de la batterie est interdite afin d'éviter les risques d'explosion et/ou d'incendie.

3. MODÈLS : CARACTÉRISTIQUES ET PARTIES

Information !

Les Batecs montrés et décrits dans ce manuel peuvent ne pas être exactement pareils que votre modèle. Cependant, toutes les instructions ici mentionnées lui sont applicables. Le fabricant se réserve le droit de modifier, sans préavis, les poids, les mesures et autres données techniques décrits dans ce manuel. Toutes les figures, mesures et capacités ici désignées sont approximatives et ne constituent pas de spécifications. Le fabricant se réserve le droit de modifier, sans préavis, ce manuel. Le manuel mis à jour sera toujours disponible sur le site Internet : <http://batec-mobility.com/es/soporte>



Il existe six modèles de Batec : BATEC MINI, BATEC ÉLECTRIQUE, BATEC ELECTRIC 2, BATEC SCRAMBLER, BATEC MANUEL et BATEC HYBRIDE. Tous les modèles Batec ont le même système d'ancrage et le même type de structure, seul le système de propulsion varie selon le modèle :

- BATEC MINI : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 16".
- BATEC ÉLECTRIQUE : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 19".
- BATEC ELECTRIC 2 : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 18".
- BATEC SCRAMBLER : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 19" (tout-terrain).
- BATEC MANUEL : propulsé moyennant l'actionnement de pédales manuelles.
- BATEC HYBRIDE : propulsé par l'action combinée d'un moteur électrique installé sur la roue avant et l'actionnement de pédales manuelles.

Les 6 modèles Batec ont été conçus, dans sa configuration standard, pour des utilisateurs possédant la pleine utilisation des mains. Pour les utilisateurs dont l'utilisation des mains n'est pas complète, nous proposons des commandes spécialement adaptées, commercialisées sous le nom de TÉTRA. Pour les utilisateurs avec des problèmes de motricité seulement sur l'une des extrémités supérieures, nous disposons de commandes spécialement adaptées, que nous commercialisons sous le nom de HEMI. Plus d'informations dans le cadre explicatif suivant.

Information !

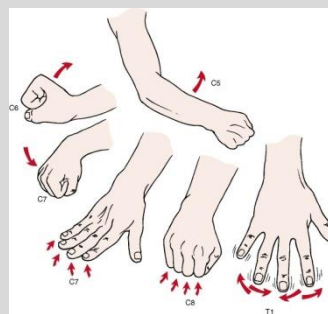
HABILETÉS NÉCESSAIRES POUR L'UTILISATION DE BATECS :

L'utilisation du Batec est seulement recommandée aux personnes possédant l'état physique et psychologique optimal pour circuler dans des conditions de circulation normales. Pour utiliser les versions standards de Batec, il est nécessaire d'avoir une motricité totale des bras et des mains.

Pour utiliser les versions équipées de commandes TÉTRA, il est nécessaire de posséder une bonne fonctionnalité des bras et une fonctionnalité partielle des mains qui permette d'accélérer, de freiner, et de réaliser des virages sans risque. Pour cette raison chez Batec Mobility nous vous offrons toujours la possibilité d'essayer le produit avant de l'acheter.

Dans le cas des blessés médullaires, le niveau le plus sévère pour pouvoir utiliser le BATEC TÉTRA est le C6 fonctionnel (une bonne fonctionnalité des biceps et une bonne extension des poignets sont impératives).

Pour utiliser les versions équipées avec commandes HEMI, il est nécessaire d'avoir une motricité totale (bras et main) sur au moins l'une des extrémités supérieures.



3.1. BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER

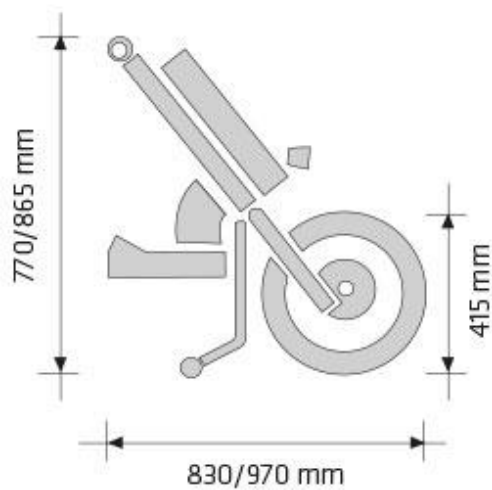
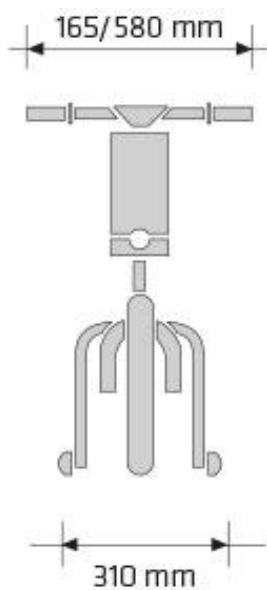
3.1.1. Caractéristiques

BATEC MINI

- Matériel : Aluminium 7005 T6
- Moteur : Brushless de 900 W et 250 RPM / Puissance nominale : 900 W / Marche arrière
- Vitesse maximum : 20 km/h
- Batterie : 2 options de batteries disponibles :
 - Batterie 280 Wh (7.8 Ah) avec une autonomie de 22 km*
 - Batterie 522 Wh (14.5 Ah) avec une autonomie de 40 km*

*Autonomie calculée sous les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier ± 20 % selon la batterie.

- Chargeur ultrarapide 4A
- Pneumatique : Ultra-adhérent de 16"
- Jante : En aluminium à double paroi de 16"
- Freins : Double frein à disque mécanique de 180 mm Avid BB5 avec manettes en aluminium et frein de stationnement
- Direction : 1.1/8 noire
- Guidon : En aluminium noir mat
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Pat. Pend.)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX (Pat. Pend.)
- Béquille BATEC SAFE-FEET
- Feu avant LED 700 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD ALL IN ONE (Indicateur au niveau de la batterie, régulateur de 3 vitesses avant et 1 arrière, cycle ordinateur, feux avant et arrière, klaxon ; accessible avec 4 boutons sur le guidon)
- Poids : 14,6 kg (sans batterie)
- Dimensions :

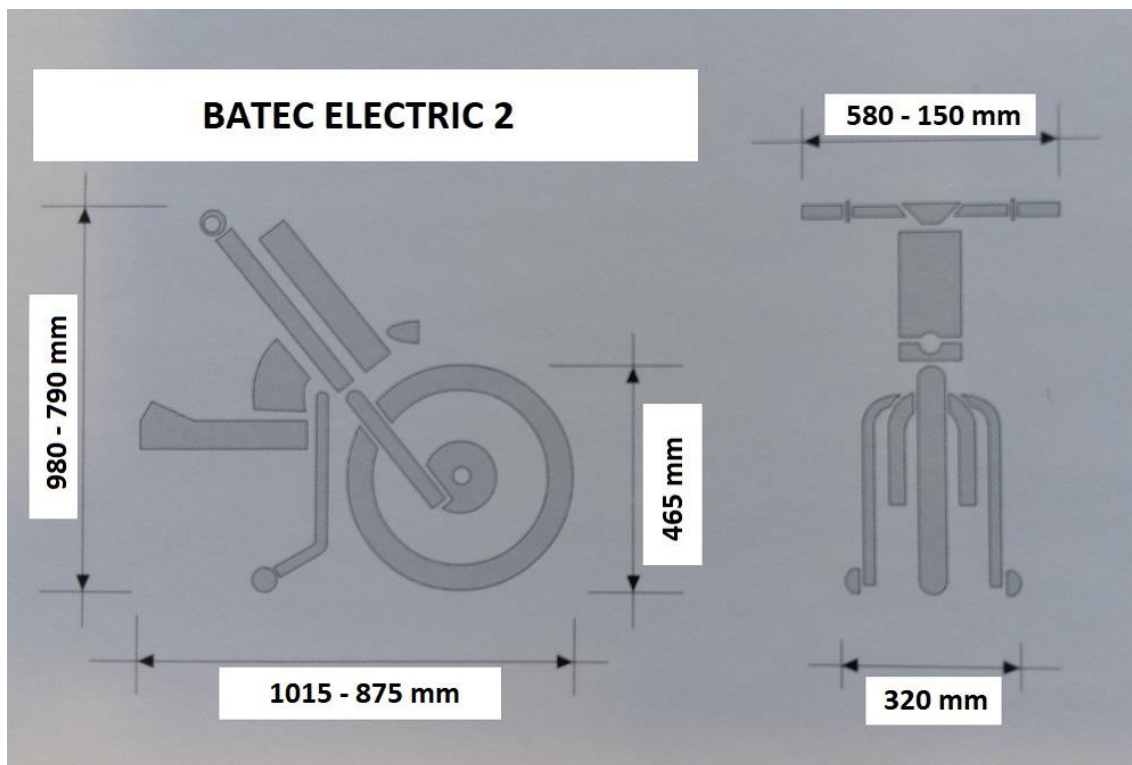


BATEC ELECTRIC 2

- Matériel : Aluminium 7005 T6
- Moteur : Brushless de 900 W et 250 RPM / Puissance nominale : 900 W / Marche arrière
- Vitesse maximum : 23 km/h
- Batterie : 2 options de batteries disponibles :
 - Batterie 280 Wh (7.8 Ah) avec une autonomie de 22 km*
 - Batterie 522 Wh (14.5 Ah) avec une autonomie de 40 km*

*Autonomie calculée sous les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier ± 20 % selon la batterie.

- Chargeur ultrarapide 4A
- Pneumatique : Ultra-adhérent de 18"
- Jante : En aluminium à double paroi de 18"
- Freins : Double frein à disque mécanique de 180 mm Avid BB5 avec manettes en aluminium et frein de stationnement
- Direction : 1.1/8 noire
- Guidon : En aluminium noir mat
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Pat. Pend.)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX (Pat. Pend.)
- Béquille BATEC SAFE-FEET
- Feu avant LED 700 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD ALL IN ONE (Indicateur au niveau de la batterie, régulateur de 3 vitesses avant et 1 arrière, cycle ordinateur, feux avant et arrière, klaxon ; accessible avec 4 boutons sur le guidon)
- Poids amovibles
- Poids : 14,9 kg (sans batterie ni poids)
- Dimensions:

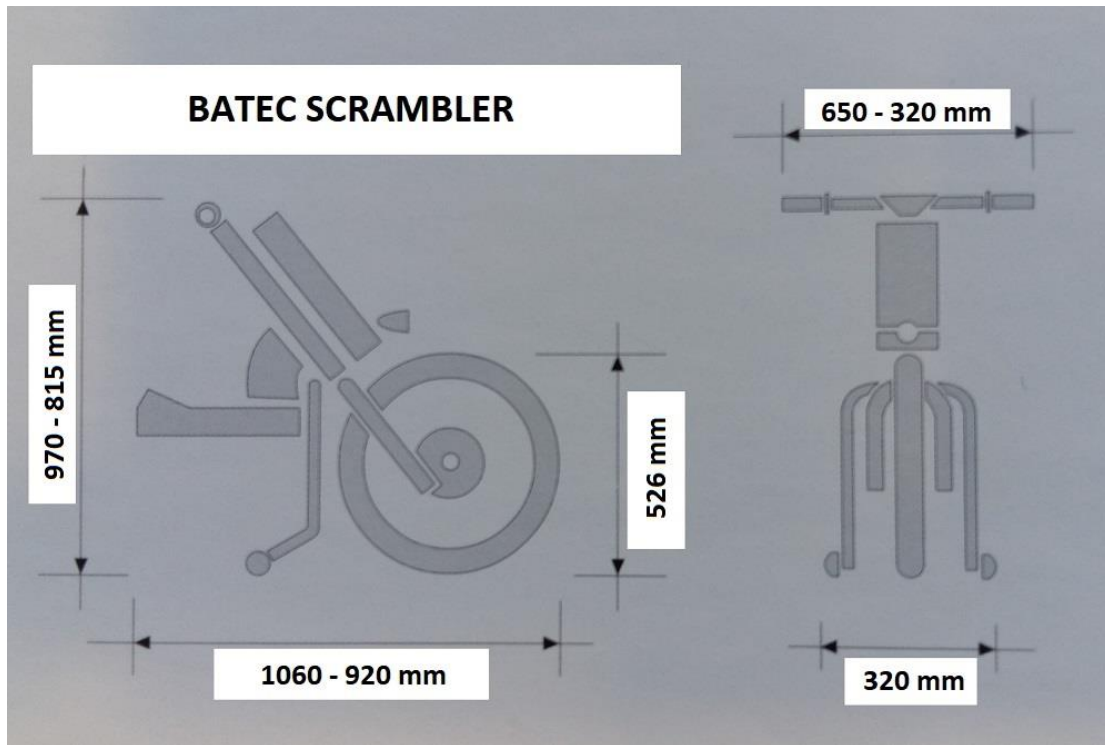


BATEC SCRAMBLER

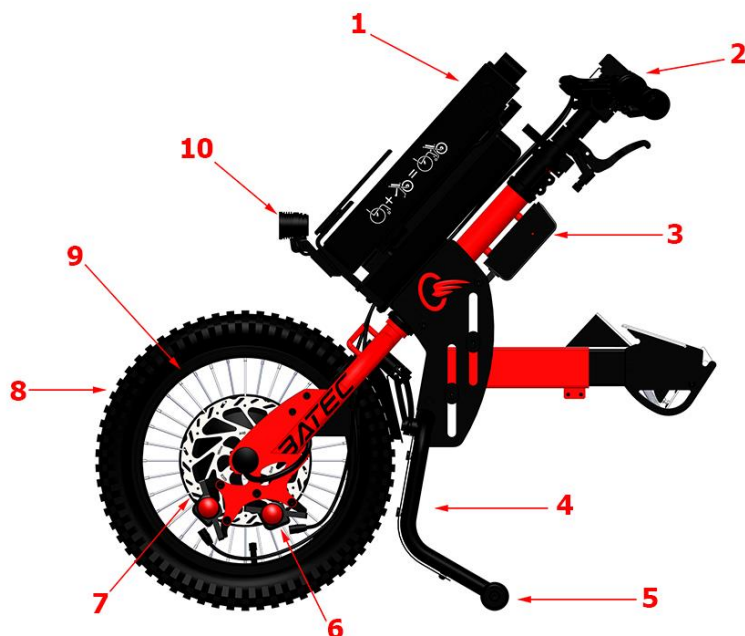
- Matériel : Aluminium 7005 T6
- Moteur : Brushless de 900 W et 250 RPM / Puissance nominale : 1 200 W / Marche arrière
- Vitesse maximum : 28 km/h
- Batterie :
 - Batterie 696 Wh (14.5 Ah) avec une autonomie de 50 km*

*Autonomie calculée sous les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier ± 20 % selon la batterie.

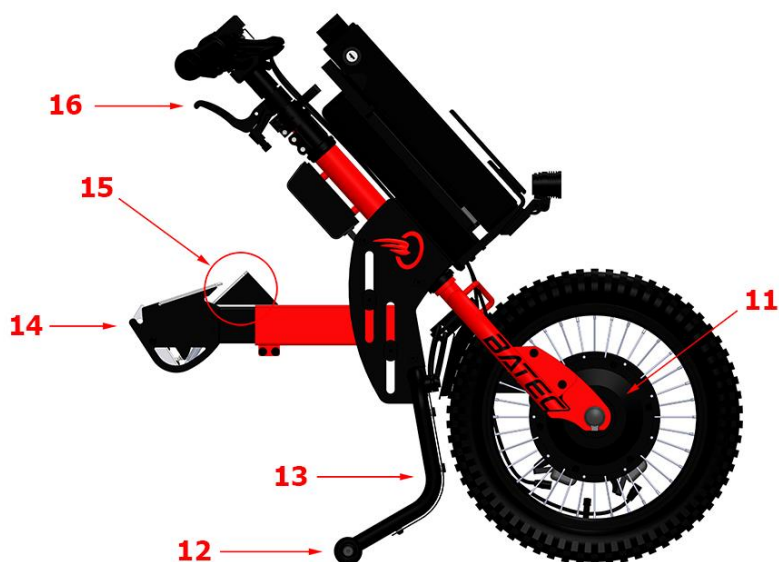
- Chargeur ultrarapide 3A
- Pneumatique : Ultra-adhérent de 19"
- Jante : En aluminium à double paroi de 19"
- Freins : Double frein à disque mécanique de 180 mm Avid BB5 avec manettes en aluminium et frein de stationnement
- Direction : 1.1/8 FSA Orbit Mx noir
- Guidon : En aluminium ultra large
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Pat. Pend.)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX (Pat. Pend.)
- Chevalet avec suspension
- Feu avant LED 700 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD ALL IN ONE (Indicateur au niveau de la batterie, régulateur de 3 vitesses avant et 1 arrière, cycle ordinateur, feux avant et arrière, klaxon ; accessible avec 4 boutons sur le guidon)
- Poids amovibles
- Poids : 16,1 kg (sans batterie ni poids)
- Dimensions:



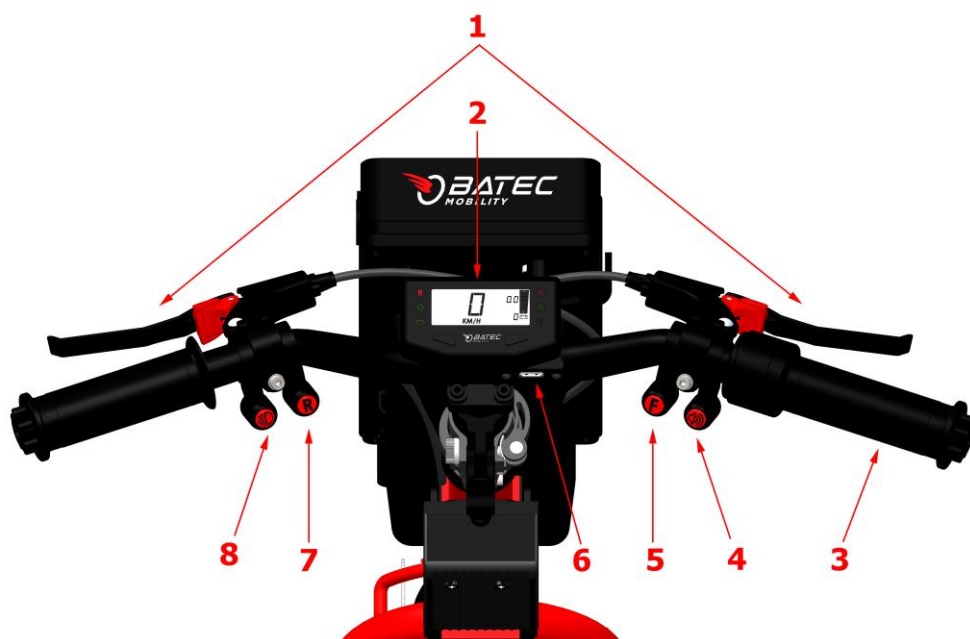
3.1.2. Parties du BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER



1. Batterie
2. Guidon
3. Contrôleur
4. Béquille BATEC SAFE-FEET
5. Feux arrière
6. Brake caliper
7. Disque de frein
8. Pneumatique
9. Jante
10. Feux avant



11. Moteur
12. Roues arrière
13. Protecteur de pieds
14. Rampe d'ancrage
15. Rampe de déverrouillage
16. Manette de déverrouillage



1. Manettes de frein
2. Console All In One
3. Poignée d'accélération
4. Bouton klaxon
5. Bouton marche avant
6. Port de chargement USB
7. Bouton marche arrière
8. Bouton feux

