

HANDBIKE BATEC ELECTRIC 2026

- AIR
- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS



USER GUIDELINES

**HANDBIKE
BATEC ELECTRIC**

- AIR
- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS

CONTENTS

1. Intended purpose, indications and contraindications	4
2. Safety measures and general precautions	6
2.1. Before using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for the first time	6
2.2. During use	7
2.3. General precautions	9
2.4. Lifespan	10
3. Models: characteristics and parts	11
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS	12
4. Operating the BATEC HANDBIKE / user guide	17
4.1. Delivery	17
4.2. Unpacking	17
4.3. Elevation, transport and storage	17
4.4. Attaching the HANDBIKE BATEC ELECTRIC	18
4.5. Detaching the HANDBIKE BATEC ELECTRIC	18
4.6. Folding and unfolding the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS	19
4.7. Using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS controls	20
4.8. Using the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS controls	23
4.9. Operating the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI controls	26
4.10. Anti-Slip System	29
4.11. Using the Cruise Control System	29
4.12. Battery	30
4.13. Weights	35
5. Installation and adjustments	36
5.1. Installation of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on a wheelchair	36
5.2. User adjustments	36
6. Maintenance and repairs	40
7. Label	43
8. Warranty	44
8.1. Warranty period	44
8.2. Warranty conditions	44
8.3. Warranty card	45
9. Revisions list	46

1. INTENDED PURPOSE, INDICATIONS AND CONTRAINDICATIONS

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is a device that attaches to a manual wheelchair and is used like a hand-operated cycle. This creates a three-wheeled vehicle that allows the user to get around with help from the electric motor on the front wheel. With this, the user's abilities are optimised and they can be more self-sufficient.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC has CE marking as a class I medical device according to the requirements of Regulation (EU) 2017/745 concerning medical devices.

All the HANDBIKE BATEC ELECTRIC models operate in a similar manner, the only change being the wheel size, top speed and features. See Section 3 (MODELS).

First, the handbike must be attached to a wheelchair. Once the two parts have been joined, we have a three-wheeled vehicle with the seat on the wheelchair and transmission and traction on the front wheel. To operate the handbike, just activate its transmission by pedalling with your hands or pressing on the accelerator. This will provide traction to the front wheel.

This product aims to provide wheelchair users (people with a disability that makes it impossible for them to walk) with attractive, practical products that are useful both in their daily life and for doing recreational activities and sport.

Thanks to the product configuration, users can do longer and more complicated trips than with a wheelchair alone, boosting independence and autonomy.

INDICATIONS

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is indicated for users with the following characteristics:

- With a disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are not affected and have full functionality of their hands. For these users, models with either the standard or PARA set-up are indicated.
- With a disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are partially affected and have good functionality of their arms and partial functionality of their hands, enough to accelerate, brake and turn without risk. For these users, models with the TETRA set-up are indicated. For those with spinal injuries, the most severe level that can use models with the TETRA set-up is functional C6. It is essential to have good biceps function and firm wrist extension.
- With a total or partial disability affecting the lower limbs, who use a wheelchair and whose upper limbs are partially affected and have full functionality (arm and hand) on at least one side. For these users, models with the HEMI set-up are indicated.

Additionally, for safety reasons, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC may only be used by people who:

- Have been instructed on how to operate it.
- Have the physical and psychological conditions required to operate it safely in all situations.
- Are able to brake the wheelchair and stop it if the device fails.

CONTRAINDICATIONS

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is not recommended in the following cases:

- People whose physical and/or psychological condition does not allow them to move around safely in situations with traffic.
 - People who weigh over 110 kg.
 - For the quad models, quadriplegic people who don't have at least the arm mobility described in this user manual.
 - For the standard models, people who don't have enough hand strength to stop the device using the brake levers.
 - For the hemi models, people who don't have enough strength in their working hand to stop the device using the brake levers.
 - People with a visual impairment that impedes them from legally driving a vehicle.
- If you are unsure, please check with a professional.

SPEED

In pedestrian zones, the maximum speed limit is usually 6 km/h. However, vehicles can reach higher speeds, so drivers are responsible for knowing and obeying the speed limits on different types of roads regulated by the country, region, or locality. They should also be aware of any insurance requirements, driver's license requirements, and the need for protective and visibility equipment.

2. SAFETY MEASURES AND GENERAL PRECAUTIONS

2.1. BEFORE USING YOUR BATEC HANDBIKE FOR THE FIRST TIME

→ IMPORTANT!

Before using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for the first time, read this user manual carefully.

- Don't exceed the maximum weight of 110 kg. This includes the user's weight and any other object being carried.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC isn't compatible with all wheelchairs on the market. Before installing it, check the current BATEC Compatibility Table Link <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>.
- It is important to start out slowly the first time you use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC in order to learn the sensations you get and become familiar with it. Each new manoeuvre is a potential risk. Be particularly careful with turns and speed.
- Choose a calm place to use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC the first time.
- Have someone help you become familiar with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Each new manoeuvre can put you at risk of injury. Never use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC alone until you have gained the necessary skill level. When someone is helping you, it is important for them to have read the user manual beforehand as well.
- Safe use of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC requires training and experience.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is a medical device classified as a technical aid for mobility and we recommend consulting your local regulations on the circulation of such vehicles. BATEC MOBILITY S.L. can provide you with the Declaration of Conformity as a medical device or certification as a technical aid, if required.
- Check local laws regarding add-on handbikes and wheelchairs, as they may vary depending on your location.
- Always do a safety check on your HANDBIKE BATEC ELECTRIC before each use. To do this, check:
 - Conditions of the fixed or removable axles on the rear wheels of your wheelchair.
 - The Velcro on the seat and backrest of your wheelchair.
 - Tyre pressure on your wheelchair. If it is too low, there is a greater risk of tipping over and greater wear (recommended pressure for wheelchair: see side of tyre).

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC tyre pressure (recommended pressure: 2 bar).
- Conditions of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC frame.
- All parts, in particular any screws, are properly tightened.
- Brakes are working properly.
- Make sure that all electrical connections are in good conditions and properly connected.
- Make sure the battery is connected.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC attaches and detaches from the wheelchair properly.

2.2. DURING USE

- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC must only be used to transport one person at a time.
- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC is only recommended for people with the physical and mental state necessary to travel in situations with vehicle traffic.
- Avoid unnecessary risks like excess speed, fast turns and leaning to the side. Also avoid travelling over objects that may cause you to brake sharply or tip over.
- The safest way to drive the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is on level surfaces without obstacles. Use ramps whenever possible. Always be extremely careful when crossing the road.
- Use reflectors on your HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair or on your clothes to make you more visible to drivers. In situations with reduced visibility, always use lights.
- There is a risk of skidding on wet surfaces, gravel or irregular terrain, reduce your speed and use extra caution. Don't use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on mud or ice.
- Make sure your feet are properly positioned on the footrest of the wheelchair and that the seatbelt is properly adjusted.
- When you use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, control your speed and only ride as fast as appropriate for the given ground conditions. By maintaining a prudent speed, you will avoid unnecessary risks. Don't ride the HANDBIKE BATEC ELECTRIC faster than you would travel in a wheelchair alone.
- The usual maximum speed on sidewalks and pedestrian areas is 6 km/h.
- When you need to turn, remember to slow down and be extra careful. If you take a turn too quickly, you may lose control of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and run the risk of tipping over or crashing. Lean your body into the curve for better stability and to reduce the risk of tipping over.
- While driving and braking, hold the grips firmly with both hands in order to avoid any accidents caused by steering error.

CAREFUL!

- Going up or down kerbs isn't recommended, as there is a risk of tipping over. When you can't avoid a kerb, we recommend you:
 - Get help whenever possible.
 - Take the kerb perpendicularly, so that both wheels of your wheelchair go over the kerb at the same time. Going over a kerb in any other way significantly increases the risk of tipping over.
 - Avoid banging the HANDBIKE BATEC ELECTRIC when going up or down over a kerb, as this could damage both the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and your wheelchair.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair must roll gently over the kerb on all wheels.
- See also figures 61 and 62.

- When travelling up or down a hill, we recommend you:
 - Get help whenever possible while on a hill.
 - Stay a straight course.
 - When going up steep hills, lean forward to put more weight on the front wheel and improve traction.
 - Avoid unnecessary turns and never turn sharply, as this puts you at risk of tipping over.
 - When going downhill, go slowly, braking continuously, and avoid braking sharply.
 - Don't use the brakes on your wheelchair; this could cause them to lock up and you to lose control.
 - The maximum recommended slope is 10°, as steeper inclines could make the parking brake less effective. Also take into account that the safe braking distance on hills can be much longer than on flat terrain.
- When travelling long distances we recommend you carry an extra battery.
- Make sure the grip on your wheels is proper conditions.
- Make sure you are familiar with braking distances at various speeds.
- Only use accessories approved by BATEC MOBILITY.
<https://batec-mobility.com/en/batteries-and-accessories/>
- NEVER use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC with a child on your lap, as there is a high risk
- The BATEC ELECTRIC HANDBIKE could be affected by electromagnetic fields (for example, shop alarm systems, automatic doors, etc.) and its handling could also

be affected by electromagnetic fields (for example, mobile phones, electric generators and high-voltage power sources).

