

MANUEL D'UTILISATION

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- AIR
- MINI 2
- ELECTRIC 2 (RAPID 2)
- SCRAMBLER 2

TABLE DES MATIÈRES

1. Description du produit	4
2. Mesures de sécurité et précautions générales	6
2.1. Avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois	6
2.2. Pendant son utilisation	7
2.3. Précautions générales	10
2.4. Durée de vie	10
3. Modèles : caractéristiques et parties	11
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2	12
4. Fonctionnement / manuel d'utilisation	17
4.1. Livraison	17
4.2. Déballage	17
4.3. Levage, transport et stockage	17
4.4. Ancrer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC	18
4.5. Déverrouiller le HANDBIKE BATEC ELECTRIC	18
4.6. PLIER ET DÉPLIER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR ET MINI 2	19
4.7. Fonctionnement des commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2	20
4.8. Fonctionnement des commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 TÉTRA	24
4.9. Fonctionnement des commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 HEMI	27
4.10. Fonctionnement du système Anti-Slip	30
4.11. Batterie	30
4.12. Poids	36
5. Installation et réglages	37
5.1. Installation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur le fauteuil roulant	37
5.2. Réglage de l'utilisateur	37
6. Entretien et réparations	42
7. Étiquette	45
8. Garantie	46
8.1. Délais de garantie	46
8.2. Conditions de la garantie	46
8.3. Carte de garantie	47
9. Contrôle des révisions	48

1. DESCRIPTION DU PRODUIT

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est un mécanisme de type vélo à main couplé à un fauteuil roulant manuel. Il s'agit d'un ensemble de trois roues qui permet à l'utilisateur de se déplacer à l'aide d'un moteur électrique situé sur la roue avant. Cela permet d'optimiser les capacités de l'utilisateur et d'accroître son autonomie.

Batec dispose d'une étiquette CE comme produit de santé de la classe I conformément aux exigences du règlement (UE) 2017/745 de Dispositifs Médicaux.

Le fonctionnement du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est le même sur tous les modèles, seuls la taille des roues, la vitesse maximum et l'équipement changent. Voir l'alinéa 3 (MODÈLES)

Tout d'abord, il faudra adapter le handbike sur le fauteuil roulant. Une fois que les deux parties seront adaptées, nous obtiendrons un ensemble formé par trois roues, le siège du fauteuil roulant et la transmission et traction sur la roue avant. Pour faire fonctionner le handbike, nous devons actionner la transmission du handbike en pédalant avec les commandes ou en actionnant l'accélérateur. De cette façon, nous ferons traction sur la roue avant.

Avec ce produit, notre objectif est de fournir au collectif de personnes à mobilité réduite qui utilisent des fauteuils roulants (personnes souffrant d'un handicap leur empêchant de marcher) des produits attractifs, pratiques et utiles pour la vie de tous les jours, ainsi que la possibilité de réaliser des activités sportives et de loisir.

Grâce à la configuration du produit, l'utilisateur pourra réaliser des déplacements et des parcours plus longs et complexes que ceux réalisés en fauteuil roulant, tout en augmentant son indépendance et son autonomie.

INDICATIONS

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est conseillé pour les utilisateurs qui présentent les caractéristiques suivantes :

- Personnes à mobilité réduite des membres inférieurs, utilisateurs de fauteuils roulants, sans mobilité réduite aux membres supérieurs avec une fonctionnalité complète des mains. Les modèles avec configuration standard ou PARA sont conseillés pour ces utilisateurs.
- Personnes à mobilité réduite des membres inférieurs, utilisateurs de fauteuils roulants, avec handicaps partiels aux membres supérieurs, une bonne fonctionnalité des bras et une fonctionnalité partielle des mains, suffisante pour accélérer, freiner et tourner en toute sécurité. Les modèles avec configuration standard ou TETRA sont conseillés pour ces utilisateurs. Dans le cas de lésions de la moelle épinière, le niveau le plus grave pouvant être utilisé par les modèles avec une configuration TETRA est le C6 fonctionnel. Une bonne fonctionnalité du biceps et une extension ferme du poignet sont indispensables.

- Handicap total ou mobilité réduite partielle des membres inférieurs, utilisateurs de fauteuils roulants, avec mobilité réduite partielle des membres supérieurs et fonctionnalité complète (bras et mains) pour au moins l'un d'entre eux. Les modèles avec configuration HEMI sont conseillés pour ces utilisateurs.

Pour des raisons de sécurité, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ne doit être utilisé que par les personnes qui :

- Ont été formé sur son utilisation.
- Sont physiquement et mentalement capables de l'utiliser en toute sécurité dans toutes les situations d'exploitation.
- Sont capables de freiner le fauteuil roulant et de l'arrêter en cas de défaillance du dispositif.

CONTRE-INDICATIONS

L'utilisation du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE est contre-indiquée dans les cas suivants :

- Les personnes dont l'état physique et/ou psychologique ne permet pas de se déplacer dans des situations de circulation.
- Les personnes dont le poids dépasse 110 kg.
- Dans le cas des versions tetra, les personnes tétraplégiques qui ne disposent pas de la mobilité minimale du bras décrite dans ce manuel d'utilisation.
- Dans le cas des versions standard, pour les personnes qui n'ont pas suffisamment de force dans les mains pour arrêter l'appareil à l'aide des manettes de frein.
- Dans le cas des versions hemi, pour les personnes qui n'ont pas suffisamment de force dans la main pour arrêter l'appareil à l'aide des manettes de frein.
- Les utilisateurs souffrant d'une déficience visuelle qui les empêche de conduire légalement des véhicules.

En cas de doute, consultez un professionnel.

VITESSE

Nous attirons votre attention sur le fait que les versions de l'appareil qui roulent à plus de 6 km/h ne sont autorisées dans la circulation routière que dans certains pays et ne peuvent être utilisées que sur des terrains privés. En l'absence d'autorisation, conformément au code de la route, les versions qui roulent plus vite que la version 6 km/h ne peuvent pas être utilisées sur la voie publique ni même sur les pistes cyclables. Il vous incombe de vous renseigner sur les lois en vigueur dans votre pays et sur les obligations en matière d'assurance ou de permis de conduire pour les versions qui roulent à plus de 6 km/h.

2. MESURES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

2.1. AVANT D'UTILISER VOTRE HANDBIKE BATEC ELECTRIC POUR LA PREMIÈRE FOIS

➔ IMPORTANT !

Avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois, lisez attentivement ce manuel d'utilisation.

- N'excédez pas le poids max. de 110 kg. Ceci comprend le poids de l'utilisateur et tout autre objet porté sur lui.
- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'est pas compatible avec tous les fauteuils roulants du marché. Avant l'installation, veuillez consulter le Tableau de Compatibilité HANDBIKE BATEC ELECTRIC en vigueur sur notre site <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>
- Si c'est la première fois que vous utilisez votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il est important de commencer doucement, de connaître les sensations transmises et de vous familiariser avec. Chaque nouvelle manœuvre peut supposer un risque potentiel. Soyez spécialement vigilant aux virages et à la vitesse.
- Choisissez un endroit tranquille pour utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois.
- Soyez accompagné de quelqu'un pendant que vous vous familiarisez avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Chaque nouvelle manœuvre peut supposer un risque potentiel de lésion. Faites-vous toujours accompagner de quelqu'un jusqu'à ce que vous ayez acquis l'habileté nécessaire et la maîtrise de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. La personne qui vous accompagnera devra aussi lire ce manuel d'utilisation avant de vous aider.
- Une utilisation sûre du HANDBIKE BATEC ELECTRIC demande une formation et de l'expérience.
- Apprenez les normes de circulation locales.
- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est un dispositif médical répertorié comme aide technique à la mobilité et nous recommandons de consulter la norme locale en vigueur sur la circulation de ces véhicules. Batec Mobility S.L. peut vous fournir le certificat de dispositif médical s'il est demandé.
- Réviser les lois locales concernant les handbikes adaptables et les fauteuils roulants, puisqu'elles peuvent varier d'un lieu à un autre.

- Vérifiez toujours la sécurité de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC avant chaque utilisation. Pour cela vérifiez :
 - L'intégrité des essieux fixes et démontables des roues arrière de votre fauteuil roulant.
 - Le Velcro des sièges et des dossiers de votre fauteuil roulant.
 - La pression des pneus de votre fauteuil roulant car si elle est trop basse, les risques de retournement et d'usure augmentent (pression recommandée pour les fauteuils roulants : consultez la partie latérale du pneu).
 - La pression du pneu du HANDBIKE BATEC ELECTRIC (pression recommandée : 2 bar).
 - L'intégrité du châssis du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
 - Que tous les composants, notamment ceux à vis, sont parfaitement visés.
 - Que les freins fonctionnent correctement.
 - Que tous les connecteurs électriques sont en bon état et bien connectés.
 - Que la batterie est connectée.
 - Que le HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'ancre correctement sur le fauteuil roulant et se déverrouille correctement du fauteuil roulant.

2.2. PENDANT SON UTILISATION

- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ne doit transporter qu'une seule personne en même temps.
- L'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est seulement recommandée aux personnes possédant l'état physique et psychologique optimal pour circuler dans des conditions de circulation normales.
- Évitez les risques inutiles tels que rouler trop rapidement, faire des virages rapides ou des inclinaisons latérales. Évitez aussi de rouler sur des objets pouvant provoquer des freinages secs ou des retournements.
- La façon la plus sûre de conduire un HANDBIKE BATEC ELECTRIC est celle de rouler sur des sols nivelés et libres d'obstacles. Utilisez les pentes autant que possible. Soyez extrêmement prudent en traversant les rues.
- Utilisez des signaux réfléchissants sur votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, votre fauteuil roulant ou sur vos vêtements de sorte que les autres conducteurs puissent vous voir. Si la visibilité diminue, utilisez toujours vos phares.
- Il existe le risque de glisser sur des surfaces mouillées, des sols caillouteux et des terrains irréguliers, modérez votre vitesse et votre conduite. N'utilisez pas votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur de la boue ou du gel.
- Vérifiez que vos pieds sont bien placés sur le repose-pied du fauteuil roulant et que la sangle est correctement réglée.