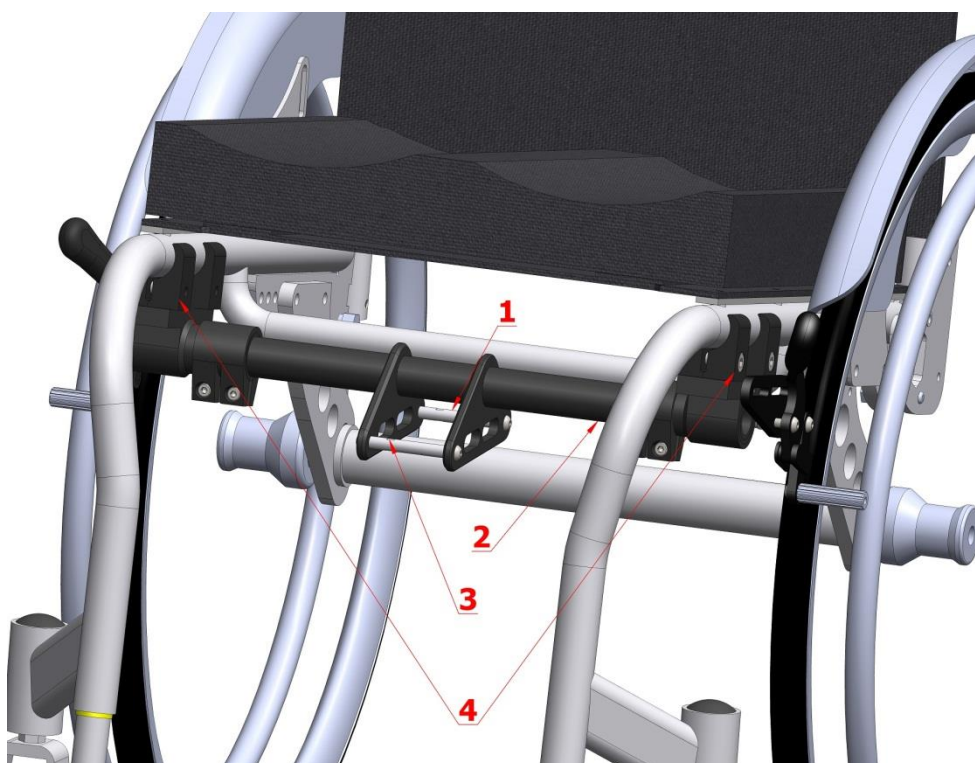


9. Poignée
10. Port de chargement
11. Support de la batterie



12. Clé

13. Contrôleur



1. Essieu arrière de la
BATEC DOCKING-BAR

2. BATEC DOCKING-BAR

3. Essieu avant de la
BATEC DOCKING-BAR

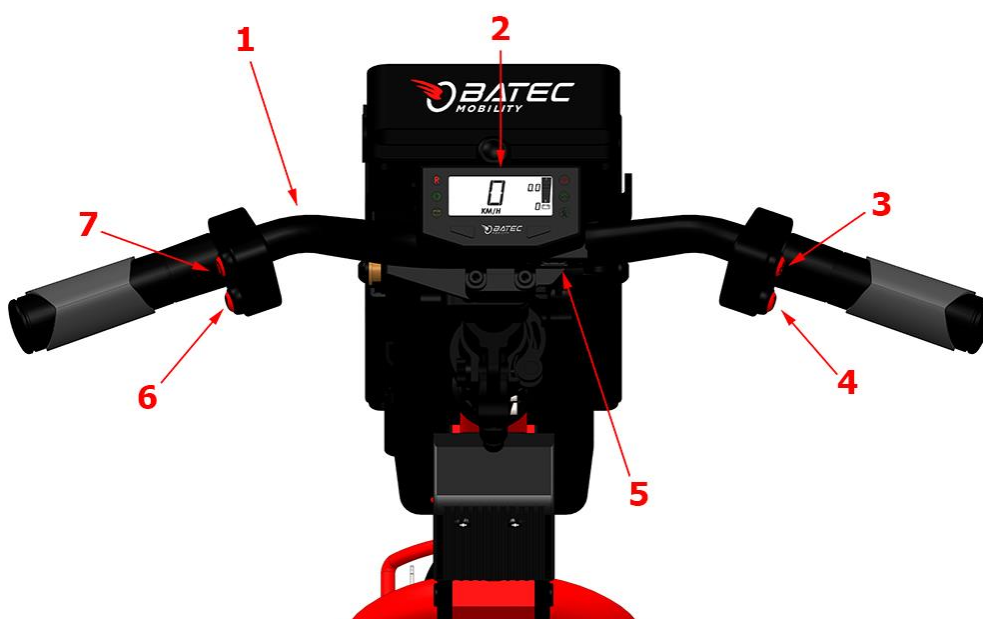
4. Anneaux



1. Sac
2. Chargeur

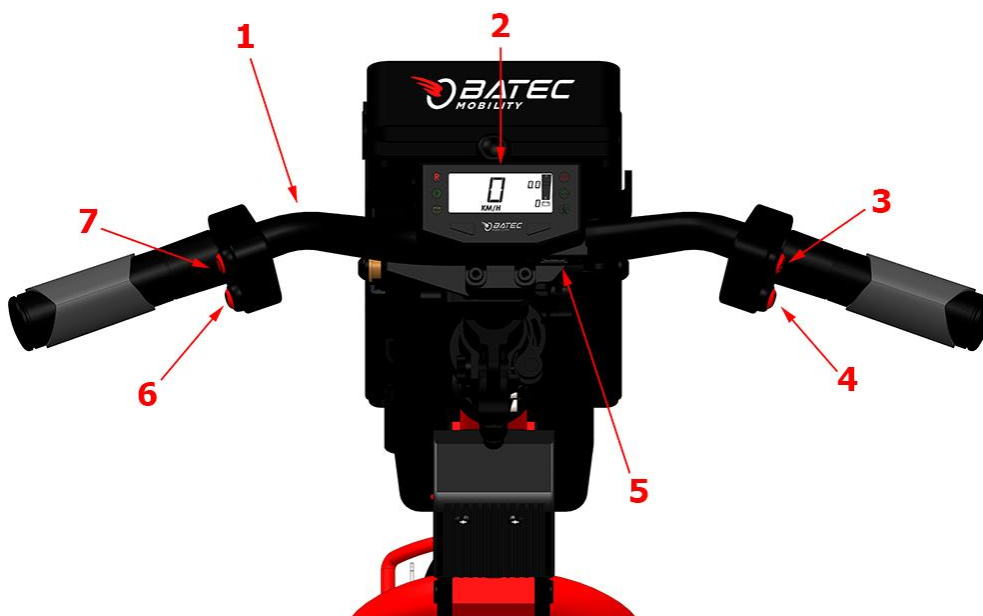
3.1.3. Parties des commandes TÉTRA pour le BATEC MINI / ÉLECTRIQUE

2 / SCRAMBLER



1. Guidon Gaz & Brake
2. Console
3. Bouton klaxon
4. Bouton marche avant
5. Port de chargement USB
6. Bouton marche arrière
7. Bouton feux

3.1.4. Parties des commandes HEMI pour le BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 **/ SCRAMBLER**



1. Console All In One
2. Manette double frein
3. Poignée d'accélération
4. Bouton klaxon
5. Bouton marche avant
6. Bouton feux
7. Bouton marche arrière
8. Port de chargement USB

Une version pour gaucher existe aussi avec des commandes symétriques par rapport au modèle présenté.

3.2. BATEC ÉLECTRIQUE

3.2.1. Caractéristiques du BATEC ÉLECTRIQUE

- Matériel : Aluminium 7005 T6
- Moteur : Brushless de 900 W et 200 RPM
- Batterie : 2 options de batteries disponibles :
 - Batterie 280 Wh (7,8 Ah) avec une autonomie de 27 km
 - Batterie 522 Wh (14,5 Ah) avec une autonomie de 50 km
- Autonomie calculée selon les conditions : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier ± 20 % selon batterie.
- Chargeur ultrarapide 4A
- Pneu : Maxxis ultra-adhérent de 20" (54-406)
- Jantes : en aluminium à double paroi de 20"
- Freins : Double frein à disque mécanique de 200 mm Avid BB7 avec manettes Avid FR7
- Direction : 1.1/8 FSA Orbit MX
- Guidon : FSA V-Drive Lowrider
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Brevet en cours)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX ultrarapide (Brevet en cours)
- Béquille BATEC SAFE-FEET (Brevet en cours)
- Feu avant à LED de 900 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière à LED sur la béquille
- Console avec indicateur de batterie et régulateur de vitesse
- Cycle ordinateur avec écran LCD et 4 fonctions
- Double port USB pour charger un smartphone ou une tablette
- Poids amovibles QR pour une meilleure traction
- Poids : 15,6 kg (+ batterie + 5 kg poids)

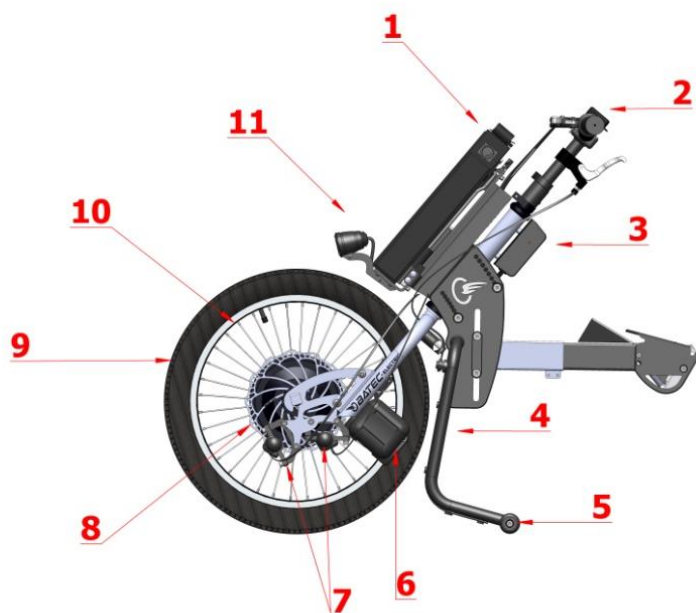
3.2.2. Caractéristiques du BATEC URBAN

- Matériel : Aluminium 7005 T6
- Moteur : Brushless de 900 W et 200 RPM
- Batterie : 2 options de batteries disponibles :
 - Batterie 280 Wh (7,8 Ah) avec une autonomie de 27 km
 - Batterie 522 Wh (14,5 Ah) avec une autonomie de 50 km
- Autonomie calculée selon les conditions : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier ± 20 % selon batterie.
- Chargeur ultrarapide 4A
- Pneumatique : Maxxis ultra-adhérent de 20" (54-406)
- Jantes : En aluminium à double paroi de 20"
- Freins : Double frein à disque mécanique de 200 mm Avid BB5 avec manettes Avid FR5
- Direction : 1.1/8 FSA Orbit MX
- Guidon : FSA Comet
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Pat. Pending)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX (Pat. Pending)
- Béquille BATEC SAFE-FEET (Pat. Pending)
- Feu avant LED de 200 lumens connecté à la batterie principale
- Poids : 15,3 kg (+ batterie)

3.2.3. Caractéristiques du BATEC RAPID

- Matériel : Aluminium 7005 T6
- Moteur : Brushless de 900 W et 300 RPM
- Batterie : 2 options de batteries disponibles :
 - Batterie 280 Wh (7,8 Ah) avec une autonomie de 20 km
 - Batterie 522 Wh (14,5 Ah) avec une autonomie de 40 km
- Autonomie calculée selon les conditions : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 20 km/h. Peut varier ± 20 % selon batterie.
- Chargeur ultrarapide 4A
- Pneu : Maxxis ultra-adhérent de 20" (54-406)
- Jantes : En aluminium à double paroi de 20"
- Freins : Double frein à disque hydraulique tiré par câble TRP HY/RD avec rotor AVID CENTER LINE 200 ultraléger
- Direction : 1.1/8 FSA Orbit MX
- Guidon : FSA SL-K MTB CARBON RISER en fibre de carbone
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Brevet en cours)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX ultrarapide (Brevet en cours)
- Béquille BATEC SAFE-FEET (Brevet en cours)
- Feu avant à LED de 900 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière à LED sur la béquille
- Console avec indicateur de batterie et régulateur de vitesse
- Cycle ordinateur avec écran LCD et 4 fonctions
- Double port USB pour charger un smartphone ou une tablette
- Poids amovibles QR pour une meilleure traction
- Poids : 15,6 kg (+ batterie + 5 kg poids)

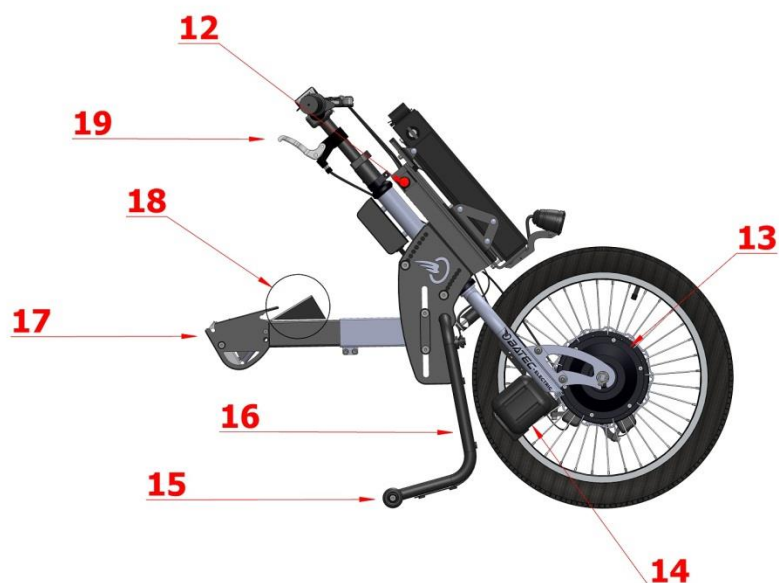
3.2.4. Parties du BATEC ÉLECTRIQUE



Feux arrière non-disponibles sur BATEC URBAN

Poids optionnels sur BATEC URBAN

1. Batterie
2. Guidon
3. Tableau de contrôle
4. Béquille BATEC SAFE-FEET
5. Feux arrière
6. Poids
7. Étrier de frein
8. Disque de frein
9. Pneu
10. Jante
11. Feux avant



12. Interrupteur feux
13. Moteur
14. Poids
15. Roues arrière
16. Protecteur de pieds
17. Rampe d'ancrage
18. Rampe de déverrouillage
19. Manette de déverrouillage



1. Manettes de frein
2. Batterie
3. Poignée d'accélération
4. Console
5. Compteur kilométrique
6. Interrupteur feux

Console et compteur kilométrique non-disponibles sur BATEC URBAN



7. Poignée
8. Port de chargement
9. Support de la batterie

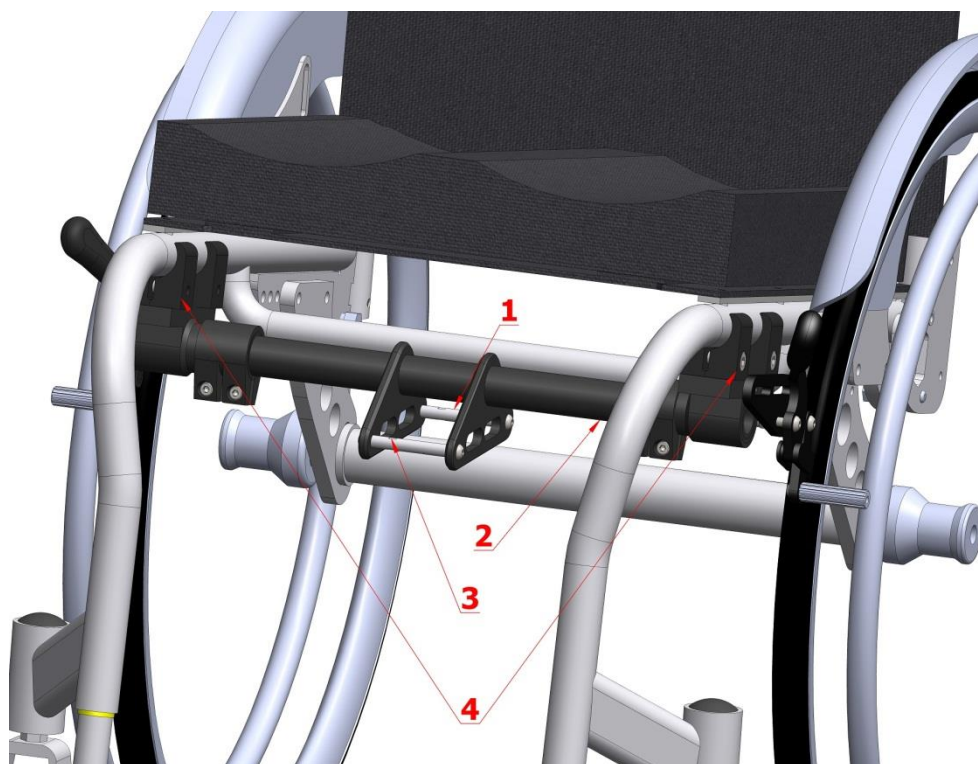


10. Double port USB

11. Clé

12. Support de la batterie

13. Tableau de contrôle



1. Essieu arrière de la
BATEC DOCKING-BAR

2. BATEC DOCKING-BAR

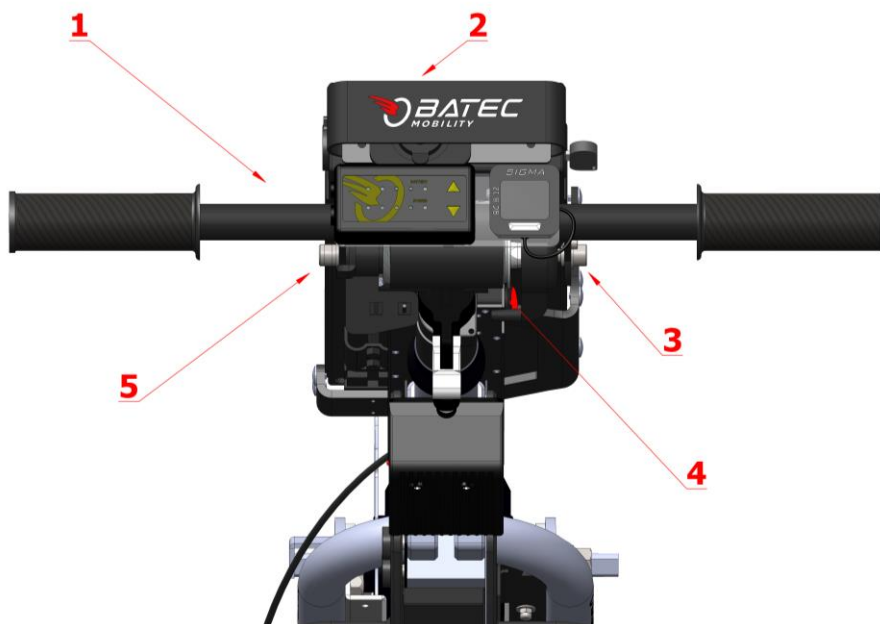
3. Essieu avant de la
BATEC DOCKING-BAR

4. Anneaux



- 1. Sac
- 2. Chargeur

3.2.5. Parties de la commande TÉTRA pour le BATEC ÉLECTRIQUE



- 1. Guidon Gaz & Brake
- 2. Batterie
- 3. Compteur kilométrique
- 4. Interrupteur feux
- 5. Console

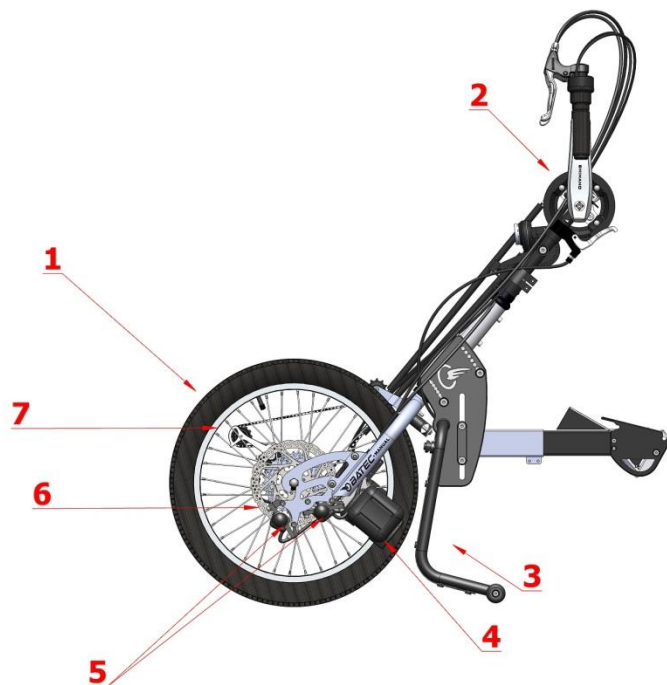
Console et compteur kilométrique non-disponibles sur BATEC URBAN TÉTRA

3.3. BATEC MANUEL

3.3.1. Caractéristiques du BATEC MANUEL

- Matériau : aluminium 7005
- Pneu : Maxxis ultra-adhérent de 20" (54-406)
- Jantes : en aluminium à double paroi de 20"
- Moyeu : Sram Dual Drive à 24 vitesses (3 vitesses internes + 8 pignons)
- Freins : double frein à disque mécanique de 180 mm Shimano avec manettes Shimano Deore
- Direction : 1.1/8 FSA Orbit MX
- Bielles : Shimano en aluminium 170 mm
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Brevet en cours)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX ultrarapide (Brevet en cours)
- Béquille BATEC SAFE-FEET (Brevet en cours)
- Feu avant à 7 LEDS avec 4 fonctions
- Feu arrière à 2 LEDS avec 2 fonctions
- Cycle ordinateur avec écran LCD et 8 fonctions
- Porte-bidons de série
- Poids amovibles QR pour une meilleure traction
- Poids: 14,7 kg (+ 5 kg poids)