- The following manoeuvres are not allowed:
 - Riding up or down stairs or staircases.
 - Riding at an angle on the pavement.
 - 180° turns on steep hills.
 - Sharp movements.
 - Sharp braking on a curve.

CAREFUL!

There is a risk that fingers may get smashed in several parts of the product (openings and spaces between fixed accessible parts) during intended use. (See fig. 1, 2)

CAREFUL!

There is a risk that feet may get smashed (openings and spaces between fixed accessible parts) during intended use. (See fig. 3)

2.3. GENERAL PRECAUTIONS

CAREFUL!

- Remember to always turn off the BATEC ELECTRIC HANDBIKE before attaching or detaching it to the wheelchair.
- Do not use the BATEC ELECTRIC HANDBIKE if it behaves abnormally or erratically.
- Do not use the BATEC ELECTRIC HANDBIKE with dead batteries.
- Take your HANDBIKE BATEC ELECTRIC to a distributor or technical service provider authorised by BATEC MOBILITY regularly for servicing.
- Avoid contact or proximity to fire, particularly lit cigarettes.
- If the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is exposed to direct sunlight or low temperatures for an extended period of time, the HANDBIKE BATEC ELECTRIC pieces may overheat (>41°C) or become too cold (<0 °C).
- Only use our charger to charge the battery.
- If you don't use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC for an extended period of time, make sure the battery is fully charged and recharge it every 2 months to avoid damage caused by "deep discharge".

- Keep the HANDBIKE BATEC ELECTRIC out of the reach of children when not under adult supervision.
- Do not open the battery, as there is a risk of explosion and/or fire. .
- Do not tamper with the connector located at the bottom of the battery holder. Removing the protective cover could cause the controller to malfunction if the connector is exposed to adverse conditions.

2.4. LIFESPAN

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE has a lifespan of at least 5 years, as long as it is used according to the indicated operating conditions and receives proper maintenance and revisions, as indicated.

The life of the battery is between 200 and 500 charging cycles, and between 1 and 3 years, depending on several factors, including temperature, frequency of use, consistency of use and other individual issues (user weight, driving style, terrain, etc.).

Disposing of the product

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE is an electric/electronic device, so it must be disposed of properly. Check with your national distributor or a local waste-management centre if you have any questions.



3. MODELS: CHARACTERISTICS AND PARTS

! INFORMATION!

The Batecs shown and described in this manual may not be exactly the same as the model you own. However, all of the instructions provided here apply. The manufacturer reserves the right to modify the weights, measurements and other technical details in this manual without prior notice. All figures, measurements and capacities in this manual are approximate and not technical specifications. The manufacturer reserves the right to modify this manual without prior notice. The most current version of the manual is always available online: <https://support.batec-mobility.com/en/support/>

There are several models of HANDBIKE BATEC ELECTRIC: AIR / MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS (2018 platform). All of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC models have the same anchoring system and the same type of structure, only wheel size, top speed and features:

- AIR: Powered by an electric motor installed on the 10" front wheel. (See fig. 4a)
- MINI 2 PLUS: powered by an electric motor on the 12" front wheel. (See fig. 4b)
- ELECTRIC 2 PLUS: powered by an electric motor on the 18" front wheel. (See fig. 4c)
- SCRAMBLER 2 PLUS: powered by an electric motor on the 19" front wheel (all terrain). (See fig. 4d)

The various models of HANDBIKE BATEC ELECTRIC are designed for users with full hand function in their standard configuration. For users without full hand function, we have specially adapted controls, sold under the name QUAD. For users who only have functional difficulties in one of their upper limbs, we offer controls specially adapted to this situation, sold under the name HEMI. More information in the box below. The HANDBIKE BATEC ELECTRIC models (Air, MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS) are sold with different speed limits depending on the country, region or client. (See fig. 60)

! INFORMATION!

SKILLS NEEDED TO USE THE BATEC HANDBIKES: HANDBIKES BATEC are only recommended for people with the physical and psychological conditions to circulate in traffic. The standard HANDBIKE BATEC ELECTRIC models require full use of hands and arms.

To use the models with QUAD controls, users must have good arm function and partial hand function, enough to accelerate, brake and turn without danger. This is why BATEC MOBILITY always offers users the option to test the product before purchasing.

The most serious spinal cord injury compatible with use of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD is functional C6 (good biceps function and wrist motion is essential).

To use versions equipped with HEMI controls, users must have full functionality (hand and arm) in at least one of their upper limbs. (See fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS

3.1.1. CHARACTERISTICS

AIR

- Material: Aluminium 7005 T6 / Aluminium 6061 T6
- Motor: Brushless 350 W 350 RPM / Peak power: 470 W / Reverse gear
- Top speed: Depending on the version. (See fig. 60)
- Power use: 10.8 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75 kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 10 km/h. May vary $\pm 20\%$ depending on the battery).
- 2A charger
- The flame resistance of the materials and polymeric components of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC power and steering system is V-0, according to UL 94 standards
- Tyre: 10" urban
- Rim: 10" aluminium
- Brakes: Dual mechanical brake callipers with a 160 mm disc and aluminium parking brake levers
- Headset: 1.5" black
- Handlebar: Black matte 6061-T6 aluminium
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system (pat. pend.)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system (pat. pend.)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET stand frame (pat. pend.)
- 30 lux front LED light, runs off main battery
- Dual LED tail lights on the stand frame

- TFT COLOT ALL IN ONE display screen (battery gauge, 3-speed forward selector and 1 reverse, 3 assistance modes, cycle computer, front and tail lights and horn, controlled by 3 buttons on the handlebar)

- Weight: 11 kg (without battery)

- Dimensions: (See fig. 5A, 5B and 5C)

MINI 2 PLUS

- Material: Aluminium 7005 T6/ Aluminium 6061 T6
- Motor: Brushless 350 W 350 RPM / Peak power: 600 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. (See fig. 60)
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. May vary $\pm 20\%$ depending on the battery).
- Super-fast 4A charger
- The BATEC power and steering system has a V-0 flammability rating, according to UL94 standards.
- Tyre: 12" ultra-grip
- Rim: 12" aluminium
- Brakes: 140 mm mechanical disc brakes with aluminium levers and parking brake.
- Headset: 1.1/8 black
- Handlebar: 7005-T6 / 6061-T6 matte black aluminium
- BATEC EASY-FIT regulation system (Pat. Pend.)
- BATEC EASY-FIX anchor system (Pat. Pend.)
- BATEC SAFE-FEET stand frame (Pat. Pend.)
- 700 lumen LED front light connected to the main battery
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL-IN-ONE display panel (battery indicator, 3-speed selector and rear gear, cycle computer, front and rear lights, and horn, all with 4 buttons on the handlebar)
- Weight: 13.9 kg (without battery)
- Dimensions: (See fig. 6, 7)

ELECTRIC 2 PLUS

- Material: 7005-T6 / 6061-T6 aluminium / reinforced removable dropout to change the tyre
- Motor: 250 RPM, 900 W brushless motor / Nominal power: 900 W / Reverse gear

- Top speed: depending on the model. **(See fig. 60)**
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. Life may vary ± 20 % depending on the battery).
- Fast 4A charger
- Tyre: Exclusive ultra-grip 18"
- Rim: 18" double-wall aluminium
- Brakes: 180 mm mechanical disc brakes. Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off.
- Headset: 1.1/8 black
- Handlebar: 6061-T6 black matte aluminium
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET stand frame
- 700 lumen front LED light, runs off main battery
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL IN ONE LCD display (battery level indicator, 3 forward and 1 reverse speed selector, cruise control mode indicator and anti-slip mode, cycle computer, front and rear lights, and horn; operated with 6 buttons on the handlebars)
- Removable weights
- Weight: 14.9 kg (without battery/weights)
- Dimensions: **(See fig. 8)**

RAPID 2 PLUS

- Colour: graphite with red trim
- Top speed: depending on the model. **(See fig. 60)**
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated with: 75-kg user, ultra-light wheelchair, flat terrain, no wind and a steady speed of 15 km/h. May vary ± 20 % depending on the battery).
- Motor: 300-RPM brushless / Nominal power: 1440 W / Peak power: 1620 W
- Reverse gear
- Batteries with connector only suitable for use with the BATEC RAPID 2 PLUS and BATEC SCRAMBLER 2 PLUS 48 V
- Fast 3A charger
- Chassis: Black aluminium 7005 T6 headset 1.1/8 / Removable dropout to change the tyre