- Si vous roulez avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, contrôlez la vitesse et adaptez-la au type de chaussée. Maintenez une vitesse prudente, vous éviterez ainsi des risques inutiles. Ne roulez pas avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC à une vitesse supérieure à celle que vous roulez avec votre fauteuil roulant.
- La vitesse maximale recommandée sur les trottoirs et les zones piétonnes est de 6 km/h.
- Si vous devez passer un virage, réduisez d'abord la vitesse et augmentez vos précautions. Si vous roulez trop vite vous pouvez perdre le contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC et vous risquez d'heurter quelqu'un ou de retourner votre véhicule. Inclinez le corps vers l'intérieur du virage afin d'améliorer la stabilité et réduire le risque de retournement.
- Lorsque vous roulez ou freinez, saisissez fortement les poignées avec les deux mains, autrement vous pouvez causer un accident par une erreur de direction.

PRÉCAUTION !

- Il n'est pas recommandé de monter ou descendre des bordures, puisqu'il existe un risque de retournement. Si vous ne pouvez pas éviter la bordure, nous vous conseillons de :
 - Demander à quelqu'un de vous aider, autant que possible.
 - Prendre la bordure perpendiculairement, de sorte que les roues de votre fauteuil la dépassent en même temps. Le faire autrement augmente considérablement le risque retournement.
 - Évitez les impacts en montant ou descendant des bordures. Un fort impact peut affecter gravement votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC et votre fauteuil roulant.
 - Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et le fauteuil roulant doivent descendre doucement de la bordure, en faisant rouler toutes les roues.
- Voir également les figures 61 et 62.

- Si vous roulez sur des pentes qui montent ou descendent, nous vous recommandons de :
 - Demandez que quelqu'un vous aide à monter ou descendre les pentes, autant que possible.
 - Maintenez une trajectoire droite.
 - Si vous montez une pente très prononcée, inclinez-vous vers l'avant pour charger davantage de poids sur la roue avant et améliorer la traction.
 - Évitez des virages inutiles et des virages brusques, afin d'éviter des retournements.

- En descendant, maintenez une vitesse lente et contrôlée en freinant constamment. Évitez de freiner brusquement.
- N'utilisez pas les freins de votre fauteuil roulant, afin d'éviter le blocage et la perte de contrôle.
- La pente maximale recommandée est de 10°, car elle peut réduire l'efficacité du frein de stationnement. Notez également que la distance de sécurité de freinage en pente peut être considérablement plus élevée que sur terrain plat.

- Si vous parcourrez de longues distances, nous vous recommandons de porter une batterie de rechange avec vous.
- Vérifiez que le dessin des armatures des roues est suffisamment profond.
- Familiarisez-vous avec les distances de freinage selon les vitesses.
- Utilisez seulement des accessoires souscrits par Batec Mobility. Consultez-les sur <https://batec-mobility.com/en/batteries-and-accessories/>
- Vous ne devez JAMAIS utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC avec un enfant sur vos genoux. Il existe en plus un risque de retournement en cas de changements brusques de direction (dans tous les cas).
- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC peut perturber le fonctionnement des champs électromagnétiques (par exemple, système d'alarme dans les magasins, portes automatiques, etc.) et inversement puisque la tenue de route peut être influencée par les champs électromagnétiques (par exemple, ceux émis par les téléphones portables, générateurs électriques ou sources haute tension).
- Les manœuvres suivantes sont interdites :
 - Rouler sur des marches ou escaliers.
 - Rouler en angle sur un trottoir.
 - Les changements de direction de 180 °C dans des pentes prononcées.
 - Des mouvements brusques.
 - Des freinages secs dans les virages.

PRÉCAUTION !

Attention aux risques de pincement de doigts dans différentes zones du produit (trous et espaces entre les parties fixes accessibles) lors de l'utilisation prévue. (Voir fig. 1, 2)

PRÉCAUTION !

Il existe des risques de coincement de pied (espaces libres entre les parties fixes accessibles) lors de l'utilisation. (Voir fig. 3)

2.3. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

! PRÉCAUTION !

- N'oubliez pas de toujours éteindre le HANDBIKE BATEC ELECTRIC avant de l'ancrer ou de le décrocher du fauteuil roulant.
- N'utilisez pas le HANDBIKE BATEC ELECTRIC si son fonctionnement est anormal ou erratique.
- N'utilisez pas le HANDBIKE BATEC ELECTRIC avec des piles non chargées.
- Portez régulièrement votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC chez un distributeur autorisé ou un service technique autorisé de Batec Mobility afin de réaliser une révision générale.
- Évitez le contact avec le feu et le feu à proximité, attention notamment aux cigarettes allumées.
- Si votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est soumis à une source directe de lumière solaire ou à de basses températures pendant une longue période de temps, les pièces du HANDBIKE BATEC ELECTRIC pourraient se surchauffer (>41 °C) ou se refroidir excessivement (< 0 °C).
- Chargez la batterie uniquement avec notre chargeur.
- Si vous n'utilisez pas pendant une longue période de temps votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, gardez la batterie complètement chargée et rechargez-la à nouveau tous les deux mois, afin d'éviter de l'endommager par « décharge profonde ».
- Tenez votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC hors de portée des enfants s'ils ne sont pas surveillés par un adulte.
- Toute manipulation de l'intérieur de la batterie est interdite afin d'éviter les risques d'explosion et/ou d'incendie.

2.4. DURÉE DE VIE

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC possède une durée de vie utile d'au moins 5 ans, lorsqu'il est utilisé dans les conditions de fonctionnement indiquées et que les opérations de maintenance et d'inspection spécifiées sont effectuées.

La batterie (consommable) peut durer entre 200 et 500 cycles de charge et entre 1 et 3 ans, en fonction de plusieurs facteurs, parmi lesquels la température, la régularité d'utilisation ou d'autres particularités (comme le poids de l'utilisateur, type de conduite et orographie du terrain).

Élimination du produit

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est un appareil électrique / électronique, il doit donc être mis au rebut de manière appropriée. Si vous avez des questions, consultez votre distributeur national ou un centre local de gestion des déchets.



3. MODÈLS : CARACTÉRISTIQUES ET PARTIES

i INFORMATION !

Les HANDBIKE BATEC ELECTRIC montrés et décrits dans ce manuel peuvent ne pas être exactement pareils que votre modèle. Cependant, toutes les instructions ici mentionnées lui sont applicables. Le fabricant se réserve le droit de modifier, sans préavis, les poids, les mesures et autres données techniques décrits dans ce manuel. Toutes les figures, mesures et capacités ici désignées sont approximatives et ne constituent pas de spécifications. Le fabricant se réserve le droit de modifier, sans préavis, ce manuel. Le manuel mis à jour sera toujours disponible sur le site Internet : <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>

Il existe plusieurs modèles de HANDBIKE BATEC ELECTRIC : AIR, MINI 2, ELECTRIC 2 et SCRAMBLER 2 (plateforme 2018). Tous les modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC ont le même système d'ancrage et le même type de structure, la taille des roues, la vitesse maximum et l'équipement :

- AIR : alimenté par un moteur électrique monté sur la roue avant de 10". (Voir fig. 4a)
- MINI 2 : alimenté par un moteur électrique installé dans la roue avant de 12". (Voir fig. 4b)
- ELECTRIC 2 : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 18". (Voir fig. 4c)
- SCRAMBLER 2 : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 19" (tout-terrain). (Voir fig. 4d)

Les différents modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC ont été conçus, dans sa configuration standard, pour des utilisateurs possédant la pleine utilisation des mains. Pour les utilisateurs dont l'utilisation des mains n'est pas complète, nous proposons des commandes spécialement adaptées, commercialisées sous le nom de TÉTRA. Pour les utilisateurs avec des problèmes de motricité seulement sur l'une des extrémités supérieures, nous disposons de commandes spécialement adaptées, que nous commercialisons sous le nom de HEMI. Plus d'informations dans le cadre explicatif suivant. Les modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC (Air, Mini 2,

Electric 2 et Scrambler 2) sont commercialisés avec des limitations de vitesse différentes selon le pays, la région ou le client. (Voir fig. 60).

i INFORMATION !

HABILETÉS NÉCESSAIRES POUR L'UTILISATION DES BATECS : L'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est seulement recommandée aux personnes possédant l'état physique et psychologique optimal pour circuler dans des conditions de circulation normales. Pour utiliser les versions standards de HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il est nécessaire d'avoir une motricité totale des bras et des mains.

Pour utiliser les versions équipées de commandes TÉTRA, il est nécessaire de posséder une bonne fonctionnalité des bras et une fonctionnalité partielle des mains qui permette d'accélérer, de freiner, et de réaliser des virages sans risque. Pour cette raison chez Batec Mobility nous vous offrons toujours la possibilité d'essayer le produit avant de l'acheter.

Dans le cas des blessés médullaires, le niveau le plus sévère pour pouvoir utiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC TÉTRA est le C6 fonctionnel (une bonne fonctionnalité des biceps et une bonne extension des poignets sont impératives).

Pour utiliser les versions équipées avec commandes HEMI, il est nécessaire d'avoir une motricité totale (bras et mains) sur au moins l'une des extrémités supérieures. (Voir fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2

3.1.1. CARACTÉRISTIQUES

AIR

- Matériau : aluminium 7005 T6 / aluminium 6061 T6
- Moteur : 350 W et 350 RPM sans balais / puissance de pointe : 470 W / marche arrière
- Vitesse maximale : selon la version. (Voir fig. 60)
- Consommation : 10,8 Wh/km (consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, pas de vent et vitesse constante de 10 km/h. Peut varier de ± 20 % en fonction de la batterie).
- Chargeur 2A
- Le niveau de résistance à l'inflammation des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon UL 94.