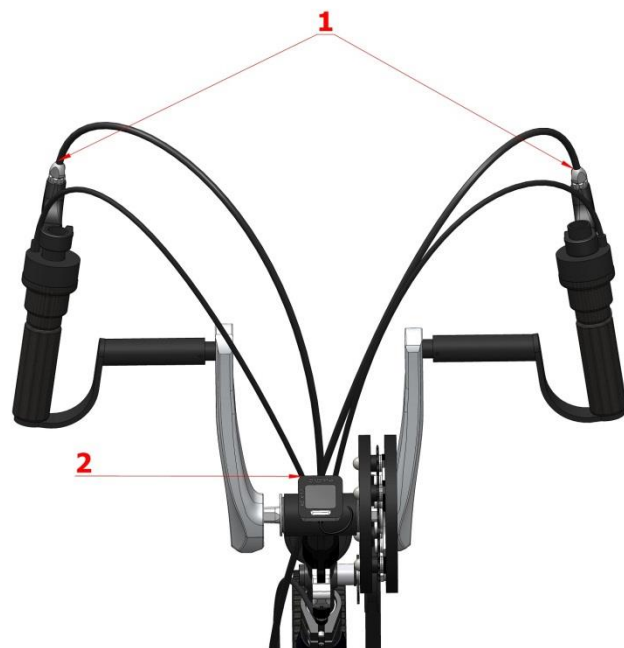
3.3.2. Parties du BATEC MANUEL



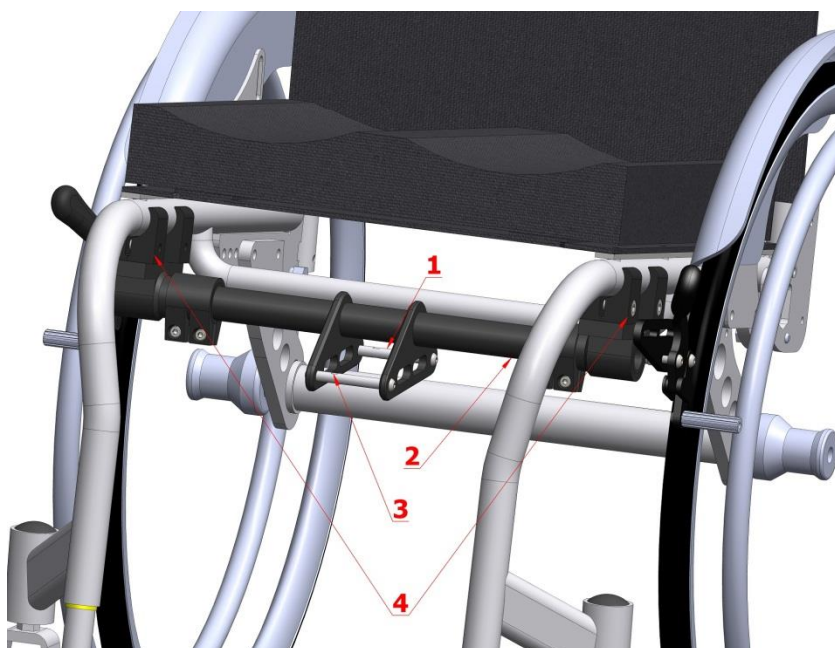
1. Pneu
2. Bielles
3. Béquille SAFE-FEET
4. Poids
5. Étrier de frein
6. Disque de frein
7. Jante



8. Manette de déverrouillage
9. Chaîne
10. Poids
11. Roues arrière
12. Protecteur de pied
13. Rampe d'ancrage
14. Rampe de déverrouillage

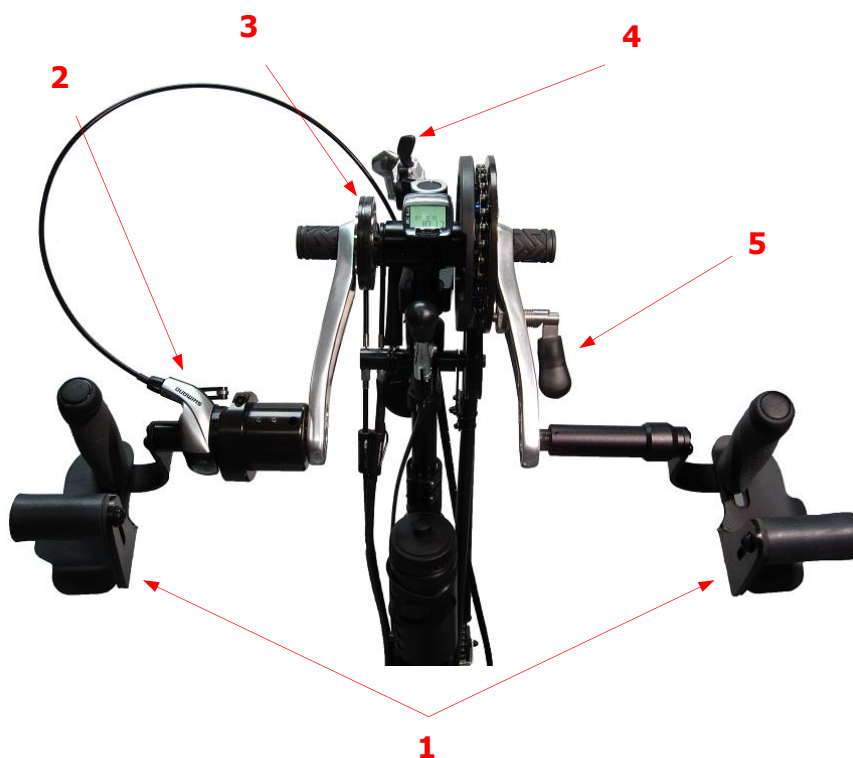


1. Manettes de frein
2. Compteur kilométrique



1. Essieu arrière de la BATEC DOCKING-BAR
2. BATEC DOCKING-BAR
3. Essieu avant de la BATEC DOCKING-BAR
4. Anneaux

3.3.3. Parties de la commande TÉTRA pour le BATEC MANUEL



- | |
|---|
| <p>1. Poignées BATEC QUAD GRIPS</p> <p>2. Moyeu à vitesses BATEC SHIFT LEVER</p> <p>3. Frein contre-pédalier</p> <p>4. Changement de vitesses interne</p> <p>5. BATEC MAGIC LEVER</p> |
|---|

3.4. BATEC HYBRIDE

3.4.1. Caractéristiques du BATEC HYBRIDE

- Matériau : aluminium 7005
- Moteur : Brushless de 900 W et 200 RPM
- Batterie : 2 options de batteries disponibles :
 - Batterie 280 Wh (7,8 Ah) avec une autonomie de 27-40 km
 - Batterie 522 Wh (14,5 Ah) avec une autonomie de 50-75 km
- Autonomie calculée selon les conditions : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier ± 20 % selon batterie. Ces données dépendent de la force exercée par l'utilisateur.
- Chargeur ultrarapide 4A
- Pneu : Maxxis ultra-adhérent de 20" (54-406)
- Jantes : en aluminium à double paroi de 20"
- Moyeu : Shimano Alivio à 8 vitesses
- Freins : Double frein à disque mécanique de 200 mm Avid BB7 avec manettes Avid FR7
- Bielles : Shimano en aluminium 170 mm
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Brevet en cours)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX ultrarapide (Brevet en cours)
- Béquille BATEC SAFE-FEET (Brevet en cours)
- Feu avant à LED de 900 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière à LED sur la béquille
- Console avec indicateur de batterie et régulateur de vitesse
- Cycle ordinateur avec écran LCD et 8 fonctions
- Double port USB pour charger un smartphone ou une tablette
- Poids amovibles QR pour une meilleure traction
- Poids : 20,6 kg (+ batterie + 5 kg poids)

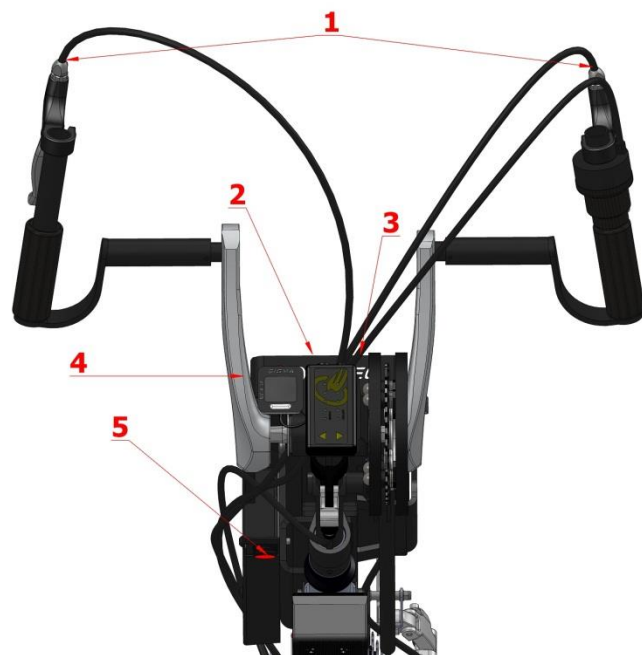
3.4.2. Parties du BATEC HYBRIDE



1. Bielles
2. Tableau de contrôle
3. Béquille BATEC SAFE-FEET
4. Feux arrière
5. Poids
6. Étrier de frein
7. Disque de frein
8. Pneu
9. Jante
10. Feu avant
11. Batterie



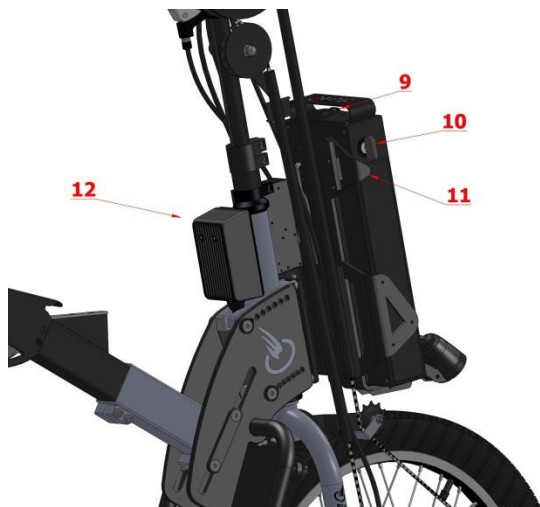
12. Manette de déverrouillage
13. Chaîne
14. Dérailleur
15. Moteur
16. Poids
17. Roues arrière
18. Béquille SAFE-FEET
19. Rampe ancrage
20. Rampe de déverrouillage



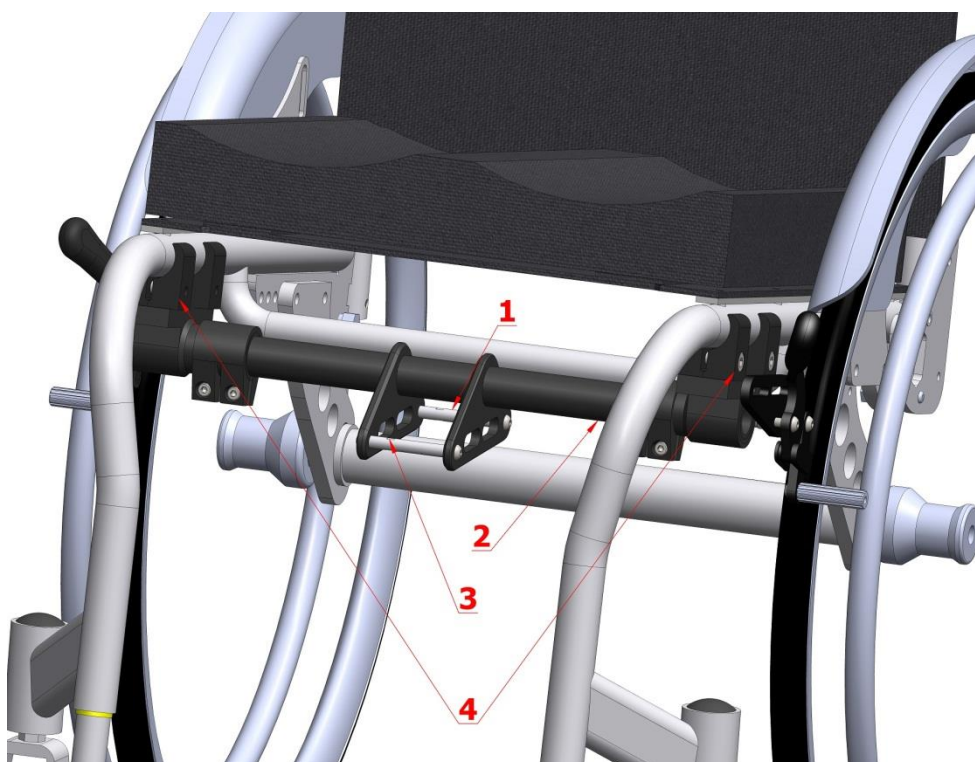
1. Manettes de frein
2. Console
3. Batterie
4. Compteur kilométrique
5. Interrupteur feux



6. Poignée
7. Port de chargement
8. Support batterie



9. Double port USB
10. Clé
11. Support batterie
12. Tableau de contrôle

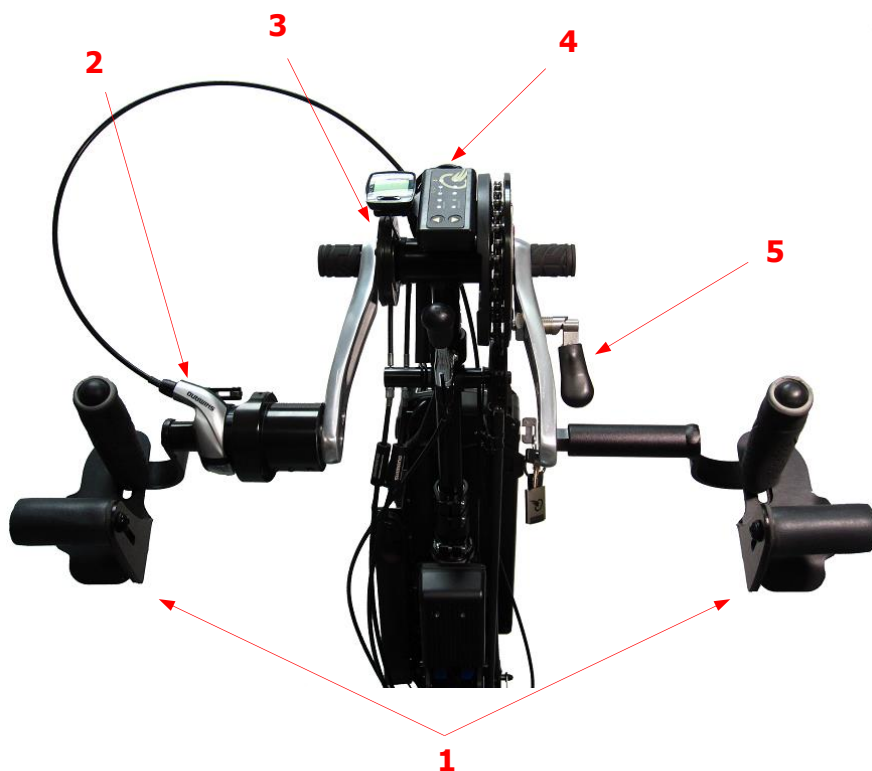


1. Essieu arrière de la BATEC DOCKING-BAR
2. BATEC DOCKING-BAR
3. Essieu avant de la BATEC DOCKING-BAR
4. Anneaux



1. Sac
2. Chargeur

3.4.3. Parties de la commande TÉTRA pour le BATEC HYBRIDE



1. Poignées BATEC QUAD
GRIPS
2. Moyeu à vitesses BATEC
SHIFT LEVER
3. Frein contre-pédalier
4. Console
5. BATEC MAGIC LEVER

4. FONCTIONNEMENT / MANUEL D'UTILISATION

4.1. LIVRAISON

Votre nouveau Batec est livré sous emballage complet dans une boîte en carton. Afin d'éviter des pannes lors du transport, les pièces détachées qui doivent être installées par la suite, comme la batterie, viennent sous un emballage séparé dans la boîte en carton.

4.2. DÉSEMBALLAGE :

- Vérifiez que la boîte en carton n'a pas subi de coups superficiels lors du transport.
- Sortez tout le matériel de l'emballage.
- Sortez les pièces du Batec (y compris la batterie et le chargeur) de la boîte en carton et vérifiez qu'elles sont complètes.
- Vérifiez qu'aucune pièce ne présente ni dommages, érailllements, déchirures, bosses, déformations ni autres défauts.
- Si vous découvrez quelconque problème, par exemple une pièce qui manque, informez immédiatement le distributeur autorisé.

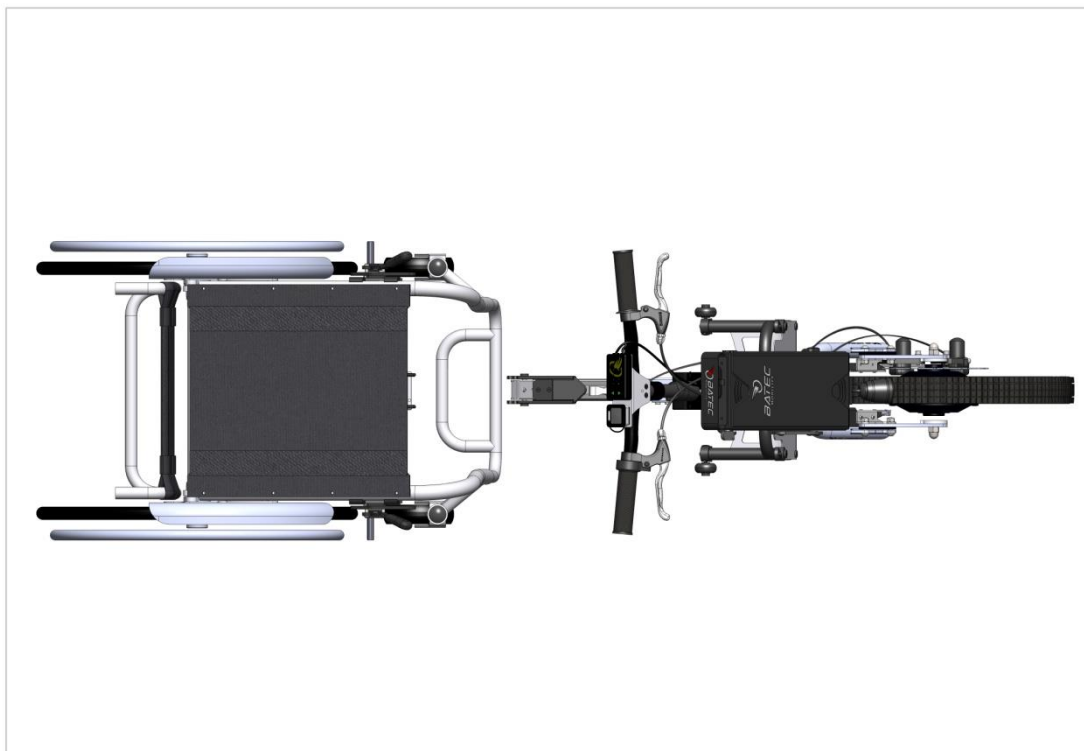
4.3. ÉLÉVATION ET TRANSPORT :

Le Batec a été conçu pour que le propre utilisateur puisse extraire facilement la batterie et l'isoler.

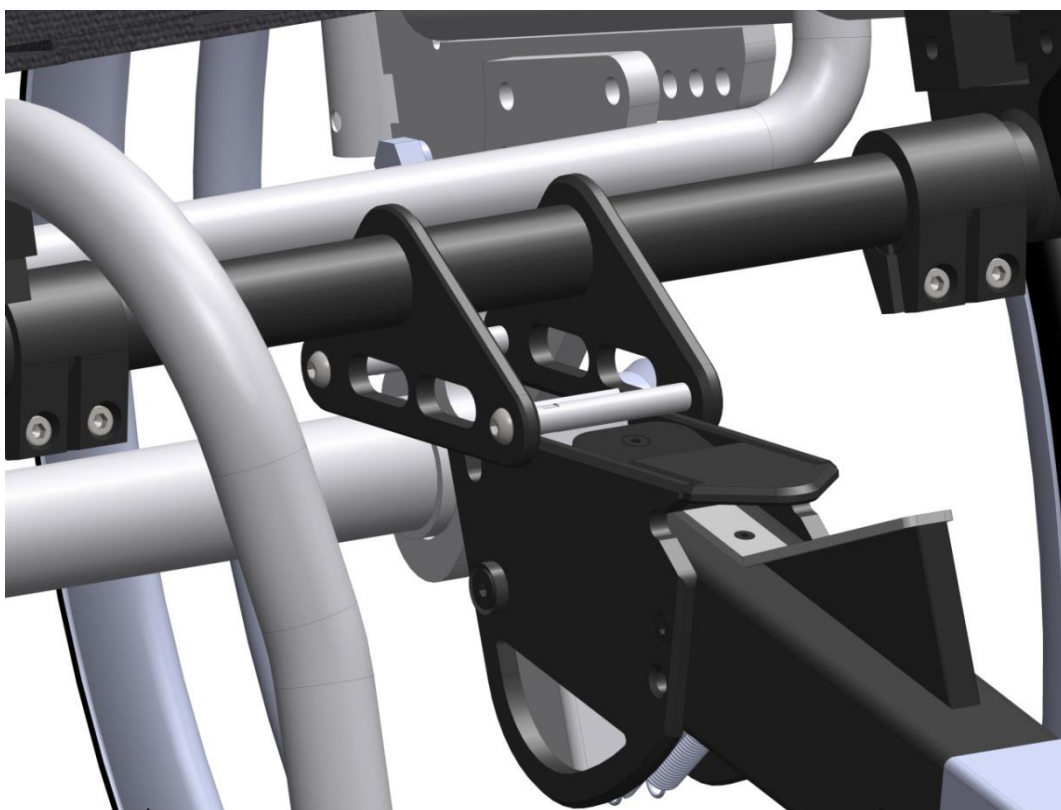
- Pour transporter le Batec en quelconque moyen de transport (voiture, bus, train, avion, etc.) nous vous recommandons d'enlever préalablement la batterie : mettre la clé de la batterie en position OPEN, enlever la clé et extraire la batterie.
- Pour soulever le Batec nous vous recommandons d'extraire les poids selon les instructions de l'alinéa 3.10 et la batterie selon l'alinéa 4.9.1.
- Si vous placez votre Batec dans le coffre d'un véhicule, nous vous recommandons qu'il soit ancré sur le fauteuil roulant, autant que possible. Le Batec n'a pas été conçu comme moyen de transport à l'intérieur d'un véhicule.