- 6061-T6 matte black aluminium handlebar
- Mechanical brakes / Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off. 180 mm floating rotor disc
- Tyre: Exclusive ultra-grip 18"
- Rim: 18" black double-wall aluminium
- 700-lm front light with running lamp. Dual LED tail light on the stand frame
- ALL IN ONE LCD display (battery level indicator, 3 forward and 1 reverse speed selector, cruise control mode indicator and anti-slip mode, cycle computer, front and rear lights, and horn; operated with 6 buttons on the handlebars)
- USB port
- Horn
- BATEC ACOPLA support
- Removable Scrambler QR weights
- Weight 15.9 kg (without battery or weights)
- Dimensions: **(See fig. 9)**

SCRAMBLER 2 PLUS

- Material: 7005-T6 / 6061-T6 aluminium / reinforced removable dropout to change the tyre
- Motor: 250 RPM, 900 W brushless motor / Nominal power: 1440 W / Peak power: 1620 W / Reverse gear
- Top speed: depending on the model. **(See fig. 60)**
- 48V batteries with connector only suitable for use with the BATEC RAPID 2 PLUS and BATEC SCRAMBLER 2 PLUS
- Power use: 13 Wh/km (power use calculated under the following conditions: 75-kg user, extra-light wheelchair, flat terrain, no wind and steady speed of 15 km/h. Life may vary ± 20 % depending on the battery).
- Fast 3A charger
- Tyre: 19" ultra-grip
- Rim: 19" double-wall aluminium
- Brakes: mechanical brakes / Aluminium levers with parking brake and throttle cut-off / 203-mm rotor disc
- Headset: 1.1/8 FSA Orbit Mx black
- Handlebar: 6061-T6 black matte aluminium
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulation system
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX anchor system

- Stand frame with suspension
- New dual 1400-lumen front lights
- Dual LED tail light on the stand frame
- ALL IN ONE LCD display (battery level indicator, 3 forward and 1 reverse speed selector, cruise control mode indicator and anti-slip mode, cycle computer, front and rear lights, and horn; operated with 6 buttons on the handlebars)
- Removable Scrambler QR weights
- Weight: 16.1 kg (without battery/weights)
- Dimensions: (See fig. 10)

3.1.2. PARTS OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (See fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g and 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G for Air)

3.1.3. PARTS OF THE TETRA CONTROL FOR THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (See fig. 11f, 11g, 12, and 12A for Air)

3.1.4. PARTS OF THE HEMI CONTROL FOR THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (See fig. 11f, 11g, 13 and 13A for Air)

A left-handed version is also available with symmetrical controls regarding the one displayed.

4. OPERATING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC / USER GUIDE

4.1. DELIVERY

Your new HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be delivered in a cardboard box. In order to prevent damage during transport, parts that must be assembled later, like the battery, are packaged separately inside the cardboard box.

4.2. UNPACKING

- Check that the outside of the cardboard box hasn't been damaged in any way during transport.
- Remove all of the packing materials.
- Remove the parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC (including the battery and charger) from the cardboard box and check that they are all there.
- Check that all the parts are in proper conditions, without any sort of damage, scratches, tears, dents, irregularities or other defects.
- If you find any problems, or if any pieces are missing, notify the authorised distributor immediately.

4.3. ELEVATION, TRANSPORT AND STORAGE

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC has been designed so that users can easily remove and detach the battery on their own.

- When taking the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on any means of transport (car, bus, train, plane, etc.), we recommend removing the battery before your journey: turn the battery key to OPEN, remove the key and then remove the battery.
- When lifting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, we recommend removing the weight as indicated in section 3.10 and the battery as per section 4.9.1.
- When transporting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in the boot of a vehicle, we recommend leaving it attached to a wheelchair whenever possible.

The BATEC HANDBIKE is not designed to be used as a means of transport inside a vehicle.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC should be stored in a cool, dry place, protected from direct sunlight and rain. It should not be kept out of use for more than two months.

4.4. ATTACHING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC:



CAUTION!

Before anchoring the Batec Electric Air handbike, make sure that the clamp levers are secure. When tightening the clamp levers, when they begin to resist, rotate 1/8 of a turn of retightening to ensure that the travel is locked.

- Step 1: Get in front of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, with the handlebar centred in front of the wheelchair, with the brake on. (See fig. 14a, 14b)
- Step 2: Grab the HANDBIKE BATEC ELECTRIC by the handlebar and pull it towards you, rolling the frame stand until the detaching ramp on the anchoring bar touches the front axle of the bar on the wheelchair. (See fig. 15)
- Step 3: Tip the handlebar, lifting the front wheel, while pulling the HANDBIKE BATEC ELECTRIC towards you. When the detaching ramp has passed the front axle of the bar on the wheelchair, let go of the handlebar and put the front wheel back on the ground. (See fig. 16a, 16b)
- Step 4: Take off the brake on the wheelchair and push gently on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to make sure the front axle is securely in place.
- Step 5: Push the handle until it clicks, so that both the wheels on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC stand frame and the front wheels on the wheelchair are off the ground. Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is now attached. (See fig. 17)

4.5. DETACHING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Step 1: Make sure your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched off. (See fig. 18 or 18A for AIR)
- Step 2: Push the anchor lever forward with the palm of your hand until you feel it come free. Don't let go of the lever and set the HANDBIKE BATEC ELECTRIC on the ground. Advice: lean your torso back to take weight off the lever. This will make it much easier to detach the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 19 or 19A for AIR)
- Step 3: Tilt the handlebar, lifting the front wheel, while you push the HANDBIKE BATEC ELECTRIC away from you. (See fig. 20)
- Step 4: When the detaching ramp has gone over the front axle of the wheelchair bar, let go of the handlebar and set the front wheel down again. Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC is now detached. (See fig. 21)



ADVISE!

Practice attaching and detaching your HANDBIKE BATEC ELECTRIC calmly and you'll see that, in just a few weeks of use, it will become automatic

4.6. FOLDING AND UNFOLDING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR AND MINI 2 PLUS

The MINI 2 PLUS and AIR models are the only ones that can be folded for easier transport when inactive.

4.6.1 FOLDING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR ANCHORING

- Step 1. Loosen the union levers connecting the anchoring bar to the chassis by one turn. (See fig. 21A)
- Step 2. Slide the anchoring bar to the highest point of the guide. (See fig. 21B)
- Step 3. Rotate the anchoring bar until its other end makes contact with the fender/foot protector. (See fig. 21C)
- Step 4. Lower the handlebar to its minimum height and rotate it 90 degrees to reduce the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR to its most compact form. (See fig. 21D)
- Step 5. Re-tighten the lower clamping lever to restrict the rotation of the anchoring bar and prevent accidents.

4.6.2. UNFOLDING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR ANCHORING

- Step 1. Loosen the screw that restricts the rotation of the anchoring bar.
- Step 2. Once the anchoring bar can rotate freely, slightly raise it to its limit. (See fig. 21E)
- Step 3. Rotate the anchoring bar until it hits the stop, which indicates the bar is horizontal. (See fig. 21F)
- Step 4. Lower the anchoring bar, ensuring it follows the movement guide until it makes contact with the stop that secures the connection height of the anchoring bar with the wheelchair. (See fig. 21G)
- Step 5. Tighten the CLAMPING LEVERS of the anchoring bar against the chassis, ensuring the bar is fully secured. When tightening, once the CLAMPING LEVERS start to resist, turn an additional 1/8 of a turn to ensure anchoring. (See fig. 21H)
- Step 6. By pressing the CLAMPING LEVERS inward and rotating them on their axle, you can adjust them to your preferred position.

4.6.3. FOLDING THE HANDLEBAR OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Step 1. Turn the handlebar 45° to the left.
- Step 2. Rotate the safety latch clockwise to unlock the release lever. (See fig. 21I)
- Step 3. Engage the release lever to free the locking shaft of the folding hinge. (See fig. 21J)
- Step 4. Fold the handlebar to the right. (See fig. 21K)
- Step 5. Secure the handlebar against the stand frame using the elastic cord. (See fig. 21L)

4.6.4. UNFOLDING THE HANDLEBAR OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Step 1. Release the elastic cord.
- Step 2. Raise the handlebar.
- Step 3. Engage the locking lever to secure the folding hinge of the handlebar.
- Step 4. Rotate the safety latch to lock the locking lever in place.

4.7. USING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS CONTROLS

You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS in Figure 58, and for the AIR in Figure 58A, with their respective positions in Figures 58B, 58C, 58D, 58E and 58F.