- Pneu : 10" urbain
- Jante : en aluminium de 10"
- Freins : double étriers de frein mécaniques avec disque de 160 mm avec leviers en aluminium et frein de stationnement
- Direction : 1.5" noir
- Guidon : aluminium 6061-T6, noir mat
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT système de réglage (brevet en cours)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX système d'ancrage (brevet en cours)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET stand (brevet en cours)
- Feu avant à LED de 30 lux connecté à la batterie principale
- Double feu arrière à LED sur la béquille
- Écran TFT COLOT ALL IN ONE (indicateur de niveau de batterie, 3 sélecteurs de vitesse avant et 1 sélecteur de vitesse arrière, 3 modes d'assistance, compteur vélo, feux avant et arrière, klaxon commandé par 3 boutons au guidon)
- Poids : 11 kg (sans batterie)
- Dimensions : (Voir fig. 5A, 5B et 5C)

MINI 2

- Matériel : Aluminium 7005 T6 / Aluminium 6061 T6
- Moteur : 350 W et 350 RPM sans balais / Puissance de pointe : 600 W / Marche arrière
- Vitesse maximum : selon la version. (Voir fig. 60)
- Consommation : 13 Wh/km (Consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, chaise ultralégère, terrain plat, absence de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie)
- Chargeur 4A ultra-rapide
- Le niveau de résistance aux feux des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon la norme UL 94
- Pneumatique : 12" ultra adhérent
- Jantes : en aluminium 12"
- Freins : Double frein à disque mécanique de 140 mm avec manettes en aluminium et frein de stationnement
- Direction : 1.1/8 noire
- Guidon : En aluminium 6061-T6 noir mat
- Système de réglages HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (Brevet en cours)

- Système d'ancrage HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (Brevet en cours)
- Béquille HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (Brevet en cours)
- Feu avant LED de 100 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière LED sur la béquille
- Affichage LCD ALL IN ONE (indicateur du niveau de la batterie, sélecteur de 3 vitesses en marche avant et 1 vitesse en marche arrière, cycle de l'ordinateur, feux avant et arrière, et klaxon ; fonctionne avec 4 boutons sur le guidon)
- Poids : 13,9 kg (sans batterie)
- Dimensions : **(Voir fig. 6, 7)**

ELECTRIC 2

- Matériel : Aluminium 7005-T6 / 6061-T6. / Embout renforcé amovible pour le changement de pneu
- Moteur : Brushless de 900 W et 250 RPM / Puissance nominale : 900 W / Marche arrière
- Vitesse maximum : selon la version. **(Voir fig. 60)**
- Consommation : 13 Wh/km (Consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, chaise ultralégère, terrain plat, absence de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Chargeur ultrarapide 4A
- Le niveau de résistance aux feux des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon la norme UL 94
- Pneumatique : pneu exclusif 18" ultra adhérent
- Jante : En aluminium à double paroi de 18"
- Freins : Double frein à disque mécanique de 180 mm / Manette en aluminium avec frein de stationnement et coupe-circuit d'allumage
- Direction : 1.1/8 noire
- Guidon : En aluminium 6061-T6 noir mat
- Système de réglages HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (Brevet en cours)
- Système d'ancrage HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (Brevet en cours)
- Béquille HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET
- Feu avant LED 700 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD ALL IN ONE (Indicateur au niveau de la batterie, régulateur de 3 vitesses avant et 1 arrière, cycle ordinateur, feux avant et arrière, klaxon ; accessible avec 4 boutons sur le guidon)

- Poids amovibles
- Poids : 14,9 kg (sans batterie ni poids)
- Dimensions : **(Voir fig. 8)**

RAPID 2

- Couleur : Graphite avec des détails en rouge
- Vitesse maximum : selon la version. **(Voir fig. 60)**
- Consommation : 13 Wh/km (Consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, chaise ultralégère, terrain plat, absence de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Moteur : Brushless de 300 RPM / Puissance nominale : 1440 W / Puissance maximale : 1620 W
- Marche arrière
- Batteries avec connecteur adapté uniquement pour HANDBIKE BATEC ELECTRIC RAPID 2 et HANDBIKE BATEC ELECTRIC SCRAMBLER 2 48 V
- Chargeur 3A ultrarapide
- Le niveau de résistance aux feux des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon la norme UL 94
- Châssis : Aluminium 7005 T6 Direction 1.1/8 noire / Manette en aluminium avec frein de stationnement et coupe-circuit d'allumage
- Guidon en aluminium 6061-T6 noir mat
- Freins mécaniques / Manettes Dial. Rotor de disque flottant de 180 mm
- Pneumatiques : pneu exclusif 18" ultra adhérent
- Jantes : en aluminium noir à double paroi de 18"
- Feu avant de 700 lumens avec feu de position. Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD tout-en-un avec cyclomètre et indicateur du niveau de batterie
- Port USB Klaxon
- Support BATEC ACOPLA
- Poids amovibles QR Scrambler
- Poids : 15,9 kg (sans batterie ni poids)
- Dimensions : **(Voir fig. 9)**

SCRAMBLER 2

- Matériel : Aluminium 7005-T6 / 6061-T6 / Embout renforcé amovible pour le changement de pneu

- Moteur : Brushless de 900 W et 250 RPM / Puissance nominale : 1 440 W / Puissance maximale : 1 620 W / Marche arrière
- Vitesse maximum : selon la version. (Voir fig. 60)
- Batteries 48 V avec connecteur adapté à BATEC RAPID 2 et BATEC SCRAMBLER 2 seulement
- Consommation : 13 Wh/km (Consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, chaise ultralégère, terrain plat, absence de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Chargeur ultrarapide 3A
- Le niveau de résistance aux feux des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon la norme UL 94
- Pneumatique : Ultra-adhérent 19"
- Jante : En aluminium à double paroi de 19"
- Freins : Freins mécaniques / Manette en aluminium avec frein de stationnement et coupe-circuit d'allumage / Rotor à disque de frein de 203 mm
- Direction : 1.1/8 FSA Orbit Mx noir
- Guidon : En aluminium 6061-T6 noir mat
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Brevet en cours)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX (Brevet en cours)
- Chevalet avec suspension
- Nouveau double feux avant de 1400 lumens
- Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD ALL IN ONE (Indicateur au niveau de la batterie, régulateur de 3 vitesses avant et 1 arrière, cycle ordinateur, feux avant et arrière, klaxon ; accessible avec 4 boutons sur le guidon)
- Poids amovibles QR Scrambler
- Poids : 16,1 kg (sans batterie ni poids)
- Dimensions : (Voir fig. 10)

3.1.2. Parties du HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (Voir fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g ou 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G pour Air)

3.1.3. Parties des commandes TÉTRA pour le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (Voir fig. 11f, 11g, 12, ou 12A pour Air)

3.1.4. Parties des commandes HEMI pour le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 (Voir fig. 11f, 11g, 13 ou 13A pour Air)

Une version pour gaucher existe aussi avec des commandes symétriques par rapport au modèle présenté.

4. FONCTIONNEMENT / MANUEL D'UTILISATION

4.1. LIVRAISON

Votre nouveau HANDBIKE BATEC ELECTRIC est livré sous emballage complet dans une boîte en carton. Afin d'éviter des pannes lors du transport, les pièces détachées qui doivent être installées par la suite, comme la batterie, viennent sous un emballage séparé dans la boîte en carton.

4.2. DÉSEMBALLAGE

- Vérifiez que la boîte en carton n'a pas subi de coups superficiels lors du transport.
- Sortez tout le matériel de l'emballage.
- Sortez les pièces du HANDBIKE BATEC ELECTRIC (y compris la batterie et le chargeur) de la boîte en carton et vérifiez qu'elles sont complètes.
- Vérifiez qu'aucune pièce ne présente ni dommages, érailllements, déchirures, bosses, déformations ni autres défauts.
- Si vous découvrez quelconque problème, par exemple une pièce qui manque, informez immédiatement le distributeur autorisé.

4.3. LEVAGE, TRANSPORT ET STOCKAGE

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC a été conçu pour que le propre utilisateur puisse extraire facilement la batterie et l'isoler.

- Pour transporter le HANDBIKE BATEC ELECTRIC en quelconque moyen de transport (voiture, bus, train, avion, etc.) nous vous recommandons d'enlever préalablement la batterie : mettre la clé de la batterie en position OPEN, enlever la clé et extraire la batterie.
- Pour soulever le HANDBIKE BATEC ELECTRIC nous vous recommandons d'extraire les poids selon les instructions de l'alinéa 3.10 et la batterie selon l'alinéa 4.9.1.

- Si vous placez votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans le coffre d'un véhicule, nous vous recommandons qu'il soit ancré sur le fauteuil roulant, autant que possible.

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'a pas été conçu comme moyen de transport à l'intérieur d'un véhicule.

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être stocké dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et de la pluie. Il ne doit pas être maintenu inactif pendant plus de deux mois.

4.4. ANCRER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

PRÉCAUTION !

Avant d'appareiller le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR, assurez-vous que les LEVIERS sont bien fixés. Lorsque vous serrez les LEVIERS, quand ces derniers commencent à résister, tournez d'un 1/8 de tour pour vous assurer d'un bon fonctionnement.

- 1er Pas : placez-vous en face du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, avec le guidon centré face au fauteuil roulant freiné. (Voir fig. 14a, 14b)
- 2ème Pas : saisissez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC par le guidon et approchez-le en faisant rouler la béquille jusqu'à ce que la rampe d'ancrage de la barre de fixation touche l'essieu avant de la barre du fauteuil roulant. (Voir fig. 15)
- 3ème Pas : inclinez le guidon en levant la roue avant en même temps que vous vous approchez du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Quand la rampe d'ancrage dépasse l'essieu avant de la barre du fauteuil roulant, lâchez le guidon et laissez que la roue avant s'appuie à nouveau. (Voir fig. 16a, 16b)
- 4ème Pas : débrider le fauteuil roulant et poussez légèrement le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour vous assurer que l'essieu avant est bien casé à sa place.
- 5ème Pas : poussez avec force le guidon jusqu'au bout, de sorte que les roues de la béquille du HANDBIKE BATEC ELECTRIC et les roues avant du fauteuil se soulèvent du sol. Votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est déjà ancré. (Voir fig. 17)

4.5. DÉVERROUILLER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- 1er Pas : assurez-vous que le HANDBIKE BATEC ELECTRIC soit éteint. (Voir fig. 18 ou 18A pour Air)
- 2ème Pas : appuyez avec force la manette de déverrouillage vers l'avant avec la paume de la main jusqu'à ce que l'ancrage soit libéré. Ne lâchez pas la manette et accompagnez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC jusqu'à ce qu'il touche le sol.