4.4. ANCRER LE BATEC :

- 1^{er} Pas : placez-vous en face du Batec, avec le guidon centré face au fauteuil roulant freiné.



- 2^{ème} Pas : saisissez le Batec par le guidon et approchez-le en faisant rouler la béquille jusqu'à ce que la rampe d'ancrage de la barre de fixation touche l'essieu avant de la barre du fauteuil roulant.

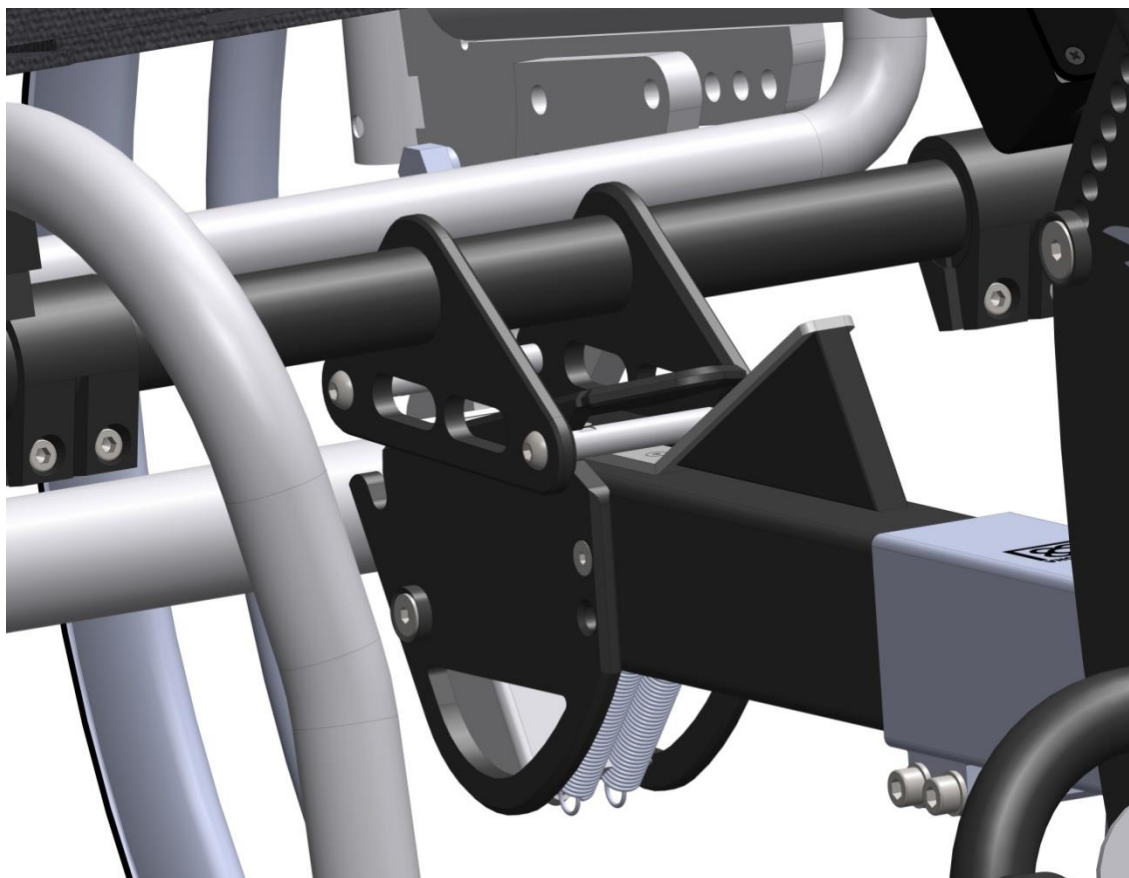


- 3^{ème} Pas : inclinez le guidon en levant la roue avant en même temps que vous vous approchez du Batec. Quand la rampe d'ancrage dépasse l'essieu

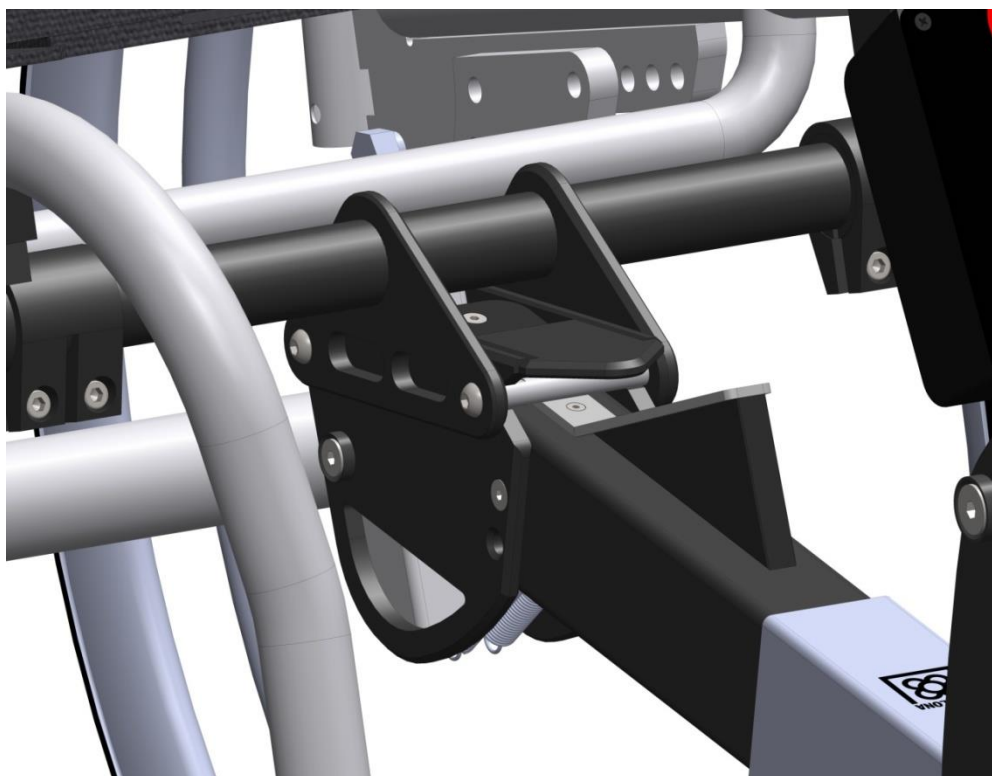
avant de la barre du fauteuil roulant, lâchez le guidon et laissez que la roue avant s'appuie à nouveau.



- 4^{ème} Pas : débrider le fauteuil roulant et poussez légèrement le guidon du Batec pour vous assurer que l'essieu avant est bien casé à sa place.



- 5^{ème} Pas : poussez avec force le guidon jusqu'au bout, de sorte que les roues de la béquille du Batec et les roues avant du fauteuil se soulèvent du sol. Votre Batec est déjà ancré.



4.5. DÉVERROUILLER LE BATEC :

- 1^{er} Pas : Assurez-vous que le Batec soit éteint.



1. Allumer (ON)
2. Éteindre et enlever la clé avec blocage de désaccouplement (OFF)
3. Désaccoupler la batterie (OPEN)

- 2^{ème} Pas : appuyez avec force la manette de déverrouillage vers l'avant avec la paume de la main jusqu'à ce que l'ancrage soit libéré. Ne lâchez pas la manette et accompagnez le Batec jusqu'à ce qu'il touche le sol. Conseil : inclinez le torse vers l'arrière pour libérer le poids de la manette. Ce sera ainsi plus simple de déverrouiller le Batec.



- 3^{ème} Pas : inclinez le guidon en levant la roue avant en même temps que vous vous éloignez du Batec.



- 4^{ème} Pas : lorsque la rampe d'ancrage dépasse l'essieu avant de la barre du fauteuil, lâchez le guidon et laissez que la roue avant touche le sol. Votre Batec est déverrouillé.



Conseil !

Pratiquez patiemment l'ancrage et le déverrouillage du Batec et vous verrez qu'en une seule semaine d'utilisation, vous serez capable de le faire de manière automatique.

4.6. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER

- Allumer : tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre Batec.
- Éteindre : tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSACCOUPLEMENT, le Batec s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction.



1. Allumer (ON)
2. Éteindre et enlever la clé avec blocage de désaccouplement (OFF)
3. Désaccoupler la batterie (OPEN)

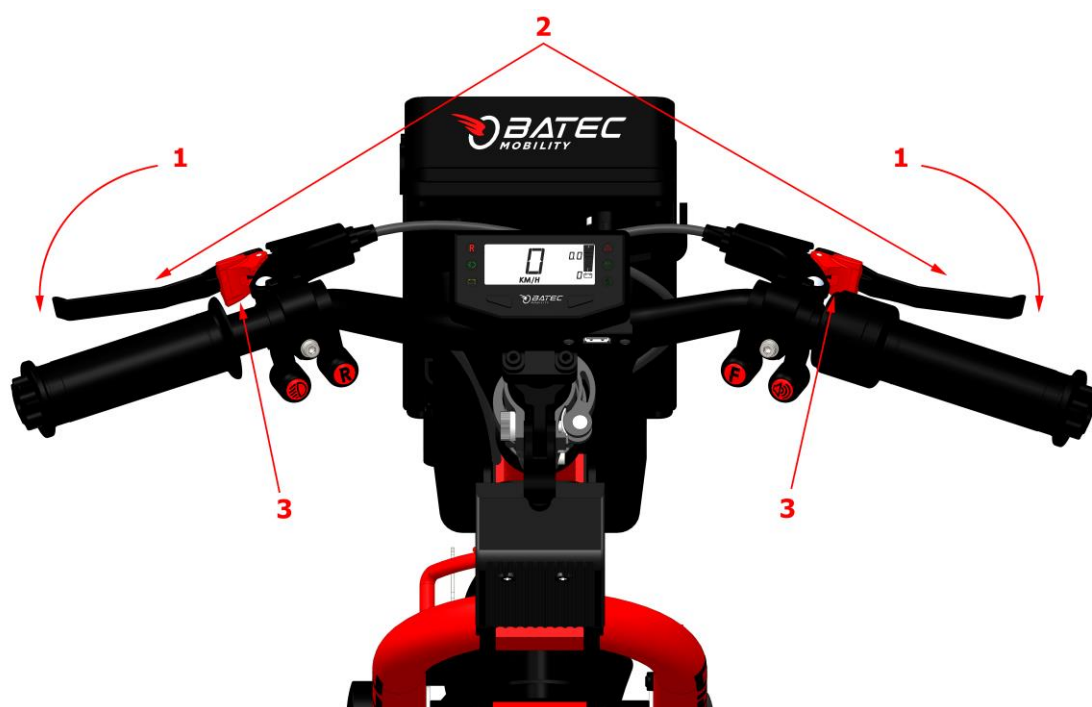
- Accélérer : l'accélérateur se trouve situé dans la poignée droite du guidon. Il fonctionne comme celui d'une moto, c'est-à-dire, en tournant la poignée sur elle-même afin de régler la puissance.



1. Poignée d'accélération

2. Accélérer

- Freiner : le Batec dispose de deux manettes de frein sur le guidon qui agissent sur le même disque de frein. Faites pression sur la manette pour actionner le frein. Conseil : utilisez une main pour accélérer et une autre pour freiner. Conseil : maintenez toujours deux doigts par-dessus de la manette de frein pour pouvoir réagir rapidement. En actionnant simultanément la manette de frein et le levier rouge, la manette de frein est bloquée pour obtenir l'effet de frein de stationnement.



1. Freiner
2. Manettes de frein
3. Levier frein de stationnement

- Marche avant, marche arrière et limiter la vitesse :



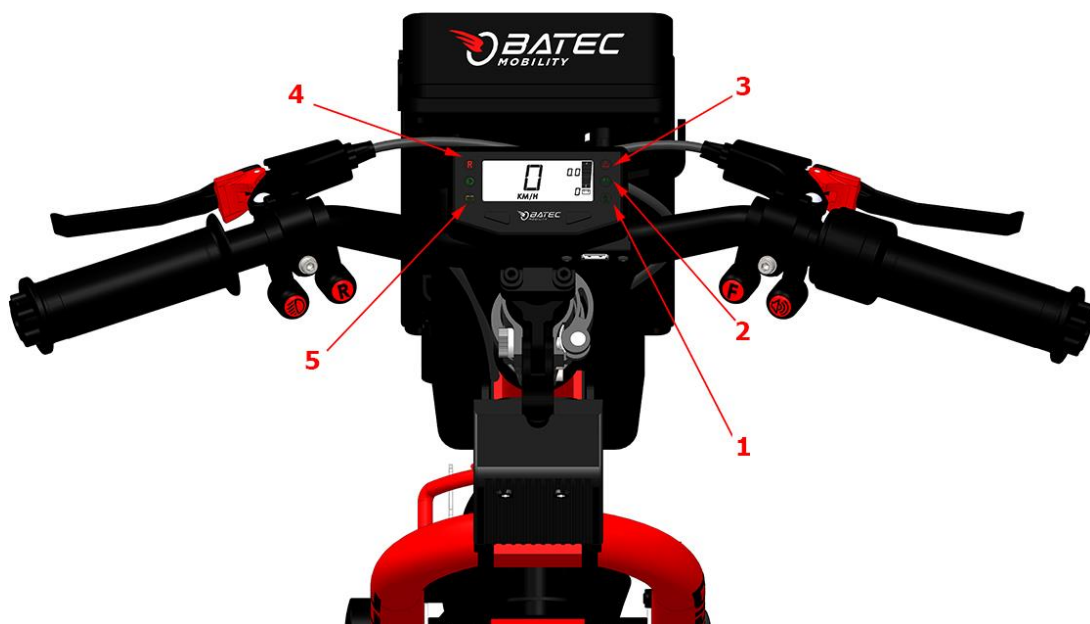
En appuyant sur le bouton F la marche avant est activée.

En appuyant successivement nous obtenons les 3 limites de vitesse.



En appuyant sur le bouton R la marche arrière est activée.

Cette dernière pourra seulement être actionnée si le Batec est à l'arrêt et avec l'accélérateur désactivé.

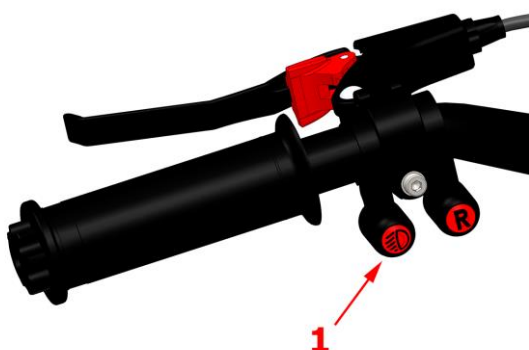


BATEC MINI

1. Position 1: 6 km/h
2. Position 2: 15 km/h
3. Position 3: 20 km/h
4. Marche arrière
5. Indicateur de batterie

Les vitesses peuvent être réglées selon les préférences de l'utilisateur et/ou pour respecter les réglementations locales appliquées à ce type de produit. Pour plus d'informations consultez votre distributeur.

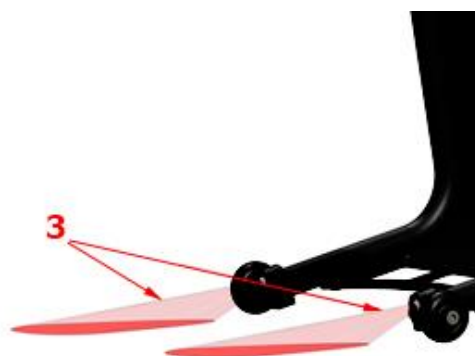
-  Feux : Sur le guidon du Batec se trouve le bouton d'allumage des feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'allumage est activé, le feu avant s'allumera en mode lumière de position et l'indicateur des feux de la console s'illuminera avec une couleur verte. En appuyant de nouveau sur le bouton d'allumage le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les feux appuyez sur le bouton d'allumage pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sur l'extrémité de la béquille.



1. Interrupteur feux allumé



2. Feu allumé



3. Feux arrière

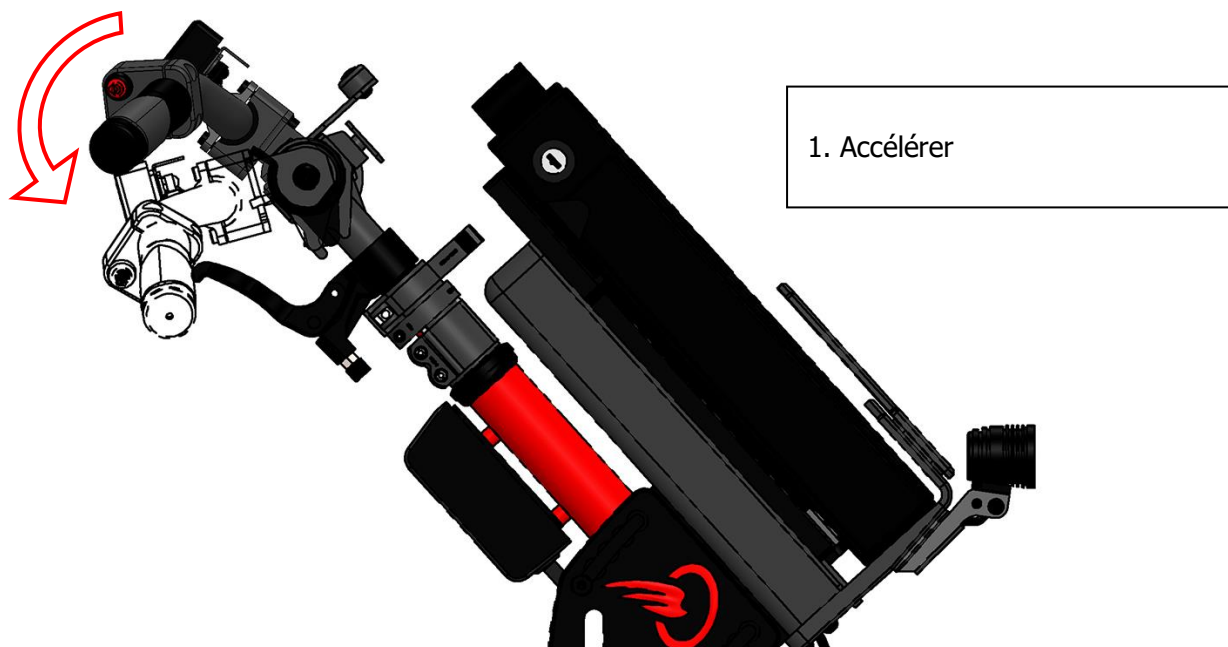
4.7. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER TÉTRA

- Allumer : tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre Batec.
- Éteindre : tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSACCOUPLEMENT, le Batec s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction.

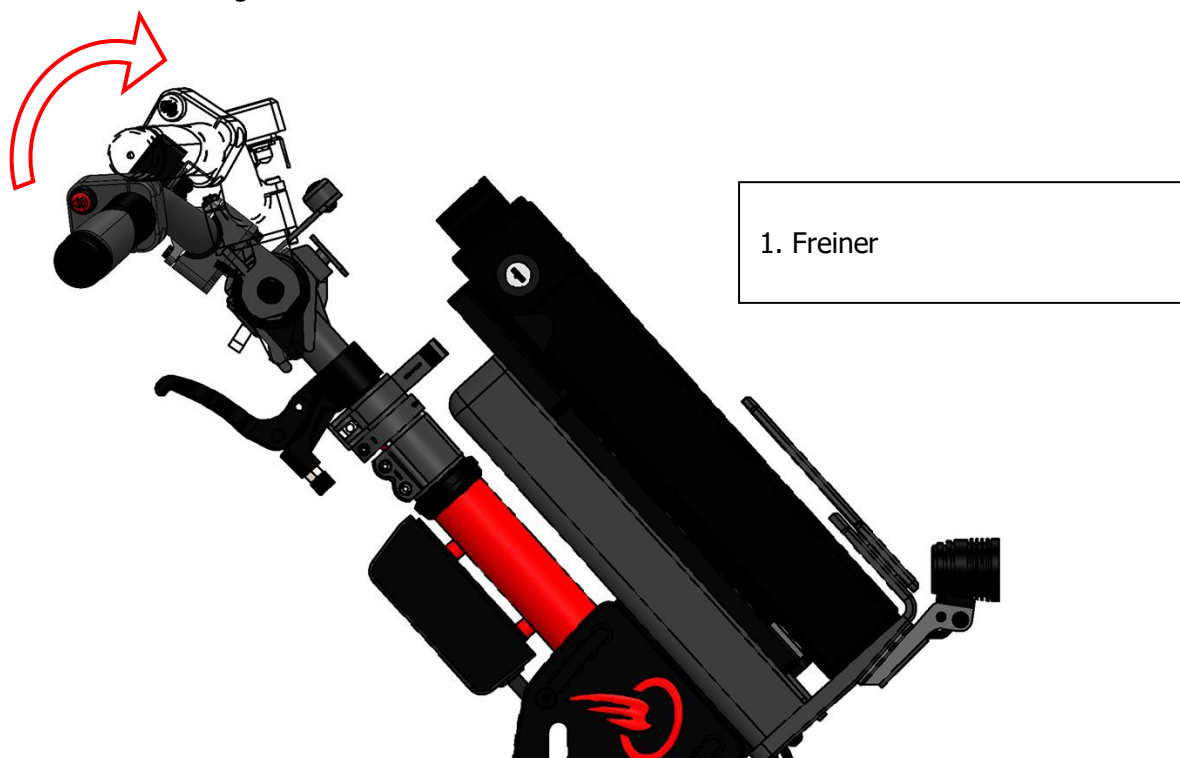


1. Allumer (ON)
2. Éteindre et enlever la clé avec blocage de désaccouplement (OFF)
3. Désaccoupler la batterie (OPEN)

- Accélérer : Tirez vers vous le guidon BATEC MINI TÉTRA pour ajuster l'accélérateur.