4.7.1. TURN ON

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 22)

→ IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22B and 22C)

BATEC AIR

- Before switching on the battery, ensure it is properly connected and secured with the key.
- Press the "I" button on the battery to turn on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Then, press the "M" button on the display panel to switch on the TFT screen. (See fig. 22A)

→ IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22D and 22E)

4.7.2. TURN OFF

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 22)

BATEC AIR

- Press the "O" button on the battery to turn off the BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Do not remove the battery if the switch is in the "I" position. (See fig. 22A)

4.7.3. SPEED UP

The throttle is on the right grip on the handlebar. It works just like a motorbike, meaning you can regulate your speed by turning the throttle on the grip. (See fig. 23)

4.7.4. BRAKE

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC has two brake levers on the handlebar that activate the disc brakes. Squeeze the lever to activate the brakes. Advice: Use one hand to accelerate and the other to brake. Advice: Always keep two fingers on the brake lever in order to respond quickly. Pressing on the brake lever and the red lever at the same time blocks the brake lever, acting as a parking brake. (See fig. 24 or 24A for AIR). The MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, and SCRAMBLER 2 PLUS models feature an electronic brake that helps maintain a constant speed. When going downhill, the electronic brake prevents the vehicle from exceeding the maximum speed.

4.7.5. FRONT AND BACK GEARS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

- In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
- In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
- In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
- Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is stopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 25)

BATEC AIR

- For forward motion, there are 3 available speed limits (position 1, position 2, position 3/4), each represented by a different image on the screen.
- For reverse motion, there is only one speed limit, shown as "R" on the screen.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in forward motion, position 1.
- Pressing the buttons  or  allows you to select the desired speed limit (position 1, position 2, position 3, position 4 or reverse "R").
- Pressing the button  activates reverse mode. This mode can only be engaged if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is nearly stationary and the throttle is disengaged. Pressing the button  returns the system to forward mode if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is almost stationary and the throttle is disengaged. (See fig. 25A)
- There are three operating modes: ECO, NORMAL and POWER
 - Positions "R", 1 and 2 are ECO
 - Position 3 is NORMAL
 - Position 4 is POWER

4.7.6. FREEWHEEL MODE

Turn off the device using the key (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS) or turn off the battery switch (BATEC AIR)

- To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
- To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
- To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.

4.7.7. LIGHTS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in normal mode and the light indicator on the display panel will turn green. The rear lights have a flashing function when braking while the lights are on. When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. (See fig. 26a, 26b, 26c)

BATEC AIR

To turn on the front and tail lights of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, press and hold the button  for 1 second. When the lights are on, the brightness of the LCD screen will dim to prevent visual discomfort during night-time use. To turn off the lights, press and hold the button  for 1 second, and the LCD screen brightness will return to its normal level. The front light is below the battery and the two tail lights, on either side of the stand frame. (See fig. 26A, 26B, 26c)

4.8. USING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS CONTROLS

You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS in Figure 58, and for the AIR in Figure 58A, with their respective positions in Figures 58B, 58C, 58D, 58E and 58F.

4.8.1. TURN ON

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 27)

IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must apply the brake lever on the throttle side at least once. (See fig. 22B and 22C)

BATEC AIR

- Before switching on the battery, ensure it is properly connected and secured with the key.
- Press the "I" button on the battery to turn on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Then, press the "M" button on the display panel to switch on the TFT screen. (See fig. 27A)

**IMPORTANT!**

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22D and 22E)

4.8.2. TURN OFF**BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS**

Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 27)

BATEC AIR

- Press the "O" button on the battery to turn off the BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Do not remove the battery if the switch is in the "I" position. (See fig. 27A)

4.8.3. SPEED UP

Pull the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI handlebar towards you to activate the throttle. (See fig. 28)

4.8.4. BRAKE

Push the HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI handlebar away from you to activate the brake. (See fig. 29)

4.8.5. FRONT AND BACK GEARS**BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS**

- In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
- In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.

- In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
- Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is stopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 30)

BATEC AIR

- For forward motion, there are 3 available speed limits (position 1, position 2, position 3/4), each represented by a different image on the screen.
- For reverse motion, there is only one speed limit and an indicator light on the display panel.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in forward motion, position 1.
- Pressing the buttons Δ or ∇ allows you to select the desired speed limit (position 1, position 2, position 3, position 4 or reverse "R").
- Pressing the button ∇ activates reverse mode. This mode can only be engaged if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is nearly stationary and the throttle is disengaged. Pressing the button Δ returns the system to forward mode if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is almost stationary and the throttle is disengaged. (See fig. 30A)
- There are three operating modes: ECO, NORMAL and POWER
 - Positions "R", 1 and 2 are ECO
 - Position 3 is NORMAL
 - Position 4 is POWER

4.8.6. FREEWHEEL MODE

To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:

- Turn off the device using the key (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS) or turn off the battery switch (BATEC AIR).- Switch the device off with the key.
- To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
- To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
- To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.

4.8.7. LIGHTS**BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS**

There is a button on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC handlebar to switch on the front and rear lights. When you push the button, the front light will go on in

normal mode and the light indicator on the display panel will turn green. The rear lights have a flashing function when braking while the lights are on. When you push the front light button again, it changes to high-beam mode, and so on. To turn off the lights, hold the button down for 2 seconds. The front light is below the battery and the two rear lights, on either side of the stand frame. (See fig. 31a, 31b, 31c)

BATEC AIR

To turn on the front and tail lights of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, press and hold the button  for 1 second. When the lights are on, the brightness of the TFT screen will dim to prevent visual discomfort during night-time use. To turn off the lights, press and hold the button  for 1 second again, and the LCD screen brightness will return to its normal level. The front light is below the battery and the two tail lights, on either side of the stand frame. (See fig. 31A, 31B, 31C)

4.9. OPERATING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI CONTROLS

You can find out the meaning of all the symbols used on the controls of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS in Figure 58, and for the AIR in Figure 58A, with their respective positions in Figures 58B, 58C, 58D, 58E and 58F.

4.9.1. TURN ON

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Turn the key on the right side of the battery clockwise to the ON position. It will do a system check: don't start using your HANDBIKE BATEC ELECTRIC until it has finished with the system check and all the lights are on. (See fig. 32)



IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22B and 22C)

BATEC AIR

Press the "I" button on the battery to turn on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Before switching it on, ensure the battery is properly connected and secured with the key. Then, press the "M" button to power on the TFT screen. (See fig. 32A)



IMPORTANT!

For the safety check to be completed properly, the wheel of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be stationary and the user must press one of the BRAKE LEVERS at least once. (See fig. 22D and 22E)

4.9.2. TURN OFF

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Turn the key on the battery anti-clockwise to the OFF position. If you leave it in the OPEN position, your HANDBIKE BATEC ELECTRIC will be off and the battery will be ready to remove. (See fig. 32)

BATEC AIR

- Press the "O" button on the battery to turn off the BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Do not remove the battery if the switch is in the "I" position. (See fig. 32A)

4.9.3. SPEED UP

The throttle is on the right or left grip on the handlebar. (See fig. 33 or 33A for AIR)

4.9.4. BRAKE

Pressing on the brake lever and the red lever at the same time blocks the brake lever, acting as a parking brake. (See fig. 34 or 34A for AIR). The MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, and SCRAMBLER 2 PLUS models feature an electronic brake that helps maintain a constant speed. When going downhill, the electronic brake prevents the vehicle from exceeding the maximum speed.

4.9.5. FRONT AND BACK GEARS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

- In front gear, there are 3 speed limits (position 1, position 2 and position 3), each with a light indicator on the display panel.
- In back gear, there is only one speed and one light indicator on the display panel.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in front gear, position 1.
- In front gear, press button F to choose the desired speed limit (position 1, position 2 or position 3).
- Press the R button to switch to back gear. This mode will only be activated if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is stopped and the throttle is not engaged. Press the F button to switch back to front gear. (See fig. 35)

BATEC AIR

- For forward motion, there are 3 available speed limits (position 1, position 2, position 3/4), each represented by a different image on the screen.
- For reverse motion, there is only one speed limit, shown as “R” on the screen.
- When the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is switched on, it will always be in forward motion, position 1.
- Pressing the buttons  or  allows you to select the desired speed limit (position 1, position 2, position 3, position 4 or reverse “R”).
- Pressing the button  activates reverse mode. This mode can only be engaged if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is nearly stationary and the throttle is disengaged. Pressing the button  returns the system to forward mode if the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is almost stationary and the throttle is disengaged. (See fig. 30A)
- There are three operating modes: ECO, NORMAL and POWER
 - Positions “R”, 1 and 2 are ECO
 - Position 3 is NORMAL
 - Position 4 is POWER

4.9.6. FREEWHEEL MODE

To use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in freewheel mode:

- Switch the device off with the key.
- To move forwards or backwards, use the rims on the wheelchair to move the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and wheelchair in the desired direction.
- To turn, turn the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with one hand while propelling the wheelchair with the other.
- To stop, use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC brakes or the rim on the wheelchair.