Conseil : inclinez le torse vers l'arrière pour libérer le poids de la manette. Ce sera ainsi plus simple de déverrouiller le HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 19 ou 19A pour AIR)

- 3ème Pas : inclinez le guidon en levant la roue avant en même temps que vous vous éloignez du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 20)
- 4ème Pas : lorsque la rampe d'ancrage dépasse l'essieu avant de la barre du fauteuil, lâchez le guidon et laissez que la roue avant touche le sol. Votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est déverrouillé. (Voir fig. 21)

CONSEIL !

Pratiquez patiemment l'ancrage et le déverrouillage du HANDBIKE BATEC ELECTRIC et vous verrez qu'en une seule semaine d'utilisation, vous serez capable de le faire de manière automatique.

4.6. PLIER ET DÉPLIER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR ET MINI 2

Les modèles MINI 2 et AIR sont les seuls à pouvoir être pliés pour faciliter leur transport lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

4.6.1. PLIAGE DE LA MONTURE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR

- Étape 1. Desserrez d'un tour les leviers qui relient la barre de fixation au châssis. (Voir fig. 21A)
- Étape 2. Faites glisser la barre de fixation jusqu'au point le plus haut du guide. (Voir fig. 21B)
- Étape 3. Tournez la barre de fixation jusqu'à ce que son autre extrémité entre en contact avec le garde-boue/garde-pieds. (Voir fig. 21C)
- Étape 4. Abaissez le guidon à sa hauteur minimale et tournez-le de 90 degrés pour laisser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR dans la forme qui prend le moins de place. (Voir fig. 21D)
- Étape 5. Tournez le levier de serrage inférieur pour limiter la rotation de la barre de fixation afin d'éviter les accidents.

4.6.2. DÉPLIEZ LA FIXATION DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR

- Étape 1. Desserrez la vis qui limite la rotation de la tige de fixation.
- Étape 2. Une fois que la barre de fixation peut tourner librement, soulevez légèrement la barre jusqu'à sa limite. (Voir fig. 21E)
- Étape 3. Tournez la barre de fixation en recherchant la butée qui marque l'horizontalité de cette dernière. (Voir fig. 21F)

- Étape 4. Abaissez la barre de fixation en veillant à ce qu'elle suive le guide de déplacement jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec la butée qui sécurise la hauteur de connexion de la barre au fauteuil roulant. (Voir fig. 21G)
- Étape 5. Serrez les LEVIERS de la barre de fixation contre le châssis en s'assurant que cette dernière est complètement fixée. Lors du serrage, lorsque les LEVIERS commencent à résister, tournez de 1/8 de tour supplémentaire pour fixer correctement (Voir fig. 21H)
- Étape 6. En appuyant sur les LEVIERS vers l'intérieur et en les faisant tourner sur leur axe, vous pouvez les régler dans la position souhaitée.

4.6.3. PLIAGE DU GUIDON HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2

- Étape 1. Tournez le guidon de 45° vers la gauche.
- Étape 2. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre le rabat de verrouillage du levier de déverrouillage. (Voir fig. 21I)
- Étape 3. Actionnez le levier de déverrouillage pour libérer l'axe de verrouillage de la charnière pliante. (Voir fig. 21J)
- Étape 4. Tournez le guidon vers la droite (Voir fig. 21K)
- Étape 5. Fixez le guidon contre la béquille à l'aide du cordon élastique en caoutchouc (Voir fig. 21L)

4.6.4. DÉPLIER LE GUIDON DU DÉPLIER LE GUIDON DU VÉLO À MAIN BATEC ELECTRIC MINI 2

- Étape 1. Relâchez le cordon élastique.
- Étape 2. Relevez le guidon.
- Étape 3. Actionnez le levier de verrouillage pour fixer la charnière de pliage du guidon.
- Étape 4. Tournez le rabat de verrouillage pour fixer la position du levier de verrouillage.

4.7. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2

Vous trouverez la signification de tous les symboles utilisés sur les commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2 sur la figure 58 et celle de l'AIR sur la figure 58A et leurs différentes positions sur les figures 58B, 58C, 58D, 58E et 58F.

4.7.1. ALLUMER

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 22)



IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22B et 22C)

BATEC AIR

- Avant d'allumer la batterie, assurez-vous qu'elle est correctement fixée et verrouillée à l'aide de la clé.
- Appuyez sur le bouton « I » de la batterie pour allumer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Appuyez ensuite sur le bouton « M » de la console pour allumer l'écran TFT. (Voir fig. 22A)



IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22D et 22E)

4.7.2. ÉTEINDRE

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSA-COUPLEMENT, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'éteindra aussi et la batterie sera prête pour son extraction. (Voir fig. 22)

BATEC AIR

- Appuyez sur le bouton « O » de la batterie pour éteindre le BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Ne retirez pas la batterie si l'interrupteur est en position « I ». (Voir fig. 22A)

4.7.3. ACCÉLÉRER

l'accélérateur se trouve situé dans la poignée droite du guidon. Il fonctionne comme celui d'une moto, c'est-à-dire, en tournant la poignée sur elle-même afin de régler la puissance. (Voir fig. 23)

4.7.4. FREINER

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispose de deux manettes de frein sur le guidon qui agissent sur le même disque de frein. Faites pression sur la manette pour actionner le frein. Conseil : utilisez une main pour accélérer et une autre pour freiner. Maintenez toujours deux doigts par-dessus de la manette de frein pour pouvoir réagir rapidement. En actionnant simultanément la manette de frein et le levier rouge, la manette de frein est bloquée pour obtenir l'effet de frein de stationnement. (Voir fig. 24 ou 24A pour AIR)

4.7.5. MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

- Pour la marche avant, il y a 3 limites de vitesse disponibles (position 1, position 2, position 3), chacune avec un témoin lumineux sur la console.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une seule limite de vitesse et un seul témoin lumineux sur la console.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en mode marche avant et en position 1.
- En mode marche avant, l'appui sur le bouton F permet de sélectionner la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3).
- En appuyant sur le bouton R, vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. En appuyant sur la touche F vous pourrez revenir au mode marche avant. (Voir fig. 25)

BATEC AIR

- Pour la marche avant, trois limites de vitesse sont disponibles (position 1, position 2, position 3/4), chacune avec une image différente sur l'écran.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une limite de vitesse avec un « R » sur l'écran.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en marche avant et en position 1.
- En appuyant sur les boutons ▲ ou ▼, vous sélectionnez la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3, position 4 ou marche arrière « R »).
- En appuyant sur le bouton ▼ vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que

l'accélérateur est désactivé. Appuyez sur le bouton ▲ pour revenir en mode marche avant si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. (Voir fig. 25A)

- Il existe 3 modes de fonctionnement : ECO, NORMAL et POWER
 - Les positions « R », 1 et 2 sont ECO.
 - La position 3 est NORMAL
 - La position 4 est POWER

4.7.6. MODE ROUE LIBRE

Éteignez l'appareil à l'aide de la clé (BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2) ou éteignez l'interrupteur de la batterie (BATEC AIR).- Éteignez l'appareil en utilisant la clé.

- Pour avancer ou reculer, utilisez les jantes du fauteuil roulant pour déplacer l'ensemble fauteuil roulant-HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE dans la direction souhaitée.
- Pour tourner, tournez le guidon du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE d'une main tout en continuant à le propulser de l'autre.
- Pour freiner, vous pouvez utiliser le frein du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE ou utiliser la jante du fauteuil roulant.

4.7.6. FEUX

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Sur le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve le bouton d'allumage des feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'allumage est activé, le feu avant s'allumera en mode lumière de position et l'indicateur des feux de la console s'illuminera avec une couleur verte. En appuyant de nouveau sur le bouton d'allumage le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les feux appuyez sur le bouton d'allumage pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sur l'extrémité de la béquille. (Voir fig. 26a, 26b, 26c)

BATEC AIR

Pour allumer les feux avant et arrière du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, appuyez sur le bouton ▲ et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde. Lorsque les feux sont allumés, la luminosité de l'écran TFT est réduite afin d'éviter toute gêne visuelle pour l'utilisateur lors d'une utilisation nocturne. Pour éteindre les feux, appuyez sur le bouton ▲ pendant une seconde et la luminosité de l'écran LCD reviendra à son niveau naturel. L'éclairage avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sont situés à l'extrémité du support. (Voir fig. 26A, 26B, 26C)

4.8. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 TÉTRA

Vous trouverez la signification de tous les symboles utilisés sur les commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2 sur la figure 58 et celle de l'AIR sur la figure 58A et leurs différentes positions sur les figures 58B, 58C, 58D, 58E et 58F.

4.8.1. ALLUMER

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 27)

➔ IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22B et 22C)

BATEC AIR

- Avant d'allumer la batterie, assurez-vous qu'elle est correctement fixée et verrouillée à l'aide de la clé.
- Appuyez sur le bouton « I » de la batterie pour allumer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Appuyez ensuite sur le bouton « M » de la console pour allumer l'écran TFT. (Voir fig. 27A).

➔ IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22D et 22E)

4.8.2. ÉTEINDRE

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSA-

COUPLEMENT, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction. (Voir fig. 27)

BATEC AIR

- Appuyez sur le bouton « O » de la batterie pour éteindre le BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Ne retirez pas la batterie si l'interrupteur est en position « I ». (Voir fig. 22A)

4.8.3. ACCÉLÉRER

Tirez vers vous le guidon HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI TÉTRA pour ajuster l'accélérateur. (Voir fig. 28)

4.8.4. FREINER

Freiner : Poussez vers l'avant le guidon HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI TÉTRA pour ajuster le freinage. (Voir fig. 29)

4.8.5. MARCHE AVANT ET ARRIÈRE

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

- Pour la marche avant, il y a 3 limites de vitesse disponibles (position 1, position 2, position 3), chacune avec un témoin lumineux sur la console.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une seule limite de vitesse et un seul témoin lumineux sur la console.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en mode marche avant et en position 1.
- En mode marche avant, l'appui sur le bouton F permet de sélectionner la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3).
- En appuyant sur le bouton R, vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. En appuyant sur la touche F vous pourrez revenir au mode marche avant. (Voir fig. 30)

BATEC AIR

- Pour la marche avant, trois limites de vitesse sont disponibles (position 1, position 2, position 3/4), chacune avec une image différente sur l'écran.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une seule limite de vitesse et un seul témoin lumineux sur la console.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en marche avant et en position 1.
- En appuyant sur les boutons ▲ ou ▼, vous sélectionnez la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3, position 4 ou marche arrière « R »).