- Freiner : Poussez vers l'avant le guidon BATEC MINI TÉTRA pour ajuster le freinage.



- Marche avant, marche arrière et limiter la vitesse :



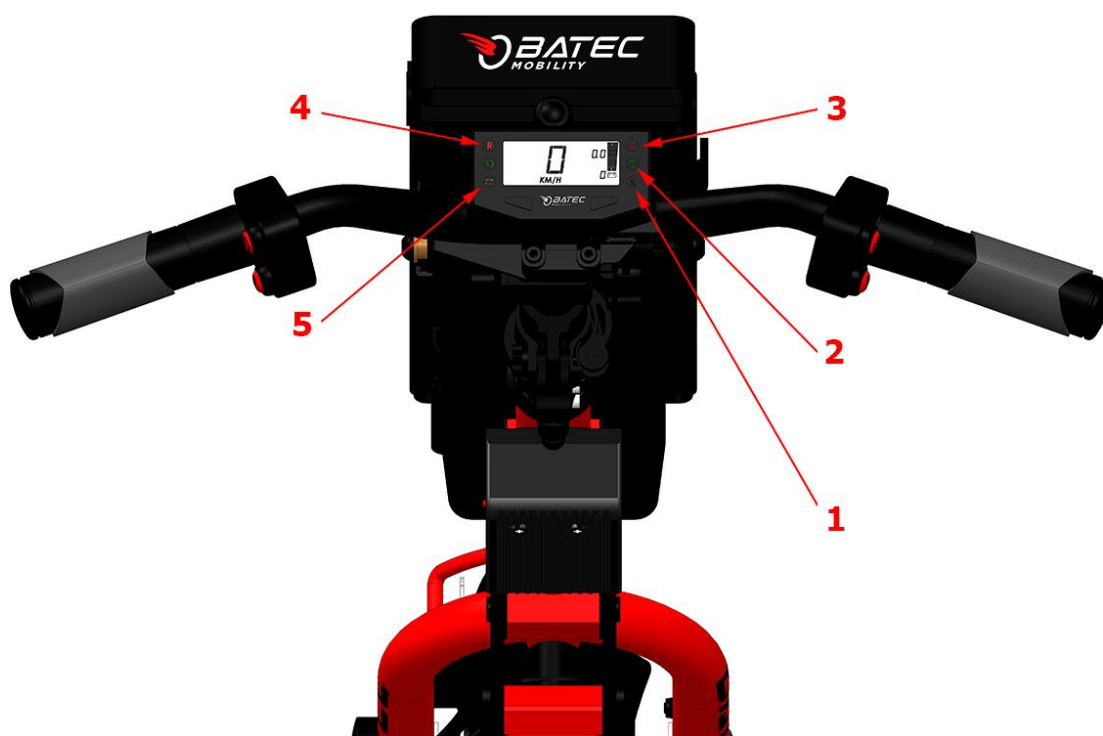
En appuyant sur le bouton F la marche avant est activée.

En appuyant successivement nous obtenons les 3 limites de vitesse.



En appuyant sur le bouton R la marche arrière est activée.

Cette dernière pourra seulement être actionnée si le Batec est à l'arrêt et avec l'accélérateur désactivé.



BATEC MINI

1. Position 1: 6 km/h
2. Position 2: 15 km/h
3. Position 3: 20 km/h
4. Marche arrière
5. Indicateur de batterie

Les vitesses peuvent être réglées selon les préférences de l'utilisateur et/ou pour respecter les réglementations locales appliquées à ce type de produit. Pour plus d'informations consultez votre distributeur.

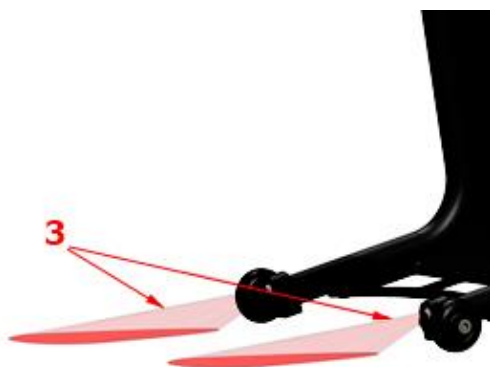
-  Feux : Sur le guidon du Batec se trouve le bouton d'allumage des feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'allumage est activé, le feu avant s'allumera en mode lumière de position et l'indicateur des feux de la console s'illuminera avec une couleur verte. En appuyant de nouveau sur le bouton d'allumage le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les feux appuyez sur le bouton d'allumage pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sur l'extrémité de la béquille.



1. Interrupteur feux allumé



2. Feu allumé



3. Feux arrière

4.8. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MINI / ÉLECTRIQUE 2 / SCRAMBLER HEMI

- Allumer : tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre Batec.
- Éteindre : tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSACCOUPLEMENT, le Batec s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction.



1. Allumer (ON)
2. Éteindre et enlever la clé avec blocage de désaccouplement (OFF)
3. Désaccoupler la batterie (OPEN)

- Accélérer : L'accélérateur se trouve sur la poignée droite ou gauche du guidon.



1. Poignée d'accélération

2. Accélérer

- Freiner : En actionnant simultanément la manette de frein et le levier rouge, la manette de frein est bloquée pour obtenir l'effet de frein de stationnement.



1. Freiner
2. Manettes de frein
3. Levier frein de stationnement

- Marche avant, marche arrière et limiter la vitesse :



En appuyant sur le bouton F la marche avant est activée.

En appuyant successivement nous obtenons les 3 limites de vitesse.



En appuyant sur le bouton R la marche arrière est activée.

Cette dernière pourra seulement être actionnée si le Batec est à l'arrêt et avec l'accélérateur désactivé.

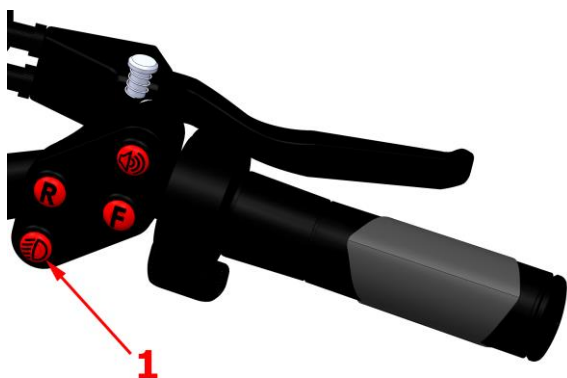


BATEC MINI

1. Position 1: 10 km/h
2. Position 2: 15 km/h
3. Position 3: 20 km/h
4. Marche arrière
5. Indicateur de batterie

Les vitesses peuvent être réglées selon les préférences de l'utilisateur et/ou pour respecter les réglementations locales appliquées à ce type de produit. Pour plus d'informations consultez votre distributeur.

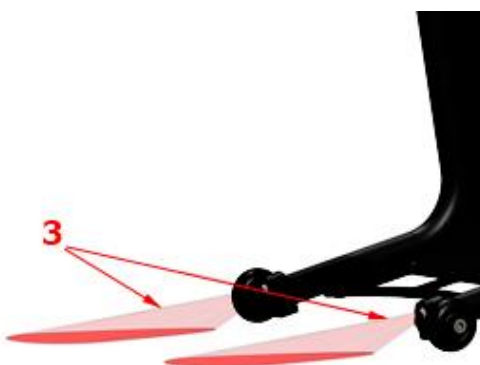
- Feux : Sur le guidon du Batec se trouve le bouton d'allumage des feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'allumage est activé, le feu avant s'allumera en mode lumière de position et l'indicateur des feux de la console s'illuminera avec une couleur verte. En appuyant de nouveau sur le bouton d'allumage le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les feux appuyez sur le bouton d'allumage pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sur l'extrémité de la béquille.



1. Interrupteur feux allumé



2. Feu allumé



3. Feux arrière

4.9. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC ÉLECTRIQUE

- Allumer : tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre Batec.
- Éteindre : tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSACCOUPLEMENT, le Batec s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction.



1. Allumer (ON)
2. Éteindre et enlever la clé avec blocage de désaccouplement (OFF)
3. Désaccoupler la batterie (OPEN)

- Accélérer : l'accélérateur se trouve situé dans la poignée droite du guidon. Il fonctionne comme celui d'une moto, c'est-à-dire, en tournant la poignée sur elle-même afin de régler la puissance.



1. Poignée d'accélération
2. Accélérer

- Freiner : le Batec dispose de deux manettes de frein sur le guidon qui agissent sur le même disque de frein. Faites pression sur la manette pour actionner le frein. Conseil : utilisez une main pour accélérer et une autre pour freiner. Conseil : maintenez toujours deux doigts par-dessus de la manette de frein pour pouvoir réagir rapidement.



1. Freiner
2. Manettes de frein

- Limiter la vitesse : le Batec dispose de cinq niveaux de vitesse. Utilisez les boutons de la console pour limiter la vitesse maximale.



BATEC ÉLECTRIQUE

1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1: 6 km/h
4. Position 2: 10 km/h
5. Position 3: 14 km/h
6. Position 4: 17 km/h
7. Position 5: 20 km/h

BATEC RAPID

1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1: 11 km/h
4. Position 2: 18 km/h
5. Position 3: 23 km/h
6. Position 4: 30 km/h
7. Position 5: 35 km/h

BATEC LIMITÉ 6 km/h

1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1: 6 km/h
4. Position 2: 6 km/h
5. Position 3: 6 km/h
6. Position 4: 6 km/h
7. Position 5: 6 km/h

BATEC LIMITÉ 10 km/h

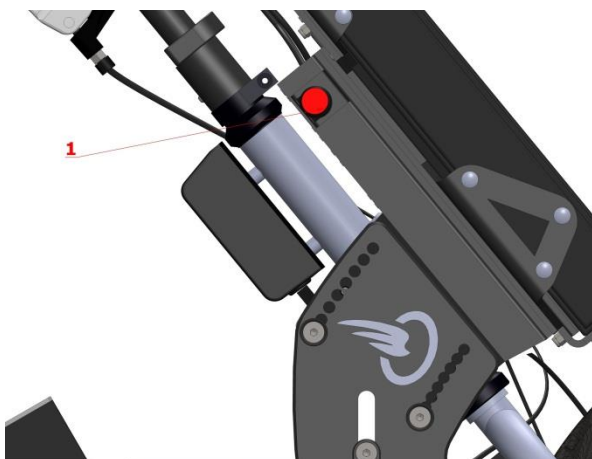
1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1: 6 km/h
4. Position 2: 10 km/h
5. Position 3: 10 km/h
6. Position 4: 10 km/h
7. Position 5: 10 km/h

BATEC LIMITÉ 14 km/h

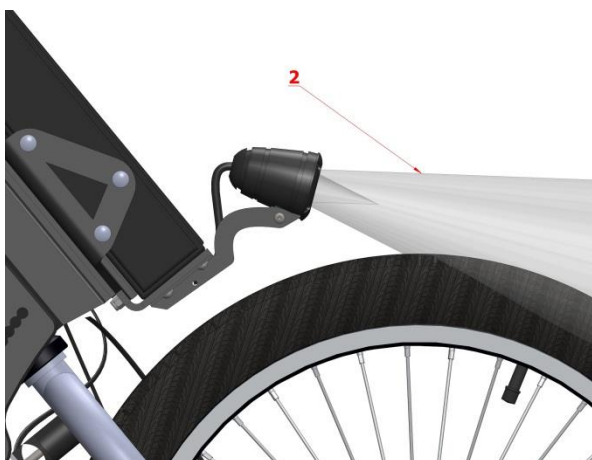
1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1: 6 km/h
4. Position 2: 10 km/h
5. Position 3: 14 km/h
6. Position 4: 14 km/h
7. Position 5: 14 km/h

Le BATEC URBAN n'inclut pas la sélection de la limitation de vitesse, il dispose d'une vitesse maximale de 20 km/h pouvant être limité à 10 km/h en appuyant sur un interrupteur.

- Feux : dans le côté droit du Batec, vous trouverez l'interrupteur qui connecte les feux avant et arrière. Quand vous allumez l'interrupteur, celui-ci s'allume en rouge. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière à l'extrémité de la béquille.



1. Interrupteur feux allumé



2. Feu allumé



3. Feux arrière

Non-disponibles sur BATEC URBAN

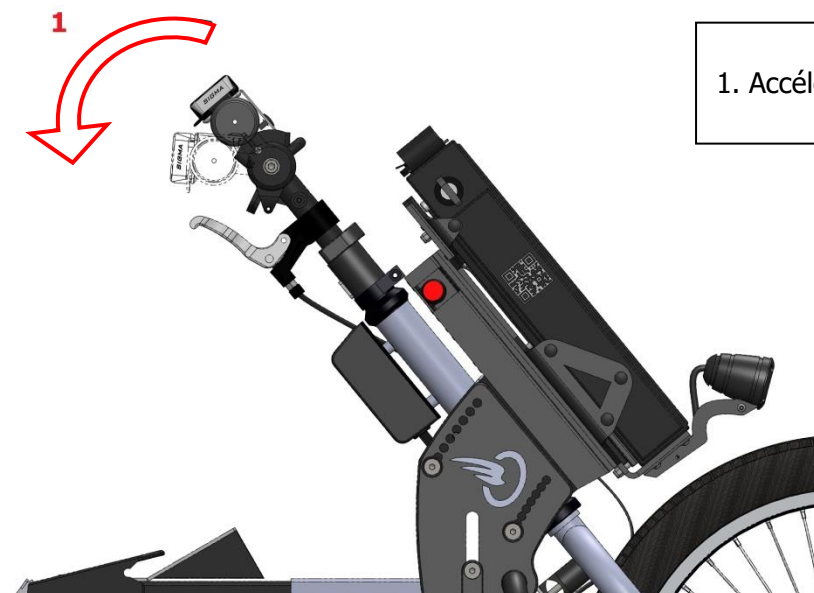
4.10. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC ÉLECTRIQUE TÉTRA

- Allumer : tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre Batec.
- Éteindre : tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSACCOUPLEMENT, le Batec s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction.



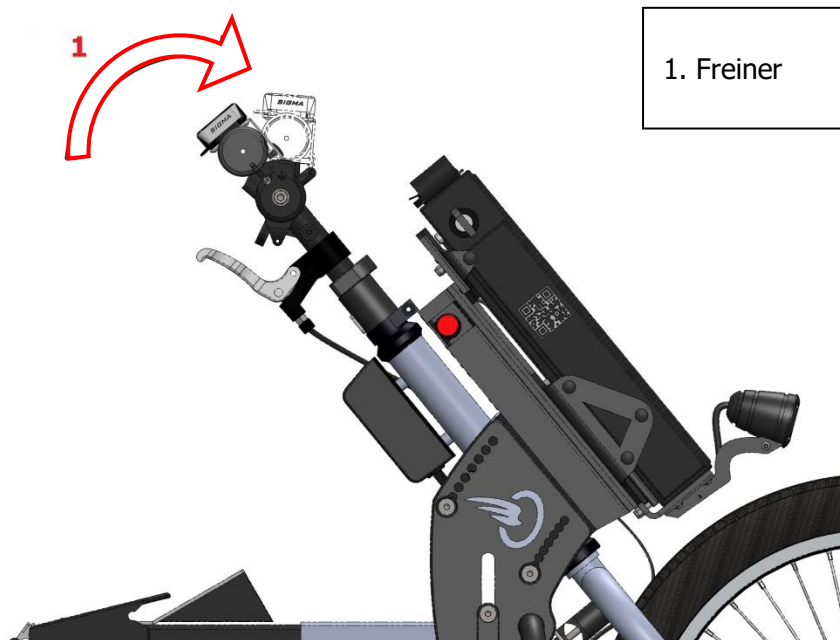
1. Allumer (ON)
2. Éteindre et enlever la clé avec blocage de désaccouplement (OFF)
3. Désaccoupler la batterie (OPEN)

- Accélérer : actionnez vers vous le guidon BATEC TÉTRA et réglez l'accélérateur.



1. Accélérer

- Freiner : poussez vers l'avant le guidon BATEC TÉTRA pour régler le freinage.



1. Freiner

- Limiter la vitesse : le Batec dispose de cinq niveaux de vitesse. Utilisez les boutons de la console pour limiter la vitesse maximale.



BATEC ÉLECTRIQUE TÉTRA

1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1 : 6 km/h
4. Position 2 : 10 km/h
5. Position 3 : 14 km/h
6. Position 4 : 17 km/h
7. Position 5 : 20 km/h

BATEC RAPID TÉTRA

1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1 : 11 km/h
4. Position 2 : 18 km/h
5. Position 3 : 23 km/h
6. Position 4 : 30 km/h
7. Position 5 : 35 km/h

BATEC LIMITÉ 6 km/h

1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1 : 6 km/h
4. Position 2 : 6 km/h
5. Position 3 : 6 km/h
6. Position 4 : 6 km/h
7. Position 5 : 6 km/h

BATEC LIMITÉ 10 km/h

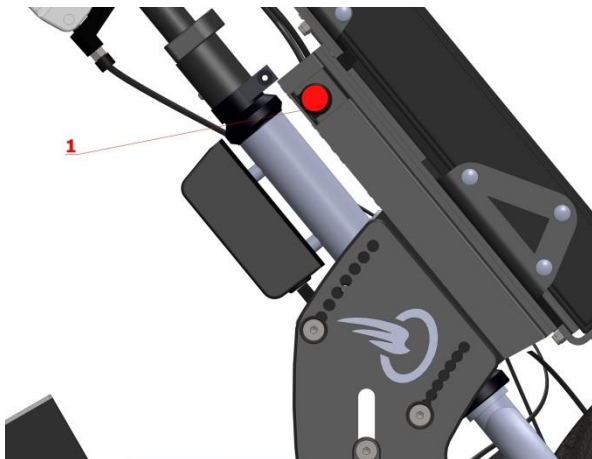
1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1 : 6 km/h
4. Position 2 : 10 km/h
5. Position 3 : 10 km/h
6. Position 4 : 10 km/h
7. Position 5 : 10 km/h

BATEC LIMITÉ 14 km/h

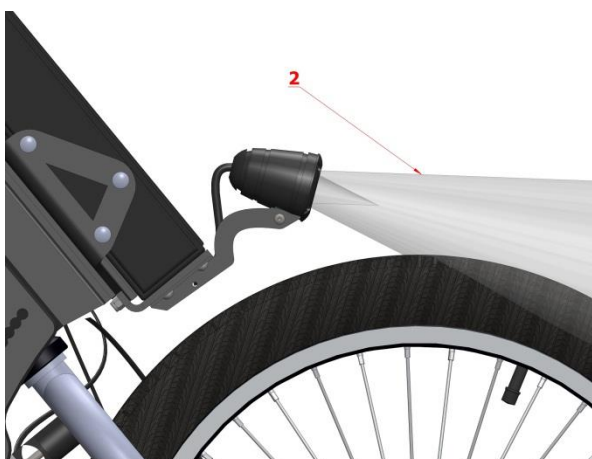
1. Batterie chargée au maximum
2. Batterie faible
3. Position 1 : 6 km/h
4. Position 2 : 10 km/h
5. Position 3 : 14 km/h
6. Position 4 : 14 km/h
7. Position 5 : 14 km/h

Le BATEC URBAN TÉTRA n'inclut pas la sélection de la limitation de vitesse, il dispose d'une vitesse maximale de 20 km/h pouvant être limité à 10 km/h en appuyant sur un interrupteur.

- Feux : dans le côté droit du Batec, vous trouverez l'interrupteur qui connecte les feux avant et arrière. Quand vous allumez l'interrupteur, celui-ci s'allume en rouge. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière à l'extrémité de la béquille.



1. Interrupteur feux allumé



2. Feu allumé



3. Feux arrière

Non-disponibles sur BATEC URBAN TÉTRA

4.11. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MANUEL

- Propulser : saisissez fermement les poignées et tournez les bielles du Batec vers l'avant en maintenant toujours les câbles vers le haut.



1. Tourner en suivant le sens de la flèche

- Freiner : le Batec dispose de deux manettes de frein sur les pédales qui agissent sur le même disque de frein. Faites pression sur la manette pour actionner le frein.



1. Freiner

- Feux : le feu avant se trouve sur la tige de l'essieu des pédales. Utilisez le bouton pour l'allumer et régler l'intensité. A côté du BATEC MANUEL vous trouverez aussi le feu arrière. Placez-le dans un lieu visible dans la partie arrière de votre fauteuil roulant. Utilisez le bouton pour l'allumer et régler l'intensité.