4.9.7. LIGHTS

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

The front and rear light switch is located on the handlebars of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE. When the switch is pressed, the front light will illuminate in position light mode, and the rear lights and the console indicator light will turn green. Pressing the switch again will change the front light to high beam mode, and so on. To turn off the lights, press and hold the switch for 2 seconds. The front light is located under the battery, and the two rear lights are at the end of the kickstand. (See fig. 36a, 36b, 36c)

BATEC AIR

To turn on the front and tail lights of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, press and hold the button  for 1 second. When the lights are on, the brightness

of the TFT screen will dim to prevent visual discomfort during night-time use. To turn off the lights, press and hold the button  for 1 second again, and the LCD screen brightness will return to its normal level. The front light is below the battery and the two tail lights, on either side of the stand frame. (See fig. 36A, 36B, 36C)

4.10. ANTI-SLIP SYSTEM

To activate the Anti-Slip System

This will occur if the BATEC ELECTRIC HANDBIKE is switched on, regardless of whether it is moving or stationary, and with cruise control deactivated. (see Fig. 58).

- Press and hold the forward drive button (“9” in figure 58) for 2 seconds.
 - The light indicator (1) (2) (3) on the display panel will blink.
 - The Anti-Slip System is now active.

When the Anti-Slip system is activated for 2 seconds, it prevents the BATEC ELECTRIC HANDBIKE from rolling backwards on a slope, and also greatly reduces wheel slippage when starting.

Deactivate the Anti-Slip System

This will occur if the BATEC ELECTRIC HANDBIKE is switched on, regardless of whether it is moving or stationary.

- Press and hold the forward drive button (“9” in figure 58) for 2 seconds
 - The light indicator (1) (2) (3) on the display panel lights up.

With the Anti-Slip system deactivated, the BATEC ELECTRIC HANDBIKE returns to its basic operation.

The Anti-Slip System is standard on the MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, and SCRAMBLER 2 PLUS models. For other models, please inquire.

4.11. USING THE CRUISE CONTROL SYSTEM

Switching on the cruise control system

This can only be done when the BATEC ELECTRIC HANDBIKE is in motion with the accelerator activated (see fig. 58).

- Hold down the  button or the  button (“7” or “8” on figure 58) for 2 seconds.
 - Lights (1), (2) and (3) will flash alternately on the display panel.
 - The cruise control is on.
 - The HANDBIKE will maintain the set speed shown on the screen.
- After switching on the cruise control, there are two options to adjust the set speed:

- Press the  button (“7” on figure 58) to increase the set speed.
- Press the  button (“8” on figure 58) to decrease the set speed.
- Hold down the accelerator to increase the set speed, although when the accelerator is released the HANDBIKE will return to the previous set speed.

Switching off the cruise control system

- To switch off the cruise control system, there are three options:
 - Press the F button (“9” on figure 58).
 - Press the R button (“10” on figure 58).
 - Squeeze either of the brake levers.
- The cruise control system is switched off if:
 - Lights (1) (2) (3) on the display panel light up.
 - The HANDBIKE tends to slow down gradually until it comes to a stop if the accelerator isn't activated.

With the cruise control off, the BATEC ELECTRIC HANDBIKE will return to its standard operating mode.

The cruise control system comes standard on the MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS models. For other models, please check.

4.12. BATTERY

BATEC MOBILITY offers several 36 V and 48 V lithium-ion batteries, all without memory effect and with a cable-free connection system.

BATEC MOBILITY offers 36 V BATTERIES THAT COMPLY WITH IATA-DGR REGULATIONS for air transport of batteries in mobility aid devices. (See fig. 37, and for AIR 37A), for the BATEC AIR, MINI 2 PLUS and ELECTRIC 2 PLUS models.

Lithium ion batteries have many advantages over other batteries, mainly due to their flexibility. They don't have to be completely charged every time they are used, nor do they have to be used continuously or fully drained each time.

BATEC MOBILITY only uses batteries with the safest technology available, including the BMS smart battery management system.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC batteries don't require any maintenance.

4.12.1. INSERTING AND REMOVING THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC BATTERY

You don't need to touch any connectors to insert or remove the battery from your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, as this is done automatically. (See fig. 38 excerpts for Air)

To remove the battery

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Turn the key to the REMOVE BATTERY position (OPEN). Grab the handle of the battery and pull up gently until the battery comes fully out of the guide. (See fig. 39)

BATEC AIR

- Ensure the battery is turned off, with the switch in the “O” position.
- Turn the key anticlockwise by half a turn. Grip the battery, first lifting the top part and tilting it slightly, before completely removing it. (See fig. 39A)

To insert

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Grab the battery by the handle. Set the lower right corner of the battery in the side support tab until it clicks into the guide. Slide the battery down slowly until it is resting completely in the mount. Finally, turn the key to the “OFF” position to secure the battery to the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 40)

BATEC AIR

Grip the front of the battery to avoid pinching your fingers between the battery and the mount. First, place the base of the battery on the mount, ensuring the battery terminals make contact with the mount terminals. Then, attach the top part of the battery so it fits securely. Finally, turn the key clockwise by half a turn to fully secure the battery to the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 40A)

INFORMATION!

On the BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS models, if the battery is in the “OFF” POSITION WITH THE KEY REMOVED, it cannot be extracted.

4.12.2. CONNECTING THE BATTERY

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

To connect the HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery, simply turn the key to the ON position and use your HANDBIKE BATEC ELECTRIC normally. (See fig. 41)

BATEC AIR

To connect the battery to the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, simply press the “I” power button, and use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC as normal. (See fig. 41A)

The battery charging system is protected by the smart battery management system (BMS), which cuts power if there is a surge or if any of the battery cells are too discharged. (See fig. 42 or 42A for AIR)

CAREFUL!

Never, under any circumstances, use the discharging port on the battery to charge it or power it in any way, whether with an external power source or regenerative brake system.

4.12.3. CHARGING THE BATTERY

Recharge time for the BATEC MOBILITY battery is 3 hours. Both the charger and the battery management system cut the power when the battery is fully charged.

To charge the battery, the key must be in the OFF or OPEN position. You can charge the battery whether or not it is attached to the HAND- BIKE BATEC ELECTRIC. During charging, if the battery is connected, the BATEC HANDBIKE ELECTRIC will not operate.

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

- The HANDBIKE BATEC ELECTRIC battery is charged with the 3-pin XLR port on the side of the battery. (See fig. 43)
- Open the cover protecting the charging port, connect the charger to the battery's charging port first, then plug it into the power supply and switch on the charger if it has a switch.

BATEC AIR

- The battery is charged through the coaxial port located on the top side, opposite the power switch. (See fig. 43A)
- On the top of the battery, there are LED lights that indicate the battery level when the upper button is pressed. (See fig. 43B)
- Open the cover protecting the charging port, connect the charger to the battery's charging port first, then plug it into the power supply and switch on the charger if it has a switch.

CAREFUL!

Never, under any circumstances, use chargers from other manufacturers or a charger from another HANDBIKE BATEC ELECTRIC, as the specifications for each HANDBIKE BATEC ELECTRIC series are different.

Storing the battery

Lithium ion batteries have a smart battery management system (BMS) that uses a small amount of power to monitor the battery at all times. The amount used is very small but if you store the battery fully discharged, in just a few weeks the BMS can run out of power.

If this happens, the battery can never be used again. As a result, we strongly recommend you follow these instructions carefully:

CAREFUL!

- Charge the battery fully before storing it.
- Always store the battery with the key in the OFF position.
- Charge the battery fully at least once every 3 months.
- If the battery doesn't work after being stored for a period of time, for your safety it must be disposed of.

4.12.4. BATTERY SAFETY INFORMATION

It is widely known that lithium ion batteries can be dangerous, and for good reason. Batteries used in vehicles, like those in the Batecs, have enough stored energy and potentially dangerous material to cause a significant incident if not used properly or in the case of negligence.

BATEC MOBILITY ONLY USES LITHIUM BATTERY TECHNOLOGY IT CONSIDERS STABLE AND SAFE.

All BATEC MOBILITY batteries use safety systems, including the smart battery management system (BMS), which monitors the battery at all times.

In addition to all of the built-in safety systems, to minimise the danger if a problem were to arise with elements outside the battery, such as improper functioning of the electrical installations or problems with the general power grid, we strongly recommend you follow these instructions carefully:

CAREFUL!

- Only charge the battery under supervision.
- Don't charge the battery while using your BATEC ELECTRIC HANDBIKE: Danger of electrocution and accidents.
- Don't charge the battery while asleep at night.
- Charge the battery well away from any flammable objects.