- En appuyant sur le bouton ▼ vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. Appuyez sur le bouton ▲ pour revenir en mode marche avant si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. (Voir fig. 30A)
- Il existe 3 modes de fonctionnement : ECO, NORMAL et POWER
 - Les positions « R », 1 et 2 sont ECO.
 - La position 3 est NORMAL
 - La position 4 est POWER

4.8.6. MODE ROUE LIBRE

Pour utiliser le HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE en mode roue libre :

- Éteignez l'appareil à l'aide de la clé (BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2) ou éteignez l'interrupteur de la batterie (BATEC AIR).
- Pour avancer ou reculer, utilisez les jantes du fauteuil roulant pour déplacer l'ensemble fauteuil roulant-HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE dans la direction souhaitée.
- Pour tourner, tournez le guidon du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE d'une main tout en continuant à le propulser de l'autre.
- Pour freiner, vous pouvez utiliser le frein du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE ou utiliser la jante du fauteuil roulant.

4.8.7. FEUX

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Sur le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve le bouton d'allumage des feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'allumage est activé, le feu avant s'allumera en mode lumière de position et l'indicateur des feux de la console s'illuminera avec une couleur verte. En appuyant de nouveau sur le bouton d'allumage le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les feux appuyez sur le bouton d'allumage pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sur l'extrémité de la bécasse. (Voir fig. 31a, 31b, 31c)

BATEC AIR

Pour allumer les feux avant et arrière du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, appuyez sur le bouton ▲ et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde. Lorsque les feux sont allumés, la luminosité de l'écran TFT est réduite afin d'éviter toute gêne visuelle pour l'utilisateur lors d'une utilisation nocturne. Pour éteindre les feux, appuyez sur le bouton ▲ pendant une seconde et la luminosité de l'écran LCD reviendra à son niveau naturel. L'éclairage avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sont situés à l'extrémité du support. (Voir fig. 31A, 31B, 31C)

4.9. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER 2 HEMI

Vous trouverez la signification de tous les symboles utilisés sur les commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2 sur la figure 58 et celle de l'AIR sur la figure 58A et leurs différentes positions sur les figures 58B, 58C, 58D, 58E et 58F.

4.9.1. ALLUMER

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 32)

➔ IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22B et 22C)

BATEC AIR

Appuyez sur le bouton « I » de la batterie pour allumer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Avant d'allumer l'appareil, assurez-vous que la batterie est connectée et fixée à l'aide de la clé. Appuyez ensuite sur la touche « M » pour allumer l'écran TFT. (Voir fig. 32A).

➔ IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22D et 22E)

4.9.2. ÉTEINDRE

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSCOUPLEMENT, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction. (Voir fig. 32)

BATEC AIR

- Appuyez sur le bouton « O » de la batterie pour éteindre le BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Ne retirez pas la batterie si l'interrupteur est en position « I ». (Voir fig. 32A)

4.9.3. ACCÉLÉRER

L'accélérateur se trouve sur la poignée droite ou gauche du guidon. (Voir fig. 33 ou 33A pour le modèle AIR)

4.9.4. FREINER

En actionnant simultanément la manette de frein et le levier rouge, la manette de frein est bloquée pour obtenir l'effet de frein de stationnement. (Voir fig. 34 ou 34A pour le modèle AIR)

4.9.5. MARCHE AVANT ET ARRIÈRE

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

- Pour la marche avant, il y a 3 limites de vitesse disponibles (position 1, position 2, position 3), chacune avec un témoin lumineux sur la console.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une seule limite de vitesse et un seul témoin lumineux sur la console.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en mode marche avant et en position 1.
- En mode marche avant, l'appui sur le bouton F permet de sélectionner la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3).
- En appuyant sur le bouton R, vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. En appuyant sur la touche F vous pourrez revenir au mode marche avant. (Voir fig. 35)

BATEC AIR

- Pour la marche avant, trois limites de vitesse sont disponibles (position 1, position 2, position 3/4), chacune avec une image différente sur l'écran.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une limite de vitesse avec un « R » sur l'écran.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en marche avant et en position 1.
- En appuyant sur les boutons  ou , vous sélectionnez la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3, position 4 ou marche arrière « R »).

- En appuyant sur le bouton  vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. Appuyez sur le bouton  pour revenir en mode marche avant si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. (Voir fig. 35A)
- Il existe 3 modes de fonctionnement : ECO, NORMAL et POWER
 - Les positions « R », 1 et 2 sont ECO
 - La position 3 est NORMAL
 - La position 4 est POWER

4.9.6. MODE ROUE LIBRE

Pour utiliser le HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE en mode roue libre :

- Éteignez l'appareil à l'aide de la clé (BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2) ou éteignez l'interrupteur de la batterie (BATEC AIR).
- Pour avancer ou reculer, utilisez les jantes du fauteuil roulant pour déplacer l'ensemble fauteuil roulant-HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE dans la direction souhaitée.
- Pour tourner, tournez le guidon du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE d'une main tout en continuant à le propulser de l'autre.
- Pour freiner, vous pouvez utiliser le frein du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE ou utiliser la jante du fauteuil roulant.

4.9.7. FEUX

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Sur le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve le bouton d'allumage des feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'allumage est activé, le feu avant s'allumera en mode lumière de position et l'indicateur des feux de la console s'illuminera avec une couleur verte. En appuyant de nouveau sur le bouton d'allumage le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les feux appuyez sur le bouton d'allumage pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sur l'extrémité de la béquille. (Voir fig. 36a, 36b, 36c)

BATEC AIR

Pour allumer les feux avant et arrière du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde. Lorsque les feux sont allumés, la luminosité de l'écran TFT est réduite afin d'éviter toute gêne visuelle pour l'utilisateur lors d'une utilisation nocturne. Pour éteindre les feux, appuyez sur le bouton  pendant une seconde et la luminosité de l'écran LCD reviendra à son niveau naturel. L'éclairage avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sont situés à l'extrémité du support. (Voir fig. 36A, 36B, 36C)

4.10. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ANTI-SLIP

Activez le système Anti-Slip

Seulement lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et l'accélérateur est désactivé. (Voir Figure 58)

- Maintenez le bouton marche avant (« 8 » dans la figure 58) et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes
 - Le témoin lumineux (1) (2) (3) de la console clignote.
 - Le système Anti-Slip est activé

Lorsque le système Anti-Slip est activé pendant 2 s, cela empêche le HANDBIKE BATEC ELECTRIC de reculer une pente et empêche la roue de patiner au démarrage.

Désactiver le système Anti-Slip

Seulement si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé.

- Maintenez le bouton marche avant (« 8 » dans la figure 58) et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes
 - Le témoin lumineux (1) (2) (3) de la console clignote
 - Le système Anti-Slip est activé

Lorsque le système Anti-Slip est activé pendant 2 secondes, il empêche le HANDBIKE BATEC ELECTRIC de glisser vers l'arrière s'il se trouve en pente, ainsi que le dérapage de la roue au démarrage.

Le système Anti-Slip est intégré au modèle SCRAMBLER 2. Pour d'autres modèles, veuillez nous consulter.

4.11. BATTERIE

BATEC MOBILITY dispose de plusieurs batteries lithium-ion 36 V et 48 V, toutes sans ef-fet mémoire avec un système de connexion automatique sans fil.

BATEC MOBILITY dispose de BATTERIES 36V AVEC RÉGLAGE IATA-DGR pour le transport aérien de batteries dans les aides à la mobilité (Voir fig. 37 et pour le modèle AIR 37A), pour les modèles BATEC AIR, MINI 2 et ELECTRIC 2.

Les batteries en lithium-ion présentent de grands avantages face aux batteries qui utilisent d'autres technologies, grâce à leur flexibilité. Il n'est ni nécessaire de les charger au maximum à chaque utilisation, ni faire une utilisation continue, ni les décharger complètement à chaque fois.

BATEC MOBILITY utilise seulement des batteries possédant la technologie la plus sûre, y compris le système intelligent de gestion de la batterie BMS (Battery Management System).

Les batteries du HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'ont besoin d'aucun entretien.

4.11.1 ACCOUPLER ET DÉSACCOUPLER LA BATTERIE DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Pour accoupler et désaccoupler la batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il n'est pas nécessaire de manipuler le connecteur car elle se branche et se débranche automatiquement. (Voir fig. 38 sauf pour le modèle AIR)

Pour la désaccoupler

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Tournez la clé et laissez-la en position DÉSACCOUPLER LA BATTERIE (OPEN). Saisissez la poignée et soulevez-la doucement vers le haut jusqu'à ce que la batterie sorte complètement de la glissière. (Voir fig. 39)

BATEC AIR

- Vérifiez que la batterie est éteinte, l'interrupteur doit être en position « O ».
- Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à un demi-tour. Saisissez la batterie en l'entourant de votre main, tirez d'abord la partie supérieure de la batterie en la laissant en position inclinée, puis retirez-la complètement. (Voir fig. 39A)

Pour l'accoupler

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Saisissez la batterie par la poignée. Appuyez le coin inférieur droit de la batterie sur l'onglet du support latéral jusqu'à ce qu'elle rentre dans la glissière. Laissez la batterie glisser doucement jusqu'en bas à travers la glissière jusqu'à ce que la partie inférieure s'appuie totalement sur le support. Enfin, tournez la clé en position « OFF » pour verrouiller la batterie sur le HANDBIKE BATEC ELECTRIC (Voir fig. 40)

BATEC AIR

Saisissez l'avant de la batterie pour éviter de vous coincer les doigts dans le support de batterie lors de la mise en place de cette dernière. Soutenez d'abord la base de la batterie avec le support, en veillant à ce que les bornes de la batterie soient en contact avec celles du support. Appareillez la partie supérieure de la batterie pour qu'elle s'enclenche. Enfin, tournez la clé d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour finir de fixer la batterie au HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 40A)



→ IMPORTANT !