1. Interrupteur feu avant



2. Feu arrière

3. Interrupteur

4.12. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC MANUEL TÉTRA

4.12.1. Poignées BATEC QUAD GRIPS du BATEC MANUEL TÉTRA

Réglages utilisateur

1. Régler la poignée en vertical. Serrer la vis à 20 Nm.



2. Régler la poignée en profondeur. Serrer la vis à 20 Nm.



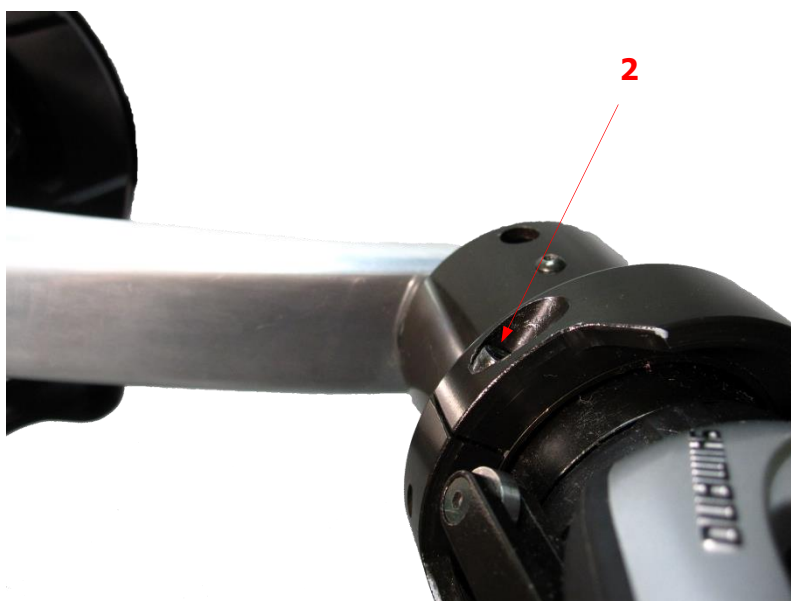
4.12.2. Moyeu à vitesses BATEC SHIFT LEVER du BATEC MANUEL TÉTRA

Réglages utilisateur

1. En tournant une fois le pédalier, trouver la zone d'effort maximum en faisant pression vers l'intérieur- normalement la bielle parallèle au sol.



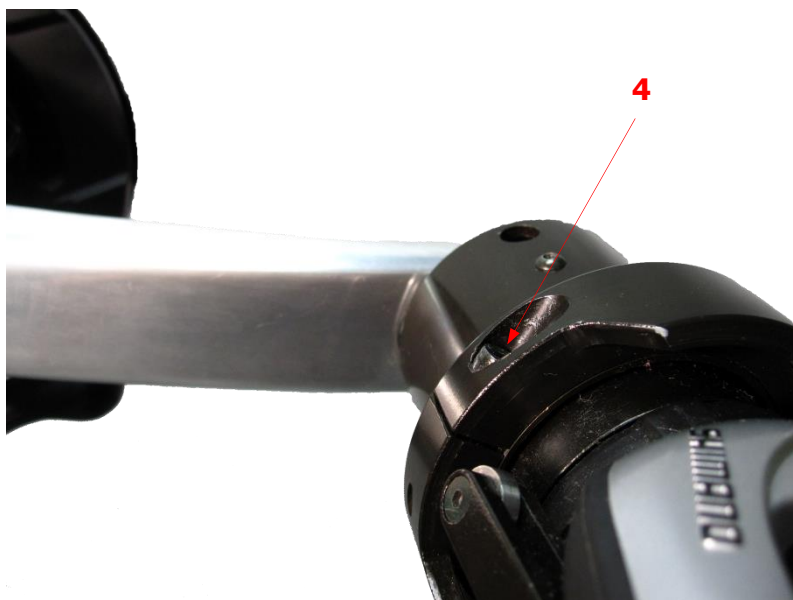
2. Desserrer la vis de fixation de la bague de copiage.



3. Placer la main sur la poignée et aligner la fente de la bague de copiage sur le centre du bras de copiage.



4. Serrer la vis de la bague de copiage à 2 Nm.



Fonctionnement

1. La main gauche fait pression vers l'intérieur.



2. Torsion vers l'avant pour les vitesses plus courtes.
3. Torsion vers l'arrière pour les vitesses plus longues.



4.12.3. Frein contre-pédalier du BATEC MANUEL TÉTRA

Fonctionnement

1. Tourner le pédalier dans le sens contraire de la vitesse avant pour freiner.



4.12.4. MAGIC LEVER du BATEC MANUEL TÉTRA

Fonctionnement

1. Placer le MAGIC LEVER en position – **B**, pour un usage normal du Batec.



2. Placer le MAGIC LEVER en position – **A**, pour éviter le freinage de la roue avant quand le Batec se déplace vers l'arrière.



4.13. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC HYBRIDE

- Allumer : tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre Batec.
- Éteindre : tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSACCOUPLEMENT, le Batec s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction.

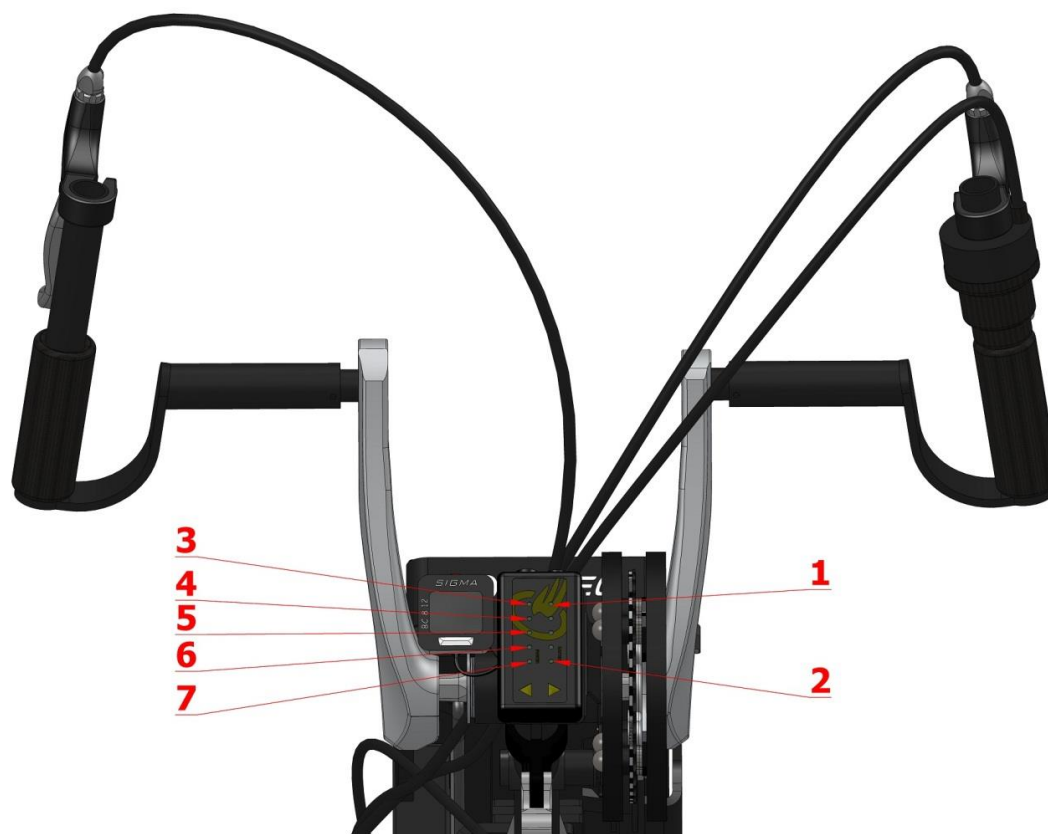


1. Allumer (ON)
2. Éteindre et enlever la clé avec blocage de désaccouplement (OFF)
3. Désaccoupler la batterie (OPEN)

- Propulser : saisissez fermement les poignées et tournez les bielles du Batec vers l'avant en maintenant les câbles vers le haut. En tournant les pédales environ $\frac{1}{4}$ de tour, le senseur qui se trouve dans l'essieu actionnera le moteur électrique. Utilisez la console pour sélectionner le niveau de vitesse parmi les cinq disponibles.

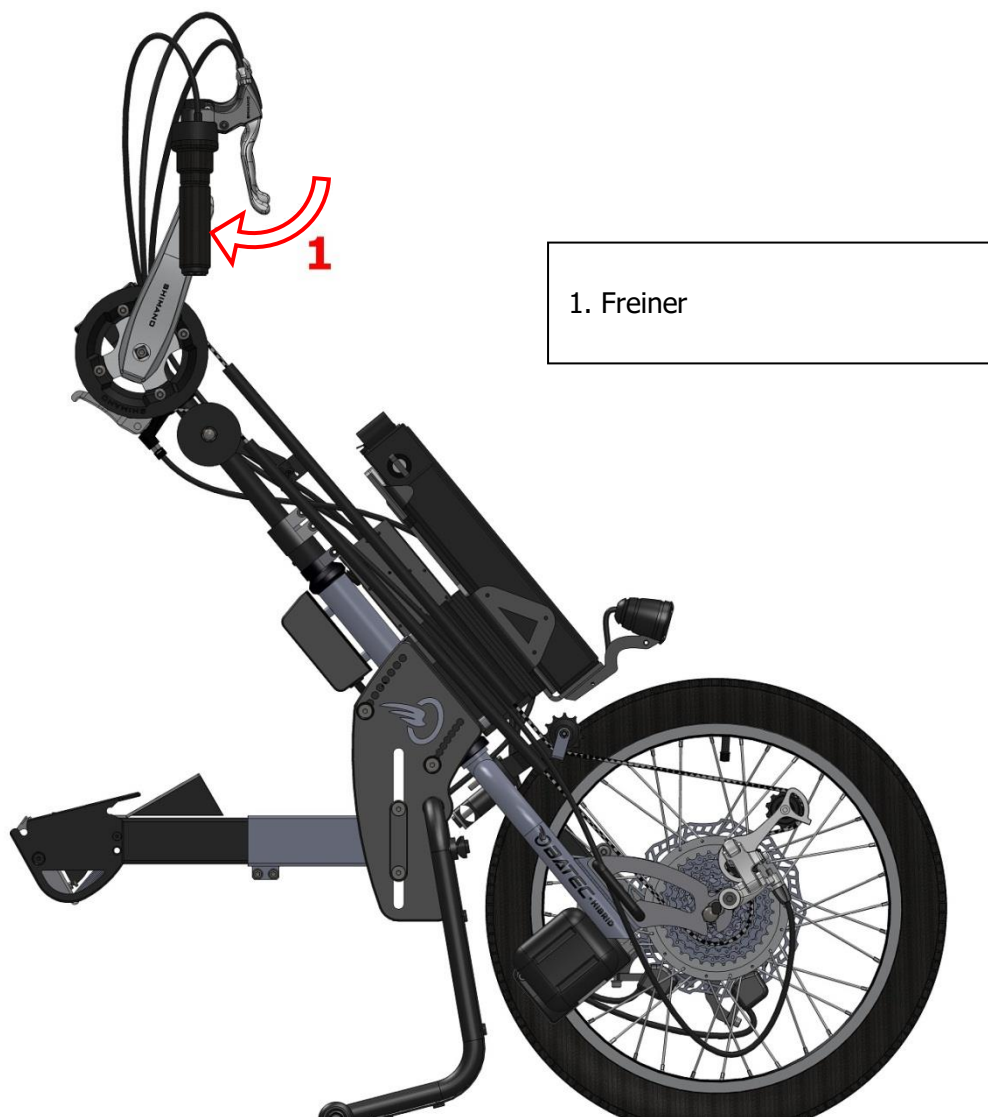


I

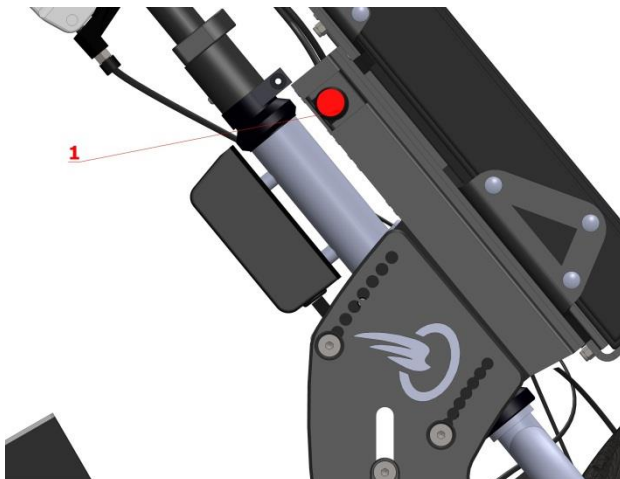


1. Batterie faible
2. Batterie chargée au maximum
3. Position 1 : 6 km/h
4. Position 2 : 10 km/h
5. Position 3 : 14 km/h
6. Position 4 : 17 km/h
7. Position 5 : 20 km/h

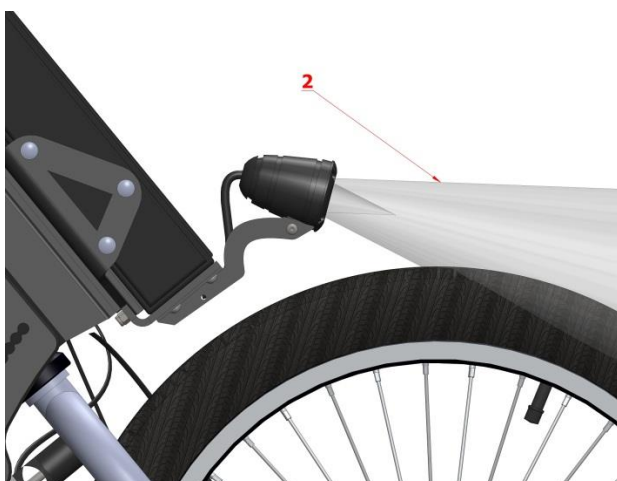
- Freiner : le Batec dispose de deux manettes de frein sur les pédales qui agissent sur le même disque de frein. Faites pression sur la manette pour actionner le frein.



- Feux : dans le côté droit du Batec, vous trouverez l'interrupteur qui connecte les feux avant et arrière. Quand vous allumez l'interrupteur, celui-ci s'allume en rouge. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière à l'extrémité de la béquille.



1. Interrupteur feux allumé



2. Feu allumé



3. Feux arrière

4.14. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU BATEC HYBRIDE TÉTRA

4.14.1. Poignées BATEC QUAD GRIPS du BATEC HYBRIDE TÉTRA

Réglages utilisateur

1. Régler la poignée en vertical. Serrer la vis à 20 Nm.



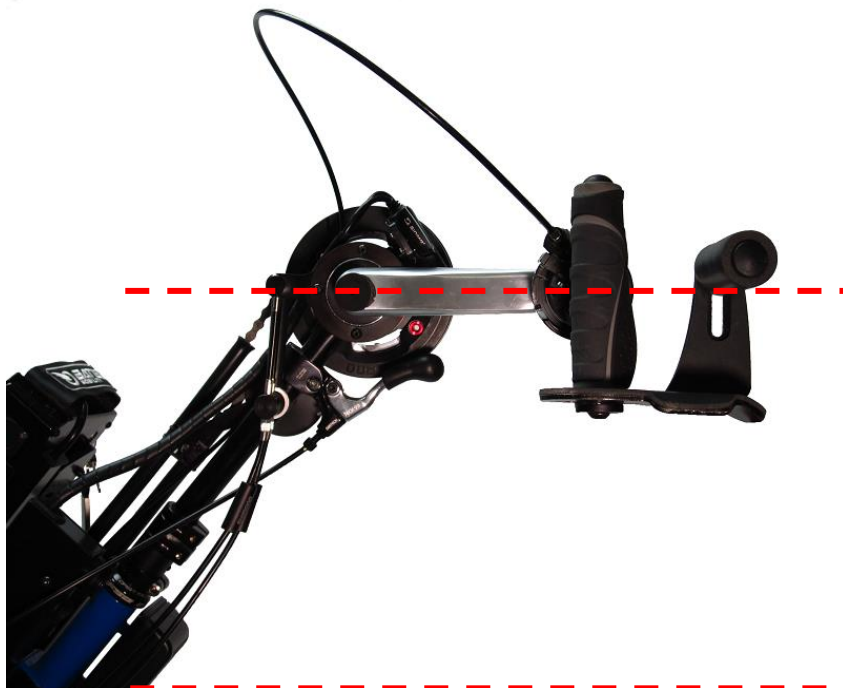
2. Régler la poignée en profondeur. Serrer la vis à 20 Nm.



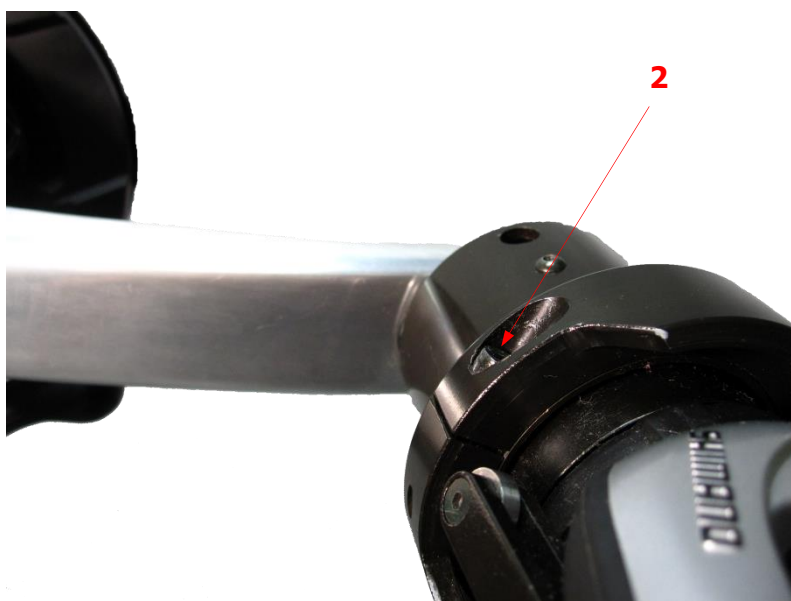
4.14.2. Moyeu à vitesses BATEC SHIFT LEVER du BATEC HYBRIDE TÉTRA

Réglages utilisateur

1. En tournant le pédalier une fois chercher la zone d'effort maximum en faisant pression vers l'intérieur- normalement la bielle parallèle au sol.



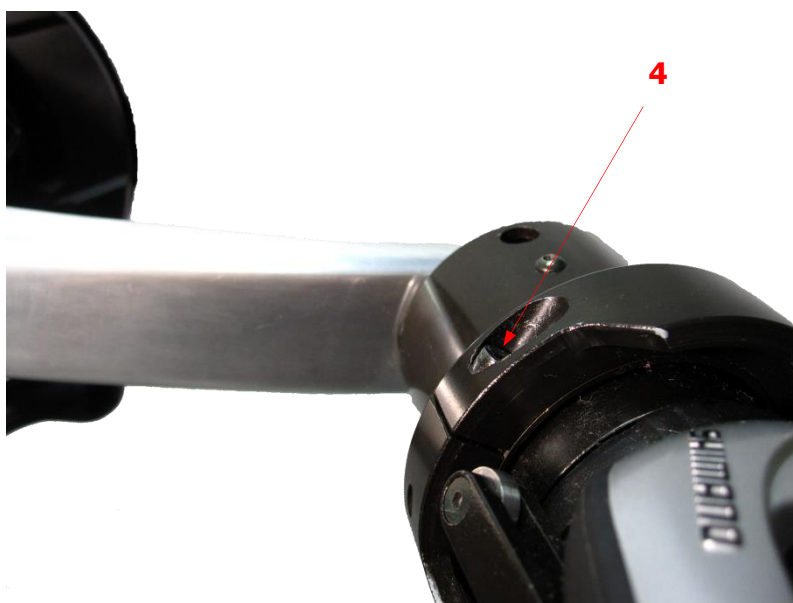
2. Desserrer la vis de fixation de la bague de copiage.



3. Placer la main sur la poignée et aligner la fente de la bague de copiage sur le centre du bras de copiage.



4. Serrer la vis de la bague de copiage à 2 Nm.



Fonctionnement

1. La main gauche fait pression vers l'intérieur.



2. Torsion vers l'avant pour les vitesses plus courtes.

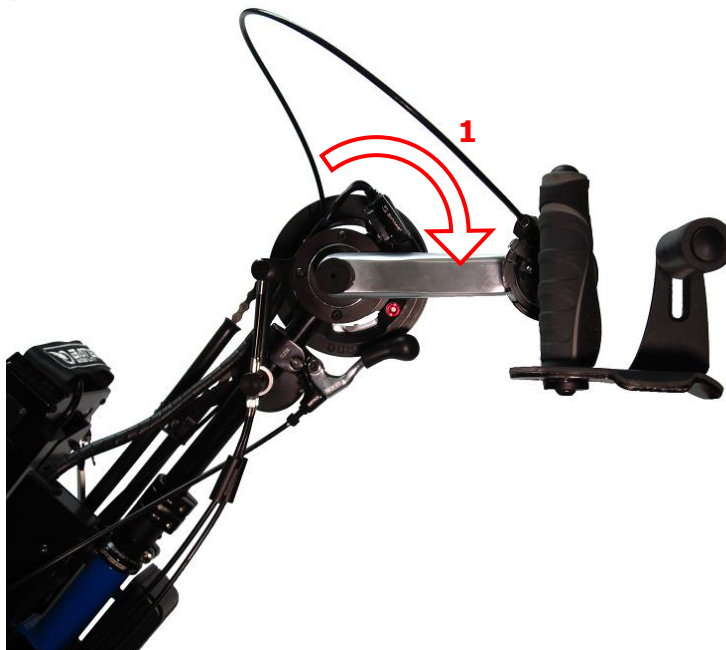
3. Torsion vers l'arrière pour les vitesses plus longues.