- Never use the discharging port to charge the battery and vice versa, never use the charging port to discharge it.
- Only use the BATEC MOBILITY charger provided with your HANDBIKE BATEC ELECTRIC to charge the battery.
- Never charge the battery near a heat source.
- Never charge the battery in temperatures below 0°C.
- Always store the battery fully charged.
- Don't allow the inside of the battery to be manipulated in any way, as there is a risk of explosion and/or fire.

4.12.5. ADDITIONAL INFORMATION ON THE BATTERY

Using the battery in cold conditions

The performance of lithium batteries is limited, both in terms of power and battery life, in low temperatures (below 0°C). It isn't a dangerous situation but it is bothersome, so we recommend storing the battery inside under these circumstances. Never charge the battery in temperatures below 0°C.

Using the battery in damp conditions

The casing of the BATEC MOBILITY battery provides good protection against rain and dampness for the cells and circuits inside. This protection is enough for the battery to withstand these conditions occasionally but regular, prolonged exposure to damp and rainy conditions may cause the battery to stop working properly. Thus, we recommend you avoid these circumstances and use the HANDBIKE BATEC ELECTRIC as little as possible in rainy or snowy conditions.

Battery life

The life of the battery is between 200 and 500 charging cycles, and between 1 and 3 years, depending on several factors, including temperature, frequency of use, consistency of use and other individual issues (user weight, driving style, terrain, etc.).

To get the most out of your battery we recommend you:

→ IMPORTANT!

- Drive gently at moderate speeds.
- Avoid exposure to high temperatures.
- Avoid exposure to low temperatures (below 0°C).
- Avoid leaving the battery unused for long periods of time.

The battery won't just die suddenly; it gradually begins to perform more poorly. If your battery suddenly stops working, it is normally due to a technical problem and not the end of its lifespan.

Disposing of the battery

As with all batteries, the BATEC MOBILITY batteries must be disposed of properly. Check with your national distributor or a local waste-management centre if you have any questions.



Battery indicator operation

The battery status indicator is on the display (LCD panel) of the BATEC ELECTRIC HANDBIKE. The indicator is made up of several bars that indicate the % of energy available. (See fig. 59)

→ IMPORTANT!

When the system detects that there is less than 20% battery charge available, it can limit the HANDBIKE BATEC ELECTRIC to position 1 (top speed: 6 km/h or 4 km/h, depending on the version) to save power.

4.13. WEIGHTS

Some HANDBIKE BATEC ELECTRIC models are equipped with standard weights to improve traction. The weights are located on the fork, one on each side. They each weigh 2.4 kg. To make it easier to transport the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, the weights can be removed.

- To remove the weights:
 - 1) Hold the weight with one hand, press on the red button, tilting it so the bottom part comes away from the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (See fig. 44)
 - 2) Remove the weight. (See fig. 45)
- To insert the weights:
 - 1) Hold the weight with one hand. Tilt it slightly and insert the two tabs into the weight mount slot. (See fig. 46)
 - 2) Push the bottom of the weight inward until it clicks into place. (See fig. 47)

5. INSTALLATION AND ADJUSTMENTS

5.1. INSTALLATION OF THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC ON A WHEELCHAIR

To anchor a HANDBIKE BATEC ELECTRIC to a wheelchair, you must first install a BATEC DOCKING-BAR (pat. pending). The BATEC DOCKING-BAR can be installed on most wheelchairs on the market, whether fixed or folding frame.

IMPORTANT!

An updated list of wheelchairs compatible with the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is available in the support section of the BATEC MOBILITY website.

The HANDBIKE BATEC ELECTRIC must be installed on a wheelchair by a qualified professional authorised by BATEC MOBILITY. Contact BATEC MOBILITY to find the authorised installation professional closest to you.

5.2. USER ADJUSTMENTS

Once the HANDBIKE BATEC ELECTRIC is properly installed on the wheelchair, there are several adjustments that must be made in order to fit the HANDBIKE BATEC ELECTRIC to the user's level of mobility, type of disability and size.

These adjustments can be done easily with the tools and instructions provided with the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and basic mechanical knowledge.

The following adjustments can be made:

- Adjusting the distance between the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair.
- Adjusting the angle of the stem on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Adjusting the height of the handlebar on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Adjusting THE stem height
- LCD console adjustments

5.2.1. ADJUST THE DISTANCE BETWEEN THE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AND THE CHAIR

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the distance between the HANDBIKE BATEC ELECTRIC and the wheelchair so that there is as little space as possible between the user's feet and the stand frame, using the telescopic anchoring bar and the screws indicated. If the user doesn't have any other preference or limitations, we recommend a distance of 8 cm. (See fig. 48 or 49A for AIR)

5.2.2. ADJUST STEM ANGLE (EXCEPT MINI 2 PLUS MODEL)

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the angle of the stem on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC in order to fit the handlebar to the user's arm length, using the screws indicated. The upper and lower screws must be set on the same number. If the user doesn't have any other preference or limitations, we recommend position 3. (See fig. 49)

5.2.3. ADJUST THE HEIGHT OF THE HANDLEBAR

With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC anchored, adjust the stem height on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC with the Quick Release lever. (See fig. 50a or 50A for AIR)

While using the Batec, always respect the maximum height limit for the stem, not setting it above the line below the MAX. mark. It should only be taken above this line when folding the handlebar. (See fig. 50b)

CAREFUL!

Do not adjust above the MAX mark on the seat post for the BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS and SCRAMBLER 2 PLUS models.

5.2.4. ADJUST THE STEM HEIGHT

MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

1. With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC unanchored, loosen the upper and lower screws connecting the fixing bar to the fork.
2. Once the fixing bar can move freely along the guide, adjust the height according to the user's chair.
3. Once the height is adjusted, re-tighten the screws so that the bar cannot move.

BATEC AIR

1. With the HANDBIKE BATEC ELECTRIC detached, loosen the upper and lower bolts securing the anchoring bar to the chassis by rotating the CLAMPING LEVERS. (See fig. 21A)
2. Once the anchoring bar can move freely along the guide, adjust the height according to the user's wheelchair, using the installation level, and secure the anchoring bar by tightening the CLAMPING LEVERS. (See fig. 21H)
3. Adjust the STOP LIMIT on the anchoring bar as shown in figure 49B by tightening the screw to 8 Nm

CAREFUL!

Before attaching the Batec Electric Air handbike, ensure that the clamping levers are securely fastened. When tightening the clamping levers, once they begin to resist, turn an additional 1/8 of a turn to fully lock the movement.

5.2.5. LCD CONSOLE ADJUSTMENTS

1. Switch on the battery to see the INFORMATION SCREEN. (See fig. 51)
2. Press the M (mode) button to move through all functions in a loop sequence from one function screen to another, such as ODO (odometer) – AVG (average speed) / MAX (maximum speed) – TRIP 1 / ODO – TRIP 2 / ODO. (See fig. 52)
 - Press R (reset) button for 2 seconds to reset TRIP 2, AVG and MAX from stored values to zero individually.
 - Data of TRIP 1, AVG and RT can be reset at the same time when one of the three data functions is being reset.
 - ODO data cannot be reset.
3. Press M and R buttons simultaneously for 2 seconds to display the SETTING SCREEN 1. (See fig. 53)
4. Press the M button to move between all functions in a loop sequence from one function screen to another, such as wheel circumference number and km/h or MPH.
 - Press R button to increment the flashing digit by 1 or convert units.
 - Press M button to confirm the digit setting and jump to next digit or next setting screen to be set.
 - The c (circumference number) values are those:
 HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS: 990
 HANDBIKE BATEC ELECTRIC ELECTRIC 2 PLUS: 1445
 HANDBIKE BATEC ELECTRIC SCRAMBLER 2 PLUS: 1621
 - Press M for 2 seconds at any setting screen to finish the setting and go to INFORMATION SCREEN
5. On SETTING SCREEN 1 (step 4) pressing M and R buttons simultaneously for 2 seconds will display the SETTING SCREEN 2. (See fig. 54)
 - Battery voltage value is on the bottom and manufacturer fine adjustment battery value is on top.
6. To return to INFORMATION SCREEN and fix all settings press M button for 2 seconds, if the screen displays SETTING SCREEN 1 press M button for 2 seconds again. (See fig. 55)

IMPORTANT!

- Do not change the battery voltage value and fine adjustment battery value.
- Don't exit SETTING SCREEN 1 by switching off the battery.
- If the battery is fully charged and the screen display shows the following when switching on, you must follow steps 3, 5 and 6. (See fig. 56)

BATEC AIR

1. Turn on the battery (See fig. 56A)
2. Press the "M" button (See fig. 56B)

The display will show information on ALARM – SPEED – BATTERY LEVEL (three orange bars on the left indicate reserve; the remaining levels are green) – PARTIAL DISTANCE – TOTAL DISTANCE – ASSISTANCE LEVEL (1, 2, 3 and 4 for forward and R for reverse) – ASSISTANCE MODE (Eco, Normal, Power)

3. Screen configuration: Press both buttons  and  simultaneously for 1 second to enter the Configuration Menu (See fig. 56C).