Sur les BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2, en laissant la batterie en position d'ARRÊT ET EN RETIRANT LA CLÉ EN POSITION « OFF », vous ne pouvez pas retirer la batterie.

4.11.2. CONNECTER LA BATTERIE

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Pour connecter la batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC tournez la clé jusqu'à la position ALLUMER (ON) et utilisez votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC normalement. (Voir fig. 41)

BATEC AIR

Pour connecter la batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il suffit d'appuyer sur le bouton d'alimentation « I », et d'utiliser normalement le HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 41A)

Le processus de décharge de la batterie est protégé par le système intelligent de gestion de la batterie BMS (Battery Management System), qui coupe le courant si elle est excessivement chargée ou si quelconque des cellules de la batterie est excessivement déchargée. (Voir fig. 42 ou 42A pour le modèle AIR)

PRÉCAUTION !

N'utilisez jamais le port de décharge de la batterie pour la charger ou lui fournir de l'énergie, que ce soit avec une source d'énergie ou un système de frein régénératif.

4.11.3. CHARGER LA BATTERIE

Le temps de recharge de la batterie Batec Mobility est de 3 heures. Aussi bien le chargeur comme le système de gestion de la batterie coupent le courant quand la charge complète est effectuée.

Pour charger la batterie la clé doit être en position OFF ou OPEN. La charge peut se réaliser aussi bien avec la batterie accouplée au Batec. Pendant la charge, si la batterie est connectée, le BATEC HANDBIKE ELECTRIC ne fonctionnera pas.

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

- La batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se charge à travers le port de 3 pins XLR situé sur le côté de la batterie. (Voir fig. 43)
- Ouvrez le couvercle protégeant le port de charge, connectez d'abord le chargeur de la batterie, puis connectez-le au réseau électrique et mettez le chargeur sous tension s'il est équipé d'un interrupteur.

BATEC AIR

- La batterie est chargée via le port coaxial situé sur le dessus et sur le côté, en face de l'interrupteur marche/arrêt de la batterie. (Voir fig. 43A)
- Sur le dessus de la batterie, des lumières LED indiquent le niveau de la batterie lorsque l'on appuie sur le bouton supérieur. (Voir fig. 43B)

- Ouvrez le couvercle protégeant le port de charge, connectez d'abord le chargeur de la batterie, puis connectez-le au réseau électrique et mettez le chargeur sous tension s'il est équipé d'un interrupteur.

PRÉCAUTION !

N'utilisez jamais des chargeurs d'autres fabricants. N'utilisez pas non plus des chargeurs d'autres HANDBIKE BATEC ELECTRIC, puisque les spécifications de chaque série de Batecs sont différentes.

Stocker la batterie

Les batteries en lithium-ion possèdent un système intelligent de contrôle BMS (Battery Management System) qui consomment constamment une petite quantité d'énergie pour monitoriser la batterie à tout moment. Cette consommation est réellement faible, mais si vous stockez la batterie complètement déchargée, en quelques semaines la BMS peut être sans alimentation.

Si cela arrive, la batterie ne pourra plus être utilisée. Pour cela, nous vous recommandons de suivre attentivement les indications suivantes :

PRÉCAUTION !

- Chargez la batterie complètement avant de la garder.
- Gardez toujours la batterie avec la clé en position OFF.
- Rechargez complètement la batterie au moins tous les 3 mois.
- Si après avoir stocké votre batterie pendant un certain temps, celle-ci ne fonctionne plus, ne jamais la réutiliser pour des raisons de sécurité.

4.11.4. INFORMATION DE SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

Le danger des batteries en lithium-ion a été largement diffusé et il existe de bonnes raisons pour cela. La batterie d'un véhicule, comme celles des Batecs, contient une énergie suffisante stockée et du matériel potentiellement dangereux pour générer un accident important en cas de négligence ou d'une mauvaise utilisation.

BATEC MOBILITY UTILISE SEULEMENT LES TECHNOLOGIES DE BATTERIES EN LITHIUM STABLES ET SÛRES.

Toutes les batteries Batec Mobility incorporent un système de sécurité, tel que le système de gestion intelligente de la batterie BMS (Battery Management System) qui monitorise la batterie à tout moment.

En plus de tous les systèmes de sécurité incorporés et afin de minimiser les risques issus des éléments externes à la batterie, comme par exemple un mauvais fonctionnement de l'installation électrique d'une enceinte ou d'un mauvais fonctionnement du réseau général, nous vous recommandons de suivre attentivement les indications suivantes :

PRÉCAUTION !

- Chargez seulement la batterie sous supervision.
- Ne chargez pas la batterie pendant l'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, en raison des risques d'électrocution et d'accidents.
- Ne chargez pas la batterie la nuit pendant que vous dormez.
- Chargez la batterie loin de tout objet inflammable.
- N'utilisez jamais le port de décharge pour charger la batterie et vice-versa, n'utilisez jamais le port de charge pour la décharger.
- Utilisez seulement le chargeur Batec Mobility qui vous a été livré avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour charger la batterie.
- Ne chargez jamais la batterie près d'une source de chaleur.
- Ne chargez jamais la batterie à des températures inférieures à 0 °C.
- Stockez toujours la batterie chargée.
- Aucune manipulation à l'intérieur de la batterie n'est permise à cause du risque d'explosion et/ou incendie.

4.11.5. INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA BATTERIE

Utilisation de la batterie en conditions de basse température

Les batteries en lithium-ion perdent leur rendement, aussi bien en ce qui concerne la puissance que la durée, quand elles sont exposées à de basses températures (moins de 0 °C). Ce n'est pas dangereux mais un peu gênant, pour cela nous vous recommandons de garder la batterie à l'intérieur d'une enceinte si les températures sont basses. Ne chargez pas la batterie si la température est inférieure à 0 °C.

Utilisation de la batterie en conditions d'humidité

La coque de la batterie Batec Mobility offre une bonne protection contre l'humidité et la pluie aux cellules et aux circuits qui se trouvent à l'intérieur. Ladite protection est suffisante pour résister occasionnellement ces circonstances, mais une exposition constante et prolongée sous la pluie ou l'humidité peut nuire le

bon fonctionnement de la batterie. Pour cela, nous vous recommandons d'éviter ces circonstances et minimiser autant que possible le temps d'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC quand il pleut ou il neige.

Vie utile de la batterie

La vie utile de la batterie est entre 200 et 500 cycles et entre 1 et 3 ans de durée, en fonction de plusieurs facteurs, parmi lesquels se trouvent la température, la régularité d'utilisation ou autres particularités (poids de l'utilisateur, type de conduite, orographie du terrain, etc.).

Afin de maximiser la vie utile de la batterie nous vous recommandons :

IMPORTANT !

- Réalisez une conduite douce et à des vitesses modérées.
- Évitez d'exposer la batterie à de hautes températures.
- Évitez d'exposer la batterie à de basses températures (inférieures à 0 °C).
- Évitez le non-usage de la batterie pendant de longues périodes de temps.

La vie de la batterie ne finit pas soudainement, mais diminue progressivement son rendement. Si la batterie ne fonctionne plus d'un coup, il s'agit d'un problème technique et non pas de la fin de la durée de vie utile.

Se débarrasser de la batterie

Comme toutes les batteries, les batteries Batec Mobility doivent être déposées dans un centre de déchets. Si vous avez des questions, consultez votre distributeur national ou un centre local de gestion des déchets.



Fonctionnement de l'indicateur de batterie

L'indicateur d'état de la batterie se trouve sur l'écran (console LCD) du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Il se compose de plusieurs barres indiquant le pourcentage d'énergie disponible. (Voir fig. 59)

IMPORTANT !

Lorsque le système détecte qu'il reste moins de 20 % de la capacité disponible de la batterie, il peut limiter l'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC à la position 1 (vitesse maximale : 6 km/h ou 4 km/h, selon la version) afin d'économiser de l'énergie.

4.12. POIDS

Certains modèles de HANDBIKE BATEC ELECTRIC sont équipés de série de deux poids pour améliorer la traction. Les poids se trouvent sur la fourche, un de chaque côté. Ils pèsent 2,4 kg chacun. Afin de faciliter le transport du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, les poids sont amovibles.

- Pour enlever les poids :
 - 1) Saisissez fortement le poids avec une main, appuyez sur le bouton rouge, et inclinez-le de sorte que la partie inférieure se sépare du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 44)
 - 2) Retirez totalement le poids. (Voir fig. 45)
- Pour remettre les poids :
 - 1) Saisissez fortement le poids avec une main. Inclinez-le légèrement et introduisez les deux onglets dans la fente du support des poids. (Voir fig. 46)
 - 2) Approchez la partie inférieure du poids jusqu'à ce que vous entendiez un clic. (Voir fig. 47)

5. INSTALLATION ET RÉGLAGES

5.1. INSTALLATION DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC SUR LE FAUTEUIL ROULANT

Pour ancrer un HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur un fauteuil roulant, il est nécessaire d'installer la barre BATEC DOCKING-BAR (Brevet en cours) sur le fauteuil. La barre BATEC DOCKING-BAR peut s'installer sur la plupart des fauteuils roulants du marché, aussi bien ceux à châssis fixes qu'à châssis pliables.

IMPORTANT !

La liste mise à jour des fauteuils roulants compatibles avec HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve dans la rubrique de support du site internet de Batec Mobility.

L'installation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur le fauteuil roulant de l'utilisateur doit être effectuée par un installateur dûment qualifié et autorisé par Batec Mobility. Contactez Batec Mobility pour savoir quel installateur autorisé se trouve le plus près de chez-vous.