4.14.3. Frein contre-pédalier du BATEC HYBRIDE TÉTRA

Fonctionnement

1. Faire tourner le pédalier dans le sens contraire à celui de la vitesse avant pour freiner.



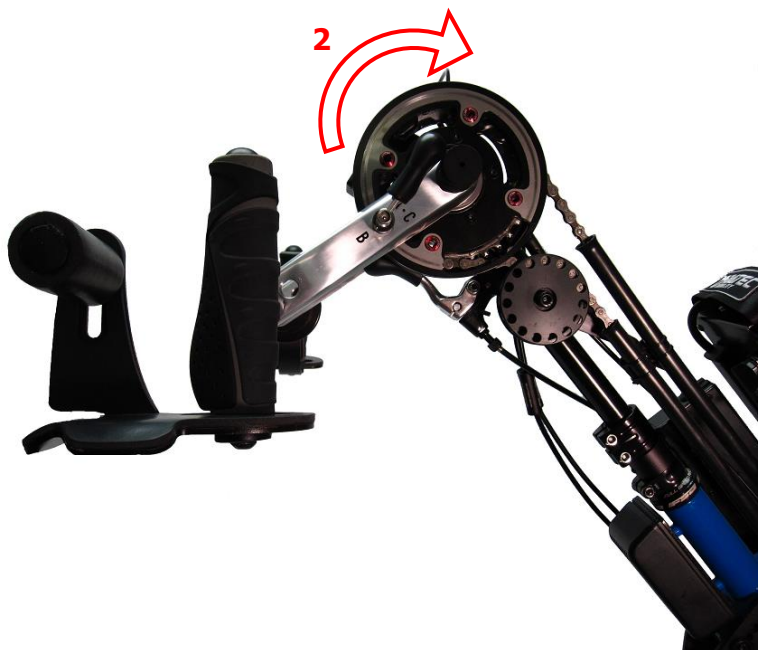
4.14.4. MAGIC LEVER du BATEC HYBRIDE TÉTRA

Fonctionnement ÉLECTRIQUE

1. Placer le MAGIC LEVER en position – A.



2. Tourner le pédalier vers le sens de la vitesse avant.



Fonctionnement HYBRIDE – (MANUEL + ÉLECTRIQUE)

1. Placer le MAGIC LEVER en position – B.



2. Tourner le pédalier dans le sens de la vitesse avant.



3. En cas d'impossibilité de démarrage, utiliser **DÉMARRAGE COMBINÉ**.

1. Maintenir le MAGIC LEVER en position – C.



2. Tourner le pédalier 1/16 de tour dans le sens de la vitesse avant.



3. Lâcher le MAGIC LEVER.



4. Tourner le pédalier dans le sens de la vitesse avant et le Batec démarrera en mode **ÉLECTRIQUE**.



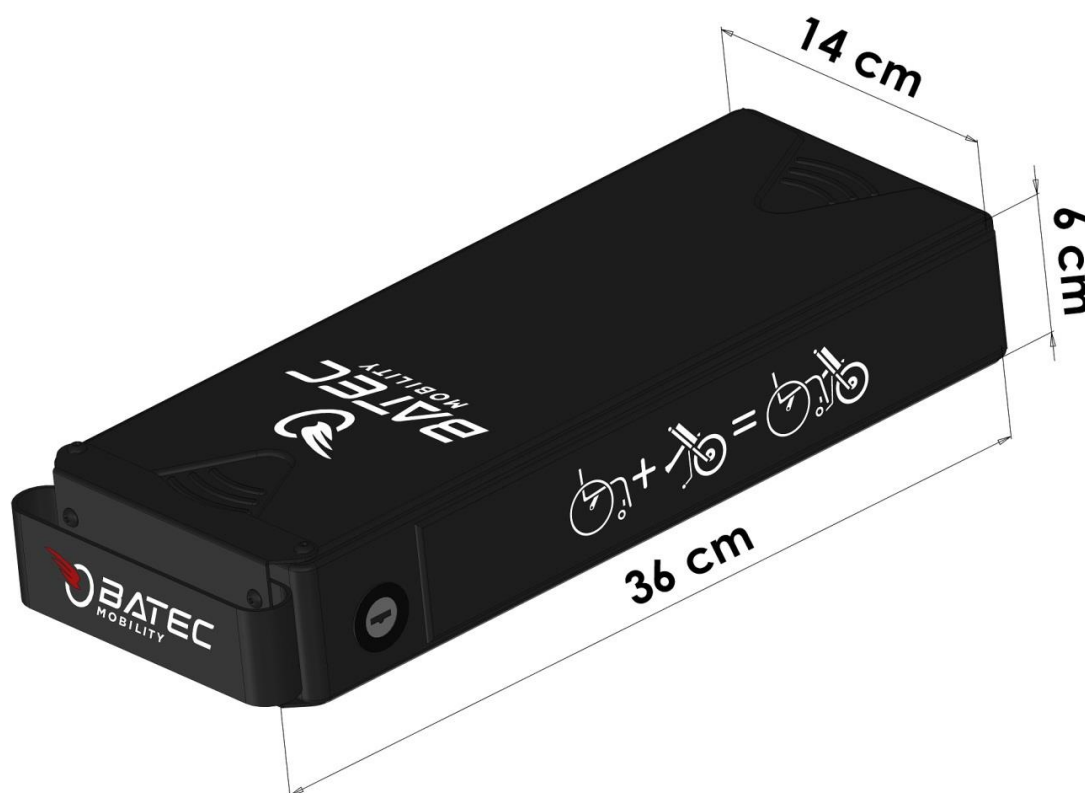
5. Une fois le pédalier tourné, le Batec passe automatiquement en mode **HYBRIDE**



4.15. BATTERIE

Batec Mobility dispose de 2 batteries de lithium-ion de 36 V, de 280 Wh et 522 Wh respectivement, toutes sans effet mémoire et avec système de connexion automatique sans fil.

LA BATTERIE DE 280 WH RESPECTE LA RÉGLEMENTATION DE L'IATA-DGR pour le transport aérien des batteries sur les dispositifs d'aide à la mobilité.



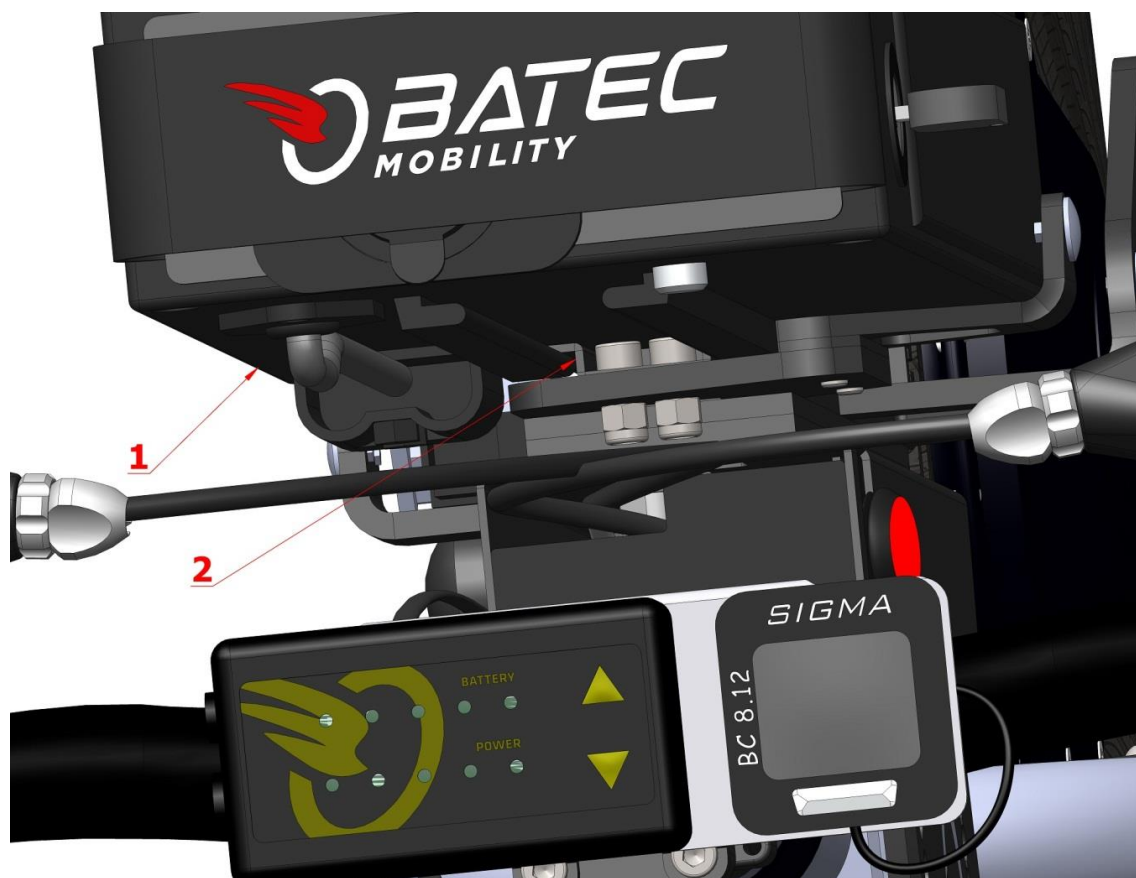
Les batteries en lithium présentent de grands avantages face aux batteries qui utilisent d'autres technologies, grâce à leur flexibilité. Il n'est ni nécessaire de les charger au maximum à chaque utilisation, ni faire une utilisation continue, ni les décharger complètement à chaque fois.

Batec Mobility utilise seulement des batteries possédant la technologie la plus sûre, y compris le système intelligent de gestion de la batterie BMS (Battery Management System).

4.15.1 UTILISATION BASIQUE DE LA BATTERIE

Accoupler et désaccoupler la batterie du Batec

Pour accoupler et désaccoupler la batterie du Batec, il n'est pas nécessaire de manipuler le connecteur car elle se branche et se débranche automatiquement.



1. Batterie
2. Glissière batterie

- Pour la désaccoupler : tournez la clé et laissez-la en position DÉSACCOUPLER LA BATTERIE (OPEN). Saisissez la poignée et soulevez-la doucement vers le haut jusqu'à ce que la batterie sorte complètement de la glissière.



- Pour l'accoupler : saisissez la batterie par la poignée. Appuyez le coin inférieur droit de la batterie sur l'onglet du support latéral jusqu'à ce qu'elle rentre dans la glissière. Laissez la batterie glisser doucement jusqu'en bas à travers la glissière jusqu'à ce que la partie inférieure s'appuie totalement sur le support.

Important !

Si vous laissez la batterie en position ÉTEINDRE ET ENLEVER LA CLÉ AVEC LE BLOCAGE DE DÉSACCOUPLER (OFF), vous ne pourrez pas l'extraire.

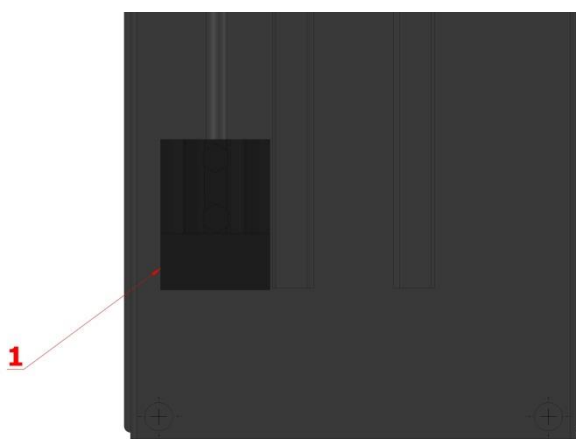
Connecter la batterie :

Pour connecter la batterie du Batec tournez la clé jusqu'à la position ALLUMER (ON) et utilisez votre Batec normalement.



1. Allumer (ON)
2. Éteindre et enlever la clé avec blocage de désaccouplement (OFF)
3. Désaccoupler la batterie (OPEN)

Le processus de décharge de la batterie est protégé par le système intelligent de gestion de la batterie BMS (Battery Managment System), qui coupe le courant si elle est excessivement chargée ou si quelconque des cellules de la batterie est excessivement déchargée.



1. Port de décharge

Précaution !

N'utilisez jamais le port de décharge de la batterie pour la charger ou lui fournir de l'énergie, que ce soit avec une source d'énergie ou un système de frein régénératif.

Charger la batterie :

- La batterie du Batec se charge à travers le port de 3 pins XLR situé sur le côté de la batterie.
- Chargez seulement la batterie avec le chargeur d'origine de Batec Mobility qui vous a été livré avec votre Batec.



1. Point de chargement
 2. Connecter au point de chargement
 3. Spot vert chargeur branché au courant
- Spot orange en chargement
- Spot vert chargement complet

Précaution !

N'utilisez jamais des chargeurs d'autres fabricants. N'utilisez pas non plus des chargeurs d'autres Batec, puisque les spécifications de chaque série de Batecs sont différentes.

- Le temps de recharge de la batterie Batec Mobility est de 3 heures. Aussi bien le chargeur comme le système de gestion de la batterie coupent le courant quand la charge complète est effectuée.

- Charger la batterie : pour charger la batterie la clé doit être en position OFF ou OPEN. La charge peut se réaliser aussi bien avec la batterie accouplée au Batec ou une fois extraite. Tournez le couvercle qui protège le port de chargement, branchez d'abord le chargeur au port et ensuite au courant électrique et allumez le chargeur.

Stocker la batterie

Les batteries en lithium possèdent un système intelligent de contrôle BMS (Battery Management System) qui consomment constamment une petite quantité d'énergie pour monitoriser la batterie à tout moment. Cette consommation est réellement faible, mais si vous stockez la batterie complètement déchargée, en quelques semaines la BMS peut être sans alimentation.

Si cela arrive, la batterie ne pourra plus être utilisée. Pour cela, nous vous recommandons de suivre attentivement les indications suivantes :

Précaution !

- Chargez la batterie complètement avant de la garder.
- Gardez toujours la batterie avec la clé en position OFF.
- Au moins tous les deux mois, chargez la batterie complètement à nouveau.
- Si après avoir stocké votre batterie pendant un certain temps, celle-ci ne fonctionne plus, ne jamais la réutiliser pour des raisons de sécurité.

4.15.2. INFORMATION DE SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

Le danger des batteries en lithium a été largement diffusé et il existe de bonnes raisons pour cela. La batterie d'un véhicule, comme celles des Batecs, contient une énergie suffisante stockée et du matériel potentiellement dangereux pour générer un accident important en cas de négligence ou d'une mauvaise utilisation.

Batec Mobility utilise seulement les technologies de batteries en lithium stables et sûres.

Toutes les batteries Batec Mobility incorporent un système de sécurité, tel que le système de gestion intelligente de la batterie BMS (Battery Management System) qui monitorise la batterie à tout moment.

En plus de tous les systèmes de sécurité incorporés et afin de minimiser les risques issus des éléments externes à la batterie, comme par exemple un mauvais fonctionnement de l'installation électrique d'une enceinte ou d'un mauvais fonctionnement du réseau général, nous vous recommandons de suivre attentivement les indications suivantes :

Précaution !

- Chargez seulement la batterie sous supervision.
- Ne chargez pas la batterie la nuit pendant que vous dormez.
- Chargez la batterie loin de tout objet inflammable.
- N'utilisez jamais le port de décharge pour charger la batterie et vice-versa, n'utilisez jamais le port de charge pour la décharger.
- Utilisez seulement le chargeur Batec Mobility qui vous a été livré avec votre Batec pour charger la batterie.
- Ne chargez jamais la batterie près d'une source de chaleur.
- Ne chargez jamais la batterie à des températures inférieures à 0°C.
- Stockez toujours la batterie chargée.
- Aucune manipulation à l'intérieur de la batterie n'est permise à cause du risque d'explosion et/ou incendie.

4.15.3. INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA BATTERIE

Utilisation de la batterie en conditions de basse température

Les batteries en lithium perdent leur rendement, aussi bien en ce qui concerne la puissance que la durée, quand elles sont exposées à de basses températures (moins de 0°C). Ce n'est pas dangereux mais un peu gênant, pour cela nous vous recommandons de garder la batterie à l'intérieur d'une enceinte si les températures sont basses. Ne chargez pas la batterie si la température est inférieure à 0°C.

Utilisation de la batterie en conditions d'humidité

La coque de la batterie Batec Mobility offre une bonne protection contre l'humidité et la pluie aux cellules et aux circuits qui se trouvent à l'intérieur. Ladite protection est suffisante pour résister occasionnellement ces circonstances, mais une exposition constante et prolongée sous la pluie ou l'humidité peut nuire le bon fonctionnement de la batterie. Pour cela, nous vous recommandons d'éviter ces circonstances et minimiser autant que possible le temps d'utilisation du Batec quand il pleut ou il neige.

Vie utile de la batterie

La vie utile de la batterie est entre 200 et 500 cycles et entre 1 et 3 ans de durée, en fonction de plusieurs facteurs, parmi lesquels se trouvent la température, la régularité d'utilisation ou autres particularités (poids de l'utilisateur, type de conduite, orographie du terrain, etc.).

Afin de maximiser la vie utile de la batterie nous vous recommandons :

Important !

- Réalisez une conduite douce et à des vitesses modérées.
- Évitez d'exposer la batterie à de hautes températures.
- Évitez d'exposer la batterie à de basses températures (inférieures à 0°C).
- Évitez le non-usage de la batterie pendant de longues périodes de temps.

La vie de la batterie ne finit pas soudainement, mais diminue progressivement son rendement. Si la batterie ne fonctionne plus d'un coup, il s'agit d'un problème technique et non pas de la fin de la durée de vie utile.

Se débarrasser de la batterie

Comme toutes les batteries, les batteries Batec Mobility doivent être déposées dans un centre de déchets. Consultez un centre de gestion de déchets. Contactez Batec Mobility si vous avez des doutes sur cette question.



4.15.4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE DE 280 WH

- Dimensions : 350 x 140 x 60 mm
- Poids : 2.6 kg
- Énergie : 280 Wh
- Voltage : 36 V
- Courant maximum de décharge : 29 A
- Courant maximum de chargement : 5 A
- Résistance interne : 200 mOhm
- Consommation BMS : < 0,2 mA en fonctionnement ; < 0,02 mA éteinte
- Autonomie selon modèle :
 - BATEC URBAN / BATEC ÉLECTRIQUE : 27 km*
 - BATEC MINI : 22 km
 - BATEC RAPID : 20 km**
 - BATEC HYBRIDE : 27-40 km***

4.15.5. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE DE 522 WH

- Dimensions : 350 x 140 x 60 mm
- Poids : 4 kg
- Énergie : 522 Wh
- Voltage : 36 V
- Courant maximum de décharge : 29 A
- Courant maximum de chargement : 5 A
- Résistance interne : 200 mOhm
- Consommation BMS : < 0,2 mA en fonctionnement ; < 0,02 mA éteinte
- Autonomie selon modèle :
 - BATEC URBAN / BATEC ÉLECTRIQUE : 50 km*
 - BATEC MINI/BATEC ÉLECTRIQUE 2/ BATEC SCRAMBLER : 40 km
 - BATEC RAPID : 40 km**
 - BATEC HYBRIDE : 50-75 km***

4.15.6. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE 696 WH

- Dimensions : 350 x 140 x 60 mm
- Poids : 4,6 kg
- Énergie : 696 Wh
- Pile : Panasonic PF 2,9 Ah
- Voltage nominal : 48 V
- Capacité nominale : 14,5 Ah
- Courant maximum de décharge : 25 A
- Courant maximum de charge : 5 A
- Autonomie pour modèle BATEC SCRAMBLER : 50 km*

* Autonomie calculée selon les conditions : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier ± 20 % selon batterie.

** Autonomie calculée selon les conditions : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 20 km/h. Peut varier ± 20 % selon batterie.

*** Autonomie calculée selon les conditions : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, sans vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier ± 20 % selon batterie. Ces données dépendent de la force exercée par l'utilisateur.

4.16. POIDS

Certains modèles de Batec sont équipés de série de deux poids pour améliorer la traction. Les poids se trouvent sur la fourche, un de chaque côté. Ils pèsent 2,4 kg chacun. Afin de faciliter le transport du Batec, les poids sont amovibles.

- Pour enlever les poids :
 - 1) Saisissez fortement le poids avec une main, appuyez sur le bouton rouge, et inclinez-le de sorte que la partie inférieure se sépare du Batec.



- 2) Retirez totalement le poids.



- Pour remettre les poids :

1) Saisissez fortement le poids avec une main. Inclinez-le légèrement et introduisez les deux onglets dans la fente du support des poids.