– Use the aforementioned buttons to select the desired option from the following list:

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 1. km/h – mph | Select |
| 2. Security pin | Disabled |
| 3. Colour | Positive |
| 4. Brightness | Maximum |
| 5. Battery info | Not enabled |
| 6. HW and SW data | |
| 7. Maximum speed | Not enabled |
| 8. Wheel circumference | 700 C |
| 9. Voltage | 36 V |
| 10. Bluetooth | Not enabled |
| 11. Reset PARTIAL DISTANCE | |
| 12. Advanced settings | Not enabled |

- Once you've selected the icon, press the "M" button to enter.
- Use the  and  buttons to select the value and confirm it by pressing the "M" button
- Use the -Select "EXIT" on the screen, then press "M" to confirm and return to the Configuration Menu.
- To return to the home screen, press both  and  simultaneously for 1 second.

6. MAINTENANCE AND REPAIRS

Your HANDBIKE BATEC ELECTRIC has been carefully designed for optimal performance, but it is important that you carry out certain preventative maintenance tasks in line with the use you give your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. This will greatly reduce the chance of problems and increase the lifespan of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

In order to minimise the risk of accidents and/or damage to your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, it is very important to have all repairs carried out by an authorised BATEC MOBILITY distributor.

Remember that your main source of information and help is the distributor that delivered your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, who can also respond to any questions regarding adjustments, maintenance and the warranty.

As you are a member of the "BATEC MOBILITY Family", we encourage you to stay in touch with your BATEC HANDBIKE representative in order to make the most of the product.

PREVENTATIVE MAINTENANCE PLAN SCHEDULE

TASKS	Monthly	Yearly
Check tyre pressure (2 bar). Check general tyre state (tread height, rubbing, cracking, etc.) and change if necessary.	✓	
Clean Batec.	✓	
Tighten screws. (See figs. 48, 49, 49A)	✓	
Check brakes (covers, cables, levers, discs, etc.). Change and/or adjust parts if necessary.	✓	
Check lubrication of cables and chains, grease if necessary.	✓	
Check transmission mechanism and coupling, grease if necessary.	✓	
Check spoke tension. Visit an Official Service Centre or Authorised Distributor if necessary.	✓	
Have Batec checked by an Official Service Centre or Authorised Distributor.		✓

Checking tyre pressure

Make sure the tyre pressure is as recommended for each model and that there are no irregularities on the surface.

Cleaning the HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Clean the frame with soap and warm water. Use car soap or another non-abrasive cleaning agent. Dry it carefully. Never use a pressure washer to clean it.

Disinfecting the HANDBIKE BATEC ELECTRIC

To disinfect the HANDBIKE BATEC ELECTRIC, follow the steps below:

- Use a hydro-alcoholic sanitiser and a cloth.
- Wet the cloth with a generous amount of sanitiser.
- Rub the cloth over any surfaces that come in contact with the user: handlebars, buttons, display panel and detaching lever.
- Leave to air dry.

→ IMPORTANT!

Sand and salt water can damage some parts of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC after prolonged contact. Clean it after use in these conditions.

Cleaning front and rear wheels

Make sure the front wheel and rear wheels turn freely and eliminate any dirt.

Checking brakes

Make sure that when you squeeze the brake levers, both have sufficient contact with the disc for effective braking.

Greasing cables and chains

Apply a drop of grease or light coat of Teflon spray to the cable connecting levers and to chains, after removing the old grease. After applying, remove any excess grease.

Greasing the transmission mechanism

Apply a drop of grease or light coat of Teflon spray to the transmission mechanism, after removing the old grease. After applying, remove any excess grease.

Having HANDBIKE BATEC ELECTRIC serviced by an authorised distributor

The recommended preventive maintenance and any repairs to your BATEC ELECTRIC HANDBIKE must be done by a company authorised by BATEC MOBILITY.

Replacing tyres and inner tubes

Before installing a new inner tube, check the base of the rim and inside wall of the

tyre to remove any foreign bodies and, if necessary, clean well. Check the conditions of the rim tape, particularly around the valve hole. Only strong, properly placed rim tape can provide long-term protection against damage to the inner tube caused by burrs and sharp spoke heads.

Before inflating the inner tube, check the whole tube to make sure it hasn't got stuck between the tyre and the rim. Carefully pull on the valve and extract it for optimal installation.

Reusing the BATEC ELECTRIC HANDBIKE

The BATEC ELECTRIC HANDBIKE can be reused. If you would like to reuse it, please contact the distributor where you purchased it and they will take care of sending the unit to be reused to the BATEC MOBILITY facilities. The unit to be reused will be checked, given a tune-up and re-checked.

CAREFUL!

After installing the new inner tube, check tyre pressure. It is essential to keep pressure at specified levels and to make sure tyres are in proper conditions in order to ensure your personal safety and keep your HANDBIKE BATEC ELECTRIC in proper working order.

IMPORTANT!

As the necessary maintenance varies between users, check with your BATEC MOBILITY representative to establish a periodic maintenance schedule that fits your specific use.

IMPORTANT!

Always do a safety check of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC before using. Improper maintenance may invalidate the warranty.

7. LABEL

All BATEC ELECTRIC HANDBIKES have a label on the bottom of the frame bar with the following information: (See fig. 57)

SYMBOLS

	Manufacturer
SN	Serial number
REF	Catalogue number
	This product complies with the requirements of Regulation (EU) 2017/745 on medical devices
	Date manufactured
	See user instructions
	With the text "Medical Device"
	Check warnings (battery)
	EN 12184:2014 – Wheelchair not intended for use as a seat in a motor vehicle
	ISO 7000 – Maximum weight allowed

When ordering spare parts or lodging claims, please provide the information on the label.

8. WARRANTY

8.1. WARRANTY PERIOD

BATEC MOBILITY guarantees all hard and structural parts for a **period of three (3) years** from the date of delivery in the case of material defects or labour for the original registered owner.

BATEC MOBILITY guarantees the BATTERY for a **period of one (1) year** from the date of delivery in the case of material defects or labour for the original registered owner. The BATTERY is considered a fungible part.

8.2. WARRANTY CONDITIONS

- Fungibles (except for the BATTERY, which has a one-year warranty) are excluded from the warranty, except in the case of premature wear on said parts caused by original manufacturing defects. These elements include tyres, inner tubes, handles, cables for brakes, gear shifter and anchoring, stand frame wheels and similar parts.
- If you have any questions regarding the warranty, BATEC MOBILITY recommends first contacting your authorised BATEC MOBILITY distributor, who will explain the solutions available for the problem.
- BATEC MOBILITY shall not be held responsible for any defects that may arise as a result of improper use or storage of the HANDBIKE BATEC ELECTRIC. If BATEC MOBILITY considers that a part has not been properly installed, used or stored, the warranty will be invalidated. Some examples are as follows:
 - The product or part hasn't been maintained according to BATEC MOBILITY recommendations, as detailed in the user instructions and maintenance instructions.
 - Non-original accessories have been used.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC or its parts have been damaged due to negligence, accident or improper use.
 - The HANDBIKE BATEC ELECTRIC or its parts have been modified in a way that is not in line with BATEC MOBILITY specifications or have undergone repairs without notifying the authorised distributor or technical service provider.
- BATEC MOBILITY reserves the right, with any claim, to require the claimant to send all parts to BATEC MOBILITY for replacement or repair at their own cost. If any of the parts are found to be defective, BATEC MOBILITY will determine whether to replace, repair or maintain the parts.

- This warranty doesn't include transport, shipping or labour costs for removing and reinstalling the parts. BATEC MOBILITY will charge the claimant for any costs incurred if the parts are found not to be defective or the damage has been caused by events not covered under this warranty.
- Defective parts will be repaired or replaced exclusively by BATEC MOBILITY or a duly qualified official BATEC MOBILITY service provider.
- BATEC MOBILITY doesn't ensure any of its products or parts will be available on the market or suitable for any particular purpose and provides no guarantee, express or implied, beyond the attached limited warranty.
- Replacement parts installed during the original warranty period shall have an additional 2-year warranty. For the BATTERY, as it is considered a fungible part, the replacement unit shall be under warranty for the remaining warranty period on the original BATTERY, up to 1 year from the date the HANDBIKE BATEC ELECTRIC was delivered.
- This warranty is non-transferable: This warranty is only valid for the original registered user, who must provide the original receipt as proof of purchase.
- BATEC MOBILITY shall not be held responsible for any products not purchased at the recommended retail price.
- Except where prohibited by law, this limited warranty constitutes the full agreement between the owner and BATEC MOBILITY regarding any sort of liability that may arise concerning any parts on the HANDBIKE BATEC ELECTRIC products.