5.2. RÉGLAGE DE L'UTILISATEUR

Une fois que le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est correctement installé sur le fauteuil roulant, il existe une série de réglages qui peuvent se réaliser pour adapter le HANDBIKE BATEC ELECTRIC au niveau de mobilité, au type de handicap et à la taille de l'utilisateur.

Les réglages peuvent se réaliser facilement en utilisant des outils, en suivant les indications fournies avec le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et quelques notions basiques de mécanique.

Les réglages disponibles sont les suivants :

- Régler la distance HANDBIKE BATEC ELECTRIC – FAUTEUIL ROULANT.
- Régler l'inclinaison de la tige du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Régler la hauteur de la tige du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Régler la hauteur de la barre de fixation du BATEC ELECTRIC HANDBIKE.
- Paramètres de la console LCD

5.2.1. RÉGLER LA DISTANCE HANDBIKE BATEC ELECTRIC – FAUTEUIL ROULANT

Avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC ancré, réglez la distance HANDBIKE BATEC ELECTRIC-FAUTEUIL ROULANT de sorte à obtenir le minimum d'espace entre vos pieds et la béquille, moyennant la barre télescopique de fixation et les vis

signalées. Si l'utilisateur n'a ni préférences ni limitations, la distance conseillée est de 8 cm. (Voir fig. 48 ou 49A pour AIR)

5.2.2. RÉGLER L'INCLINAISON DE LA TIGE (SAUF MODÈLE AIR / MINI 2)

Avec le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ancré, réglez l'inclinaison de la tige du HANDBIKE BATEC ELECTRIC afin d'adapter la longueur des bras de l'utilisateur au guidon, moyennant les vis signalées. Il est impératif que les vis supérieure et inférieure se trouvent dans la même numération. Si l'utilisateur n'a ni préférences ni limitations, la position conseillée est la 3. (Voir fig. 49)

5.2.3. RÉGLER LA HAUTEUR DE LA TIGE

Avec le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ancré, réglez la hauteur de la tige du HANDBIKE BATEC ELECTRIC moyennant le levier Quick Release. (Voir fig. 50 ou 50A pour AIR)

Lors de l'utilisation du Batec, la limite de hauteur de la tige de selle ne doit pas dépasser la ligne située sous le signe MAX. Cette ligne ne doit être dépassée que lorsque le guidon est replié. (Voir fig. 50b)

PRÉCAUTION !

Sur les modèles BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2, le réglage ne doit pas dépasser la limite MAX de la tige de selle.

5.2.4. RÉGLER LA HAUTEUR DE LA BARRE DE FIXATION DU BATEC ELECTRIC HANDBIKE.

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

1. Le BATEC ELECTRIC HANDBIKE étant désarrimé, desserrez les vis supérieure et inférieure reliant la barre de fixation à la fourche.
2. Une fois que la barre de fixation peut se déplacer librement le long du guide, réglez la hauteur en fonction de la chaise de l'utilisateur..
3. Une fois la hauteur réglée, resserrez les vis pour que la barre ne puisse plus bouger.

BATEC AIR

1. Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'est pas appareiller, desserrez les vis supérieures et inférieures reliant la barre de fixation au châssis en tournant les LEVIERS CORRESPONDANTS. (voir fig. 21A)
2. Une fois que la barre de fixation peut se déplacer librement le long du rail, réglez la hauteur en fonction du siège de l'utilisateur à l'aide du niveau d'installation et fixez la barre de fixation en serrant les LEVIERS DE SERRAGE. (Voir fig. 21H)

3. Réglez la BUTÉE de la barre de fixation comme indiqué dans la figure 49B en serrant la vis à 8 Nm.

PRÉCAUTION !

Avant d'utiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR, lors du serrage de la barre de fixation, lorsque les LEVIERS commencent à résister, serrez en effectuant une rotation de 1/8 de tour pour s'assurer d'un bon fonctionnement..

5.2.5. PARAMÈTRES DE LA CONSOLE LCD

BATEC MINI 2, ELECTRIC 2, RAPID 2, SCRAMBLER 2

Les étapes pour configurer certains paramètres de la console LCD sont les suivantes :

1. Allumer la batterie pour voir L'ÉCRAN D'INFORMATIONS : (Voir fig. 51)
2. Appuyez sur le bouton M (mode) pour vous déplacer entre toutes les fonctions en séquence de boucle d'un écran de fonction à un autre comme CLOCK/ ODO (odomètre) - RT (temps partiel)/ TT (temps total)-AVG (vitesse moyenne)/ MAX (vitesse maximum)-TRIP 1 / ODO-TRIP 2/ ODO. (Voir fig. 52)
 - Appuyez sur le bouton R (reset) pendant 2 secondes pour réinitialiser TRIP 2, AVG et MAX des valeurs enregistrées à zéro individuellement.
 - Les données TRIP 1, AVG et RT peuvent être réinitialisées en même temps lorsque l'une des trois fonctions de données est redémarrée.
 - Les données ODO, CLOCK et TT ne peuvent pas être réinitialisées.
3. Appuyez simultanément sur les boutons M et R pendant 2 secondes pour afficher L'ÉCRAN DE CONFIGURATION 1 : (Voir fig. 53)
4. Appuyez sur le bouton M pour vous déplacer entre toutes les fonctions en séquence de boucle d'un écran de fonction à un autre tel que 12/24 heures, horloge, nombre de circonférence-roue et km/h ou MPH.
 - Appuyez sur la touche R pour augmenter le chiffre clignotant par unité ou convertir les unités.
 - Appuyez sur le bouton M pour confirmer le réglage des chiffres et passer d'un écran de configuration à un autre.
 - Les valeurs de c (numéro de circonférence) pour chaque modèle sont les suivantes :
 - MINI 2 : 990
 - ELECTRIC 2 / RAPID 2 : 1445
 - SCRAMBLER 2 : 1621
 - Appuyez sur M pendant 2 secondes sur n'importe quel écran de configuration pour terminer la configuration et allez à L'ÉCRAN D'INFORMATIONS.

5. Sur L'ÉCRAN DE CONFIGURATION 1 (étape 4) en appuyant simultanément sur les touches M et R pendant 2 secondes, L'ÉCRAN DE CONFIGURATION 2 s'affiche. (Voir fig. 54)

La valeur du voltage de la batterie est indiquée sur la partie inférieure de l'écran et la valeur de réglage fin de la batterie du fabricant sur la partie supérieure.

6. Pour revenir à L'ÉCRAN D'INFORMATIONS et définir tous les réglages, appuyez sur le bouton M pendant 2 secondes. Si l'écran affiche ÉCRAN DE CONFIGURATION 1, appuyez à nouveau sur le bouton M pendant 2 secondes : (Voir fig. 55)

→ IMPORTANT !

- Ne modifiez pas la valeur du voltage ni la valeur de réglage fin de la batterie.
- Ne quittez pas L'ÉCRAN DE CONFIGURATION 1 en éteignant la batterie.
- Suivez les étapes 3, 5 et 6 si la batterie est complètement chargée et l'écran affiche ce qui suit lors de la mise sous tension : (Voir fig. 56)

BATEC AIR

1. Allumez la batterie (Voir fig. 56A)

2. Appuyez sur le bouton M (Voir fig. 56B)

Les informations relatives à l'ALARME - VITESSE - NIVEAU DE BATTERIE (à gauche, trois barres orange indiquent la réserve, les autres niveaux sont verts) - DISTANCE PARTIELLE - DISTANCE TOTALE - NUMÉRO ASSISTANCE (1, 2, 3 et 4 en marche avant et R en marche arrière) - MODE ASSISTANCE (Eco, Normal, Power) sont affichées.

3. Configuration de l'écran : appuyez simultanément sur les boutons ▲ et ▼ pendant 1 seconde pour accéder au menu de configuration (Voir fig. 56C).

– Utilisez les boutons susmentionnés pour sélectionner le concept souhaité dans la liste suivante :

- 1· km/h – mi/h À choisir
- 2· Pin de sécurité Déconnecté
- 3· Couleur Positif
- 4· Luminosité Maximum
- 5· Données de la batterie Non activé
- 6· Données HW et SW
- 7· Vitesse maximale Non activé
- 8· Circonférence de la roue 700C

- 9· Tension 36V
- 10· Bluetooth Non activé
- 11· Redémarrage de la DISTANCE PARTIELLE
- 12· Paramètres avancés Non activé

- Une fois que nous sommes dans le pictogramme, nous entrons en appuyant sur le bouton « M ».
- Utilisez les boutons ▲ et ▼ pour sélectionner la valeur et réglez-la à l'aide de la touche « M ».
- Sélectionnez « EXIT » sur l'écran et appuyez sur « M » pour l'activer et revenir à l'écran du menu de configuration.
- Pour revenir à l'écran d'accueil, appuyez simultanément sur les deux boutons ▲ et ▼ et pendant 1 seconde.

6. ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC a été soigneusement conçu pour obtenir une utilisation optimale, mais il est très important de réaliser des tâches d'entretien préventives en fonction du degré d'utilisation de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Vous réduirez ainsi l'apparition de problèmes et vous élargirez sa vie utile.

Dans le but de minimiser le risque d'accidents et/ou de dommages de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il est très important de visiter un distributeur autorisé par Batec Mobility lors des réparations.

Rappelez-vous que le distributeur qui vous a livré votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est celui qui pourra le mieux vous aider et répondre aux questions concernant les réglages, l'entretien et la garantie.

Comme vous faites partie de la « Famille Batec Mobility », nous vous encourageons à contacter votre représentant de HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour optimiser le rendement de votre produit.

PLAN D'ENTRETIEN PRÉVENTIF

ENTRETIEN	Mensuel	Annuel
Vérification de la pression du pneu (2 bar). Vérification de l'état général du pneu (hauteur des crampons, éraflures, fissures, etc.) et remplacer si nécessaire.	✓	
Nettoyage du Batec.	✓	
Vérification du serrage. (Voir figs. 48, 49, 49A)	✓	
Contrôle des freins (gainés, câbles, étriers, disque...). Changer et/ou ajuster les pièces si nécessaire.	✓	
Vérifier la lubrification des câbles et des chaînes, lubrifier si nécessaire.	✓	
Vérifier le mécanisme de transmission et d'ancrage, lubrifier si nécessaire.	✓	
Vérifier la tension des rayons, prendre rendez-vous avec le Service Officiel ou un distributeur agréé si nécessaire.	✓	
Contrôle du Batec par un Service Officiel ou un distributeur agréé.		✓

Vérification de la pression de l'MINI 2 du pneu

Assurez-vous de la pression recommandée pour chaque modèle et d'éliminer les possibles d'irrégularités sur la surface.