2) Approchez la partie inférieure du poids jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



5. INSTALLATION ET RÉGLAGES

5.1. INSTALLATION DU BATEC SUR LE FAUTEUIL ROULANT

Pour ancrer un Batec sur un fauteuil roulant, il est nécessaire d'installer la barre BATEC DOCKING-BAR (Brevet en cours) sur le fauteuil. La barre BATEC DOCKING-BAR peut s'installer sur la plupart des fauteuils roulants du marché, aussi bien ceux à châssis fixes qu'à châssis pliables.

Important !

La liste mise à jour des fauteuils roulants compatibles avec Batec se trouve dans la rubrique de support du site internet de Batec Mobility.

L'installation du Batec sur le fauteuil roulant de l'utilisateur doit être effectuée par un installateur dûment qualifié et autorisé par Batec Mobility. Contactez Batec Mobility pour savoir quel installateur autorisé se trouve le plus près de chez-vous.

5.2. RÉGLAGE DE L'UTILISATEUR

Une fois que le Batec est correctement installé sur le fauteuil roulant, il existe une série de réglages qui peuvent se réaliser pour adapter le Batec au niveau de mobilité, au type de handicap et à la taille de l'utilisateur

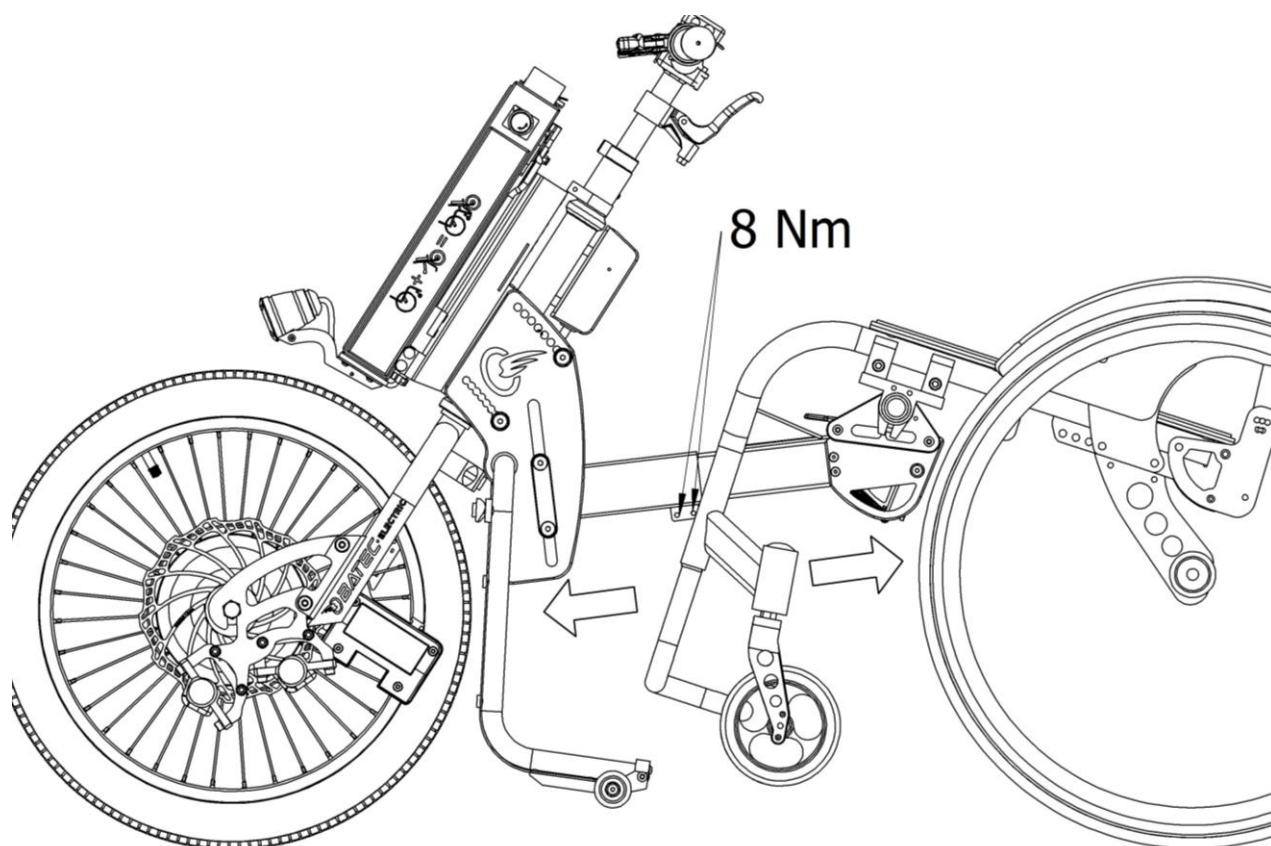
Les réglages peuvent se réaliser facilement en utilisant des outils, en suivant les indications fournies avec le Batec et quelques notions basiques de mécanique.

Les réglages disponibles sont les suivants :

- Régler la distance BATEC – FAUTEUIL ROULANT.
- Régler l'inclinaison de la tige du Batec.
- Régler la hauteur du guidon du Batec.

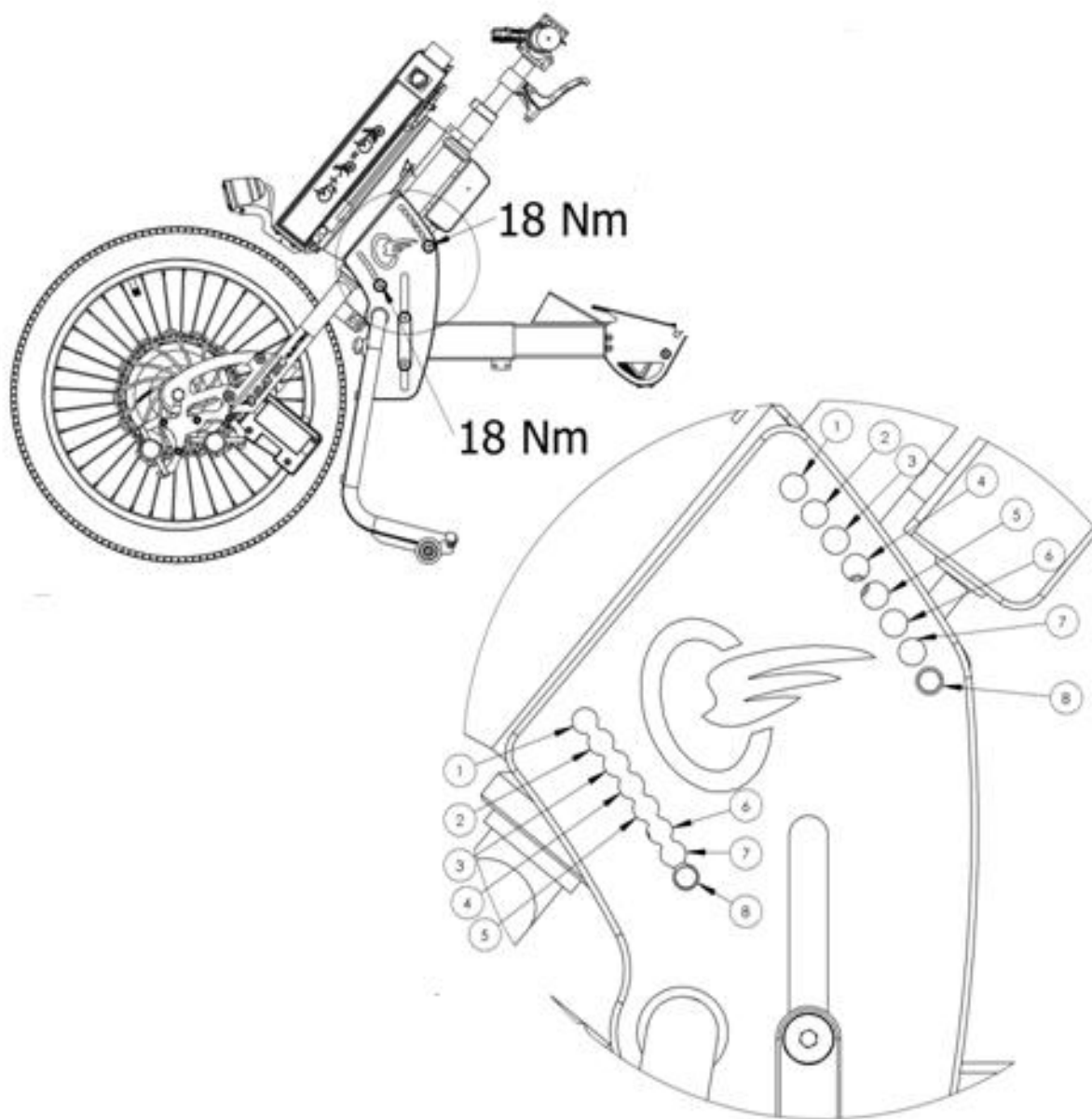
5.2.1. RÉGLER LA DISTANCE BATEC – FAUTEUIL ROULANT

Avec votre Batec ancré, réglez la distance BATEC-FAUTEUIL ROULANT de sorte à obtenir le minimum d'espace entre vos pieds et la béquille, moyennant la barre télescopique de fixation et les vis signalées. Si l'utilisateur n'a ni préférences ni limitations, la distance conseillée est de 8 cm.



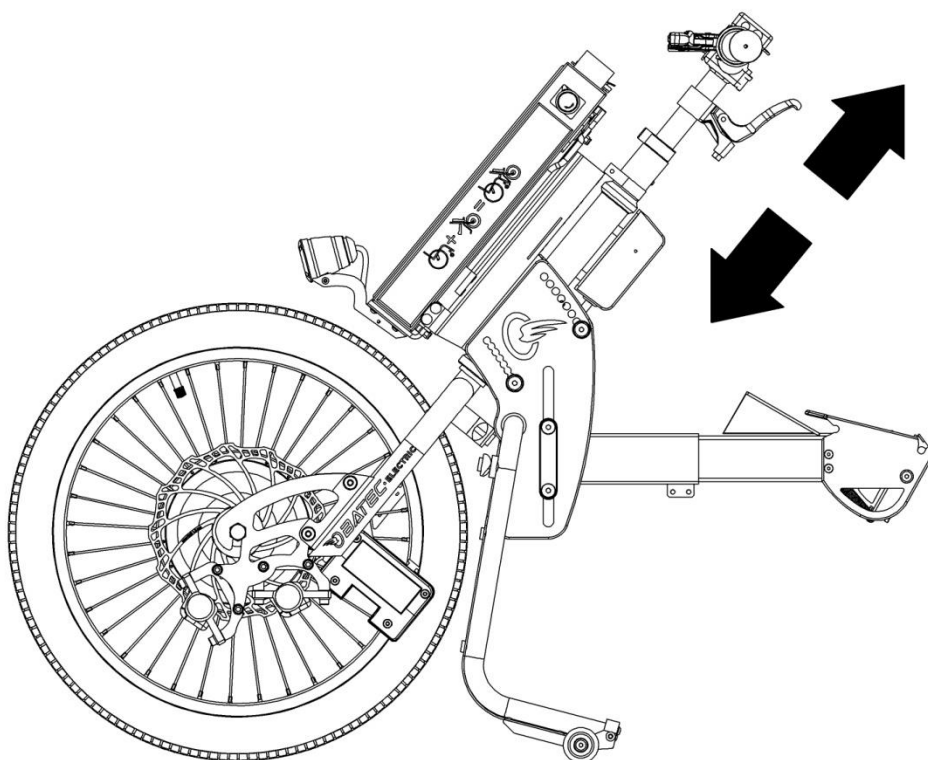
5.2.2. RÉGLER L'INCLINAISON DE LA TIGE

Avec le Batec ancré, réglez l'inclinaison de la tige du Batec afin d'adapter la longueur des bras de l'utilisateur au guidon, moyennant les vis signalées. Il est impératif que les vis supérieure et inférieure se trouvent dans la même numération. Si l'utilisateur n'a ni préférences ni limitations, la position conseillée est la 3.



5.2.3. RÉGLER LA HAUTEUR DE LA TIGE

Avec le Batec ancré, réglez la hauteur de la tige du Batec moyennant le levier Quick Release.



6. ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Votre Batec a été soigneusement conçu pour obtenir une utilisation optimale, mais il est très important de réaliser des tâches d'entretien préventives en fonction du degré d'utilisation de votre Batec. Vous réduirez ainsi l'apparition de problèmes et vous élargirez sa vie utile.

Dans le but de minimiser le risque d'accidents et/ou de dommages de votre Batec, il est très important de visiter un distributeur autorisé par Batec Mobility lors des réparations.

Rappelez-vous que le distributeur qui vous a livré votre Batec est celui qui pourra le mieux vous aider et répondre aux questions concernant les réglages, l'entretien et la garantie.

Comme vous faites partie de la « Famille Batec Mobility », nous vous encourageons à contacter votre représentant de Batec pour optimiser le rendement de votre produit.

Nous vous proposons le modèle d'entretien préventif suivant :

Tâche	Hebdomadaire	Mensuelle	Trimestrielle	Annuelle	Le cas échéant
Vérification de la pression de l'air du pneu	•				
Nettoyage du Batec		•			
Nettoyage des roues avant et arrière		•			
Vérification des serrages		•			
Révision des freins		•			
Lubrification des câbles et des chaînes		•			
Lubrification du mécanisme de transmission et d'embranchement				•	
Révision du Batec par un service officiel / distributeur autorisé				•	
Remplacement des pneus et gommages					•

Vérification de la pression de l'air du pneu :

Assurez-vous de la pression recommandée pour chaque modèle et d'éliminer les possibles d'irrégularités sur la surface.

Nettoyage du Batec :

Nettoyez les composants du châssis avec de l'eau chaude et du savon, savon de voiture ou savon doux non abrasif. Bien les sécher. Ne les nettoyez pas avec des tuyaux d'arrosage à haute pression.

Important !

Le sable et l'eau de mer peuvent endommager certaines parties du Batec. Si les pièces ont été en contact avec ces matières pendant un temps prolongé, lavez-les après utilisation.

Nettoyage des roues avant et arrière :

Assurez-vous que la roue avant et les roues arrière peuvent tourner librement et éliminez quelconque reste de saleté.

Vérification des serrages :

Vérifiez que les vis et les connexions sont bien fixées. Le serrage recommandé pour les vis est de :

- Vis M5 : 5 Nm
- Vis M6 : 8 Nm
- Vis M8 : 18 Nm

Révision des freins :

Vérifiez qu'en actionnant les freins, les deux font suffisamment de pression sur le disque pour obtenir un freinage efficace.

Lubrification des câbles et chaînes :

Appliquez une goutte de lubrifiant ou aspergez légèrement à l'aide d'un spray téflon les câbles qui sont en contact avec les leviers et les chaînes, nettoyez préalablement les restes d'huile antérieurs. Une fois appliqué le produit, nettoyez l'excès d'huile.

Lubrification du mécanisme de transmission et d'embranchement :

Appliquez une goutte de lubrifiant ou aspergez légèrement à l'aide d'un spray téflon le mécanisme de transmission et d'embranchement, nettoyez préalablement les restes d'huile antérieurs. Une fois appliqué le produit, nettoyez l'excès d'huile.

Révision du Batec par un distributeur autorisé :

Nous vous recommandons de vérifier l'état de votre Batec moyennant une révision complète réalisée par un personnel entraîné.

Remplacement des pneus et gommés :

Avant d'installer une nouvelle chambre : vérifiez que la base de la jante et la paroi interne du pneu sont libres de corps étrangers, et le cas échéant, réalisez un nettoyage profond. Vérifier l'état de la sangle du fond de la jante, notamment dans l'orifice de la soupape. Seule une sangle de fond de la jante forte et bien placée offre une protection de longue durée contre les dommages de la chambre causés par les bavures et les têtes de rayons pointus.

Avant de gonfler la chambre, vérifiez tout le contour des deux côtés afin de s'assurer que la chambre n'est pas accrochée entre le talon du pneu et la jante. Éloignez doucement la soupape et retirez-la à nouveau de sorte qu'elle reste placée de façon optimale.

Précaution !

Après l'installation, vérifiez la pression du pneu. Il est impératif de maintenir la pression selon les spécifications et les pneus en parfait état afin de garantir votre sécurité et de préserver le bon fonctionnement de votre Batec.

Information !

Puisque l'entretien nécessaire varie d'un utilisateur à un autre, consultez votre représentant Batec afin d'établir un programme d'entretien périodique et adapté à votre utilisation personnelle.

Important !

Révissez toujours la sécurité de votre Batec avant chaque utilisation. Un entretien incorrect peut supposer l'annulation de la garantie.

7. ÉTIQUETTE

Tous les Batecs portent l'étiquette suivante :



BATEC MOBILITY, S.L.
C/ R. Carrasco i Formiguera, 3
08192 Sant Quirze del Vallès, Barcelona - Spain
T +34 935442003 - F +34 902876503
www.batec-mobility.com - info@batec-mobility.com

MODEL:	
S / N:	
DATE:	

PNT-013/2.0

L'étiquette est située dans la partie inférieure de la barre d'ancrage.

L'étiquette contient les données suivantes :

MODÈLE

NUMÉRO DE SÉRIE

DATE DE FABRICATION

COORDONNÉES DE Batec Mobility

ÉTIQUETTE CE

Au moment de commander des pièces ou en cas de réclamation, signalez les données de l'étiquette.

8. GARANTIE

8.1. DÉLAIS DE GARANTIE

Batec Mobility garantit tous les composants rigides et structurels **pour une période de deux (2) ans** à compter du jour de la livraison, ainsi que les défauts du matériel et la main d'œuvre pour le propriétaire original enregistré.

Batec Mobility garantit la BATTERIE **pour une période d'un (1) an** à compter du jour de la livraison, ainsi que les défauts du matériel et la main d'œuvre pour le propriétaire original enregistré. La BATTERIE est considérée en tant que consommable.

8.2. CONDITIONS DE LA GARANTIE

- Les consommables (sauf la BATTERIE qui a une garantie d'un an) sont exclus de la garantie, sauf en cas d'usure prématurée desdites pièces causée par un défaut d'origine lors de la fabrication. Parmi ces éléments se trouvent les pneus, la chambre, les poignées, les câbles de frein, le moyeu et l'ancrage, les roues de la béquille et des pièces similaires.
- Si vous devez régler quelque question concernant la garantie, Batec Mobility vous recommande d'abord de contacter votre distributeur autorisé de Batec Mobility, afin qu'il puisse vous fournir les solutions disponibles.
- Batec Mobility ne sera tenue responsable des défauts d'un produit causé par un stockage ou une utilisation incorrecte. Si Batec Mobility considère qu'un composant a été mal installé ou mal utilisé, le demandeur ne disposera d'aucune garantie. Voici quelques exemples :
 - Le produit ou la pièce n'a pas été entretenu selon les recommandations stipulées par Batec Mobility telles qu'elles sont signalées dans le mode d'emploi de l'utilisateur et les instructions d'entretien.

- Utilisation d'accessoires non originaux.
 - Le Batec ou ses parties ont été endommagés par négligence, accident ou utilisation inappropriée.
 - Il y a eu des altérations du Batec ou des pièces non conformes aux spécifications de Batec Mobility ou se sont réalisées sans en informer le distributeur ou le service technique autorisé.
- Batec Mobility aura le droit, dans toutes les réclamations, de demander l'envoi de tous les composants, suite au prépaiement des ports de la part du demandeur à Batec Mobility, pour leur remplacement ou réparation. Si Batec Mobility considère que les pièces sont défectueuses, elle déterminera si elles sont remplacées, réparées ou sont objet de continuité.
 - Cette garantie ne comprend pas les frais de transport, d'envoi ou de main d'œuvre consacrée à la réparation ou réinstallation. Batec Mobility facturera au demandeur tous les frais encourus, si elle détermine que le/s composants/s ne sont pas défectueux ou ne sont pas défectueux sous les termes de cette garantie.
 - La réparation ou le remplacement d'une pièce défectueuse sera effectué/e seulement par Batec Mobility ou par un service officiel de Batec Mobility dûment qualifié.
 - Batec Mobility ne garantit pas la commercialisation ou l'adéquation de ses composants dans quelconque but particulier et ne réalise aucune garantie expresse ou impliquée, sauf celle limitée et ci-jointe.
 - En ce qui concerne les pièces de rechange installées en début de la garantie originale, elles jouissent d'une garantie de 2 ans. Pour la BATTERIE, étant considérée consommable, l'unité remplacée aura une garantie équivalente au délai de garantie restant à courir de la BATTERIE originale, allant jusqu'à 1 an depuis la date de livraison du Batec.
 - Cette garantie n'est pas transférable. Cette garantie est seulement valable pour l'utilisateur original enregistré, qui pourra certifier cette condition moyennant la facture d'achat du produit.

- Batec Mobility ne sera tenue responsable des produits non achetés au prix de vente au public.
- Sauf interdiction de la loi, cette garantie limitée représente l'accord entre vous et Batec Mobility pour toute responsabilité pouvant découler d'un composant des produits Batec

8.3. CARTE DE GARANTIE

Vous trouverez la Carte de Garantie, jointe à la documentation de votre Batec, qui contient toutes les données de votre Batec. Pour toute question liée à la garantie, cette carte vous permettra de fournir les données nécessaires concernant votre Batec.

Afin de recevoir des renseignements importants, des informations générales et les nouveautés de Batec Mobility, nous vous recommandons de vous inscrire au BATEC CLUB et d'enregistrer votre Batec.