Nettoyage du HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Nettoyez les composants du châssis avec de l'eau chaude et du savon, savon de voiture ou savon doux non abrasif. Bien les sécher. Ne les nettoyez pas avec des tuyaux d'arrosage à haute pression.

Désinfection du HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Pour désinfecter le HANDBIKE BATEC ELECTRIC, suivez les étapes ci-dessous :

- Utilisez une solution désinfectante hydroalcoolique et un chiffon.
- Humidifiez généreusement le chiffon avec la solution désinfectante hydroalcoolique.
- Essuyez toutes les surfaces en contact avec l'utilisateur : poignées, boutons, console et manettes de déclenchement.
- Laissez sécher à l'air libre.

➔ IMPORTANT !

Le sable et l'eau de mer peuvent endommager certaines parties du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Si les pièces ont été en contact avec ces matières pendant un temps prolongé, lavez-les après utilisation.

Nettoyage des roues avant et arrière

Assurez-vous que la roue avant et les roues arrière peuvent tourner librement et éliminez quelconque reste de saleté.

Révision des freins :

Vérifiez qu'en actionnant les freins, les deux font suffisamment de pression sur le disque pour obtenir un freinage efficace.

Lubrification des câbles et chaînes

Appliquez une goutte de lubrifiant ou aspergez légèrement à l'aide d'un spray téflon les câbles qui sont en contact avec les leviers et les chaînes, nettoyez préalablement les restes d'huile antérieurs. Une fois appliqué le produit, nettoyez l'excès d'huile.

Lubrification du mécanisme de transmission et d'embranchement

Appliquez une goutte de lubrifiant ou aspergez légèrement à l'aide d'un spray téflon le mécanisme de transmission et d'embranchement, nettoyez préalablement les restes d'huile antérieurs. Une fois appliqué le produit, nettoyez l'excès d'huile.

Révision du HANDBIKE BATEC ELECTRIC par un distributeur autorisé

La maintenance préventive et les réparations recommandées de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC doivent être réalisées par une entreprise agréée par BATEC MOBILITY.

Remplacement des pneus et gommages

Avant d'installer une nouvelle chambre : vérifiez que la base de la jante et la paroi interne du pneu sont libres de corps étrangers, et le cas échéant, réalisez un nettoyage profond. Vérifier l'état de la sangle du fond de la jante, notamment dans l'orifice de la soupape. Seule une sangle de fond de la jante forte et bien placée offre une protection de longue durée contre les dommages de la chambre causés par les bavures et les têtes de rayons pointus.

Avant de gonfler la chambre, vérifiez tout le contour des deux côtés afin de s'assurer que la chambre n'est pas accrochée entre le talon du pneu et la jante. Éloignez doucement la soupape et retirez-la à nouveau de sorte qu'elle reste placée de façon optimale.

Réutiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC peut être réutilisé. Si vous souhaitez le réutiliser, contactez le distributeur chez qui vous avez acheté le produit et il gèrera l'expédition de l'unité à réutiliser vers les installations de BATEC MOBILITY. L'unité à réutiliser sera revue, réglée et revérifiée.

⚠ PRÉCAUTION !

Après l'installation, vérifiez la pression du pneu. Il est impératif de maintenir la pression selon les spécifications et les pneus en parfait état afin de garantir votre sécurité et de préserver le bon fonctionnement de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

i INFORMATION !

Puisque l'entretien nécessaire varie d'un utilisateur à un autre, consultez votre représentant BATEC MOBILITY afin d'établir un programme d'entretien périodique et adapté à votre utilisation personnelle.

➔ IMPORTANT !

Réviser toujours la sécurité de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC avant chaque utilisation. Un entretien incorrect peut supposer l'annulation de la garantie.

7. ÉTIQUETTE

Tous les HANDBIKE BATEC ELECTRIC portent une étiquette d'identification, située sur la partie inférieure de la barre de châssis. Cette dernière contient les informations suivantes : (Voir fig. 57)

SYMBOLES :

	Constructeur
SN	Numéro de série
REF	Numéro de catalogue
	Ce produit répond aux exigences du règlement (UE) 2017/745 concernant les dispositifs médicaux
	Date de fabrication
	Voir les instructions d'utilisation
	Accompagné de la mention « Medical Device » (Dispositif médical)
	Voir les informations de mise en garde (batterie)
	EN 12184:2014 – Fauteuil roulant non destiné à être utilisé comme siège dans un véhicule à moteur
	ISO 7000 – Poids maximum supporté

Au moment de commander des pièces ou en cas de réclamation, signalez les données de l'étiquette.

8. GARANTIE

8.1. DÉLAIS DE GARANTIE

Batec Mobility garantit tous les composants rigides et structurels **pour une période de trois (3) ans** à compter du jour de la livraison, ainsi que les défauts du matériel et la main d'œuvre pour le propriétaire original enregistré.

Batec Mobility garantit la BATTERIE **pour une période d'un (1) an** à compter du jour de la livraison, ainsi que les défauts du matériel et la main d'œuvre pour le propriétaire original enregistré. La BATTERIE est considérée en tant que consommable.

8.2. CONDITIONS DE LA GARANTIE

- Les consommables (sauf la BATTERIE qui a une garantie d'un an) sont exclus de la garantie, sauf en cas d'usure prématurée desdites pièces causée par un défaut d'origine lors de la fabrication. Parmi ces éléments se trouvent les pneus, la chambre, les poignées, les câbles de frein, le moyeu et l'ancrage, les roues de la béquille et des pièces similaires.
- Si vous devez régler quelque question concernant la garantie, Batec Mobility vous recommande d'abord de contacter votre distributeur autorisé de Batec Mobility, afin qu'il puisse vous fournir les solutions disponibles.
- Batec Mobility ne sera tenue responsable des défauts d'un produit causé par un stockage ou une utilisation incorrecte. Si Batec Mobility considère qu'un composant a été mal installé ou mal utilisé, le demandeur ne disposera d'aucune garantie. Voici quelques exemples :
 - Le produit ou la pièce n'a pas été entretenu selon les recommandations stipulées par Batec Mobility telles qu'elles sont signalées dans le mode d'emploi de l'utilisateur et les instructions d'entretien.
 - Utilisation d'accessoires non originaux.
 - Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ou ses parties ont été endommagés par négligence, accident ou utilisation inappropriée.
 - Il y a eu des altérations du HANDBIKE BATEC ELECTRIC ou des pièces non conformes aux spécifications de Batec Mobility ou se sont réalisées sans en informer le distributeur ou le service technique autorisé.
- Batec Mobility aura le droit, dans toutes les réclamations, de demander l'envoi de tous les composants, suite au prépaiement des ports de la part du demandeur à Batec Mobility, pour leur remplacement ou réparation. Si Batec Mobility considère que les pièces sont défectueuses, elle déterminera si elles sont remplacées, réparées ou sont objet de continuité.

- Cette garantie ne comprend pas les frais de transport, d'envoi ou de main d'œuvre consacrée à la réparation ou réinstallation. Batec Mobility facturera au demandeur tous les frais encourus, si elle détermine que le/s composants/s ne sont pas défectueux ou ne sont pas défectueux sous les termes de cette garantie.
- La réparation ou le remplacement d'une pièce défectueuse sera effectué/e seulement par Batec Mobility ou par un service officiel de Batec Mobility dûment qualifié.
- Batec Mobility ne garantit pas la commercialisation ou l'adéquation de ses composants dans quelconque but particulier et ne réalise aucune garantie expresse ou implicite, sauf celle limitée et ci-jointe.
- En ce qui concerne les pièces de rechange installées en début de la garantie originale, elles jouissent d'une garantie de 2 ans. Pour la BATTERIE, étant considérée consommable, l'unité remplacée aura une garantie équivalente au délai de garantie restant à courir de la BATTERIE originale, allant jusqu'à 1 an depuis la date de livraison du Batec.
- Cette garantie n'est pas transférable. Cette garantie est seulement valable pour l'utilisateur original enregistré, qui pourra certifier cette condition moyennant la facture d'achat du produit.
- Batec Mobility ne sera tenue responsable des produits non achetés au prix de vente au public.
- Sauf interdiction de la loi, cette garantie limitée représente l'accord entre vous et Batec Mobility pour toute responsabilité pouvant découler d'un composant des produits Batec.



IMPORTANT !

- Tout **incident grave** lié à l'utilisation du produit doit être **signalé à BATEC MOBILITY** et à l'autorité compétente de l'État membre de résidence.

8.3. CARTE DE GARANTIE

Vous trouverez la Carte de Garantie, jointe à la documentation de votre Batec, qui contient toutes les données de votre Batec. Pour toute question liée à la garantie, cette carte vous permettra de fournir les données nécessaires concernant votre Batec.

Afin de recevoir des renseignements importants, des informations générales et les nouveautés de Batec Mobility, nous vous recommandons de vous inscrire au BATEC CLUB et d'enregistrer votre Batec.

9. CONTRÔLE DES RÉVISIONS

Version	Résumé / justification des changements
5.0	Nouveau Batec Air
4.0	Nouvel étiquetage
3.0	Mise à jour du tableau de maintenance
2.0	Mise à jour des vitesses, des caractéristiques, des fonctionnalités, des avertissements, des images, etc.
1.0	Adaptation aux exigences du Règlement (UE) 2017/745



Easy Medical Device CH

Bernoullistrasse 20
4056 Basel
Switzerland



ASPHALION LTD

19 The Circle Queen
Elisabeth Street,
London SE1 2JE
(United Kingdom)



BATEC MOBILITY S.L.

Illa de Buda, 2 - 08192 Sant Quirze del Vallès
(Barcelona) SPAIN | T +34 93 544 2003

info@batec-mobility.com

www.batec-mobility.com