IMPORTANT!

- **BATEC MOBILITY** and the competent authority in the Member State of residence **should be notified of any serious incidents** related to the use of the product.
-

8.3. WARRANTY CARD

With the rest of the documentation for your HANDBIKE BATEC ELECTRIC, you will find a Warranty Card with all the details regarding your HANDBIKE BATEC ELECTRIC. You can use this card to provide all the details of your HANDBIKE BATEC ELECTRIC if a situation arises that requires the warranty.

9. REVISIONS LIST

Version	Summary / justification of changes
6.0	New version BATEC ELECTRIC 2 PLUS
5.0	New Batec Air
4.0	New labelling
3.0	Updated maintenance table
2.0	Updated speeds, specifications, functions, warnings, images
1.0	To adapt to the requirements of Regulation (EU) 2017/745

MANUEL D'UTILISATION

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- AIR
- MINI 2 PLUS
- ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS)
- SCRAMBLER 2 PLUS

TABLE DES MATIÈRES

1. Description du produit	5
2. Mesures de sécurité et précautions générales	7
2.1. Avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois	7
2.2. Pendant son utilisation	7
2.3. Précautions générales	8
2.4. Durée de vie	11
3. Modèles : caractéristiques et parties	13
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS	14
4. Fonctionnement / manuel d'utilisation	20
4.1. Livraison	20
4.2. Déballage	20
4.3. Levage, transport et stockage	20
4.4. Ancrer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC	21
4.5. Déverrouiller le HANDBIKE BATEC ELECTRIC	21
4.6. PLIER ET DÉPLIER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR ET MINI 2 PLUS	22
4.7. Fonctionnement des commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS	23
4.8. Fonctionnement des commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS TÉTRA	27
4.9. Fonctionnement des commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI	30
4.10. Fonctionnement du système Anti-Slip	33
4.11. Fonctionnement du système de régulateur de vitesse	33
4.12. Batterie	34
4.13. Poids	40
5. Installation et réglages	41
5.1. Installation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur le fauteuil roulant	41
5.2. Réglage de l'utilisateur	41
6. Entretien et réparations	46
7. Étiquette	49

8. Garantie	50
8.1. Délais de garantie.....	50
8.2. Conditions de la garantie.....	50
8.3. Carte de garantie.....	51
9. Contrôle des révisions	52

1. DESCRIPTION DU PRODUIT

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est un mécanisme de type vélo à main couplé à un fauteuil roulant manuel. Il s'agit d'un ensemble de trois roues qui permet à l'utilisateur de se déplacer à l'aide d'un moteur électrique situé sur la roue avant. Cela permet d'optimiser les capacités de l'utilisateur et d'accroître son autonomie.

Batec dispose d'une étiquette CE comme produit de santé de la classe I conformément aux exigences du règlement (UE) 2017/745 de Dispositifs Médicaux.

Le fonctionnement du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est le même sur tous les modèles, seuls la taille des roues, la vitesse maximum et l'équipement changent. Voir l'alinéa 3 (MODÈLES)

Tout d'abord, il faudra adapter le handbike sur le fauteuil roulant. Une fois que les deux parties seront adaptées, nous obtiendrons un ensemble formé par trois roues, le siège du fauteuil roulant et la transmission et traction sur la roue avant. Pour faire fonctionner le handbike, nous devrons actionner la transmission du handbike en pédalant avec les commandes ou en actionnant l'accélérateur. De cette façon, nous ferons traction sur la roue avant.

Avec ce produit, notre objectif est de fournir au collectif de personnes à mobilité réduite qui utilisent des fauteuils roulants (personnes souffrant d'un handicap leur empêchant de marcher) des produits attractifs, pratiques et utiles pour la vie de tous les jours, ainsi que la possibilité de réaliser des activités sportives et de loisir.

Grâce à la configuration du produit, l'utilisateur pourra réaliser des déplacements et des parcours plus longs et complexes que ceux réalisés en fauteuil roulant, tout en augmentant son indépendance et son autonomie.

INDICATIONS

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est conseillé pour les utilisateurs qui présentent les caractéristiques suivantes :

- Personnes à mobilité réduite des membres inférieurs, utilisateurs de fauteuils roulants, sans mobilité réduite aux membres supérieurs avec une fonctionnalité complète des mains. Les modèles avec configuration standard ou PARA sont conseillés pour ces utilisateurs.
- Personnes à mobilité réduite des membres inférieurs, utilisateurs de fauteuils roulants, avec handicaps partiels aux membres supérieurs, une bonne fonctionnalité des bras et une fonctionnalité partielle des mains, suffisante pour accélérer, freiner et tourner en toute sécurité. Les modèles avec configuration standard ou TETRA sont conseillés pour ces utilisateurs. Dans le cas de lésions de la moelle épinière, le niveau le plus grave pouvant être utilisé par les modèles avec une configuration TETRA est le C6 fonctionnel. Une bonne fonctionnalité du biceps et une extension ferme du poignet sont indispensables.

- Handicap total ou mobilité réduite partielle des membres inférieurs, utilisateurs de fauteuils roulants, avec mobilité réduite partielle des membres supérieurs et fonctionnalité complète (bras et mains) pour au moins l'un d'entre eux. Les modèles avec configuration HEMI sont conseillés pour ces utilisateurs.

Pour des raisons de sécurité, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ne doit être utilisé que par les personnes qui :

- Ont été formé sur son utilisation.
- Sont physiquement et mentalement capables de l'utiliser en toute sécurité dans toutes les situations d'exploitation.
- Sont capables de freiner le fauteuil roulant et de l'arrêter en cas de défaillance du dispositif.

CONTRE-INDICATIONS

L'utilisation du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE est contre-indiquée dans les cas suivants :

- Les personnes dont l'état physique et/ou psychologique ne permet pas de se déplacer dans des situations de circulation.
- Les personnes dont le poids dépasse 110 kg.
- Dans le cas des versions tetra, les personnes tétraplégiques qui ne disposent pas de la mobilité minimale du bras décrite dans ce manuel d'utilisation.
- Dans le cas des versions standard, pour les personnes qui n'ont pas suffisamment de force dans les mains pour arrêter l'appareil à l'aide des manettes de frein.
- Dans le cas des versions hemi, pour les personnes qui n'ont pas suffisamment de force dans la main pour arrêter l'appareil à l'aide des manettes de frein.
- Les utilisateurs souffrant d'une déficience visuelle qui les empêche de conduire légalement des véhicules.

En cas de doute, consultez un professionnel.

VITESSE

Dans les zones piétonnes, la vitesse maximale autorisée est généralement de 6 km/h. Cependant, les véhicules peuvent atteindre des vitesses supérieures ; il est donc de la responsabilité des conducteurs de connaître et de respecter les limitations de vitesse en vigueur sur les différents types de routes, conformément à la réglementation nationale, régionale ou locale. Ils doivent également être attentifs aux exigences en matière d'assurance, de permis de conduire et d'équipements de protection et de visibilité.

2. MESURES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

2.1. AVANT D'UTILISER VOTRE HANDBIKE BATEC ELECTRIC POUR LA PREMIÈRE FOIS



IMPORTANT !

Avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois, lisez attentivement ce manuel d'utilisation.

- N'excédez pas le poids max. de 110 kg. Ceci comprend le poids de l'utilisateur et tout autre objet porté sur lui.
- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'est pas compatible avec tous les fauteuils roulants du marché. Avant l'installation, veuillez consulter le Tableau de Compatibilité HANDBIKE BATEC ELECTRIC en vigueur sur notre site <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>
- Si c'est la première fois que vous utilisez votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il est important de commencer doucement, de connaître les sensations transmises et de vous familiariser avec. Chaque nouvelle manœuvre peut supposer un risque potentiel. Soyez spécialement vigilant aux virages et à la vitesse.
- Choisissez un endroit tranquille pour utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour la première fois.
- Soyez accompagné de quelqu'un pendant que vous vous familiarisez avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Chaque nouvelle manœuvre peut supposer un risque potentiel de lésion. Faites-vous toujours accompagner de quelqu'un jusqu'à ce que vous ayez acquis l'habileté nécessaire et la maîtrise de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. La personne qui vous accompagnera devra aussi lire ce manuel d'utilisation avant de vous aider.
- Une utilisation sûre du HANDBIKE BATEC ELECTRIC demande une formation et de l'expérience.
- Apprenez les normes de circulation locales.
- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est un dispositif médical répertorié comme aide technique à la mobilité et nous recommandons de consulter la norme locale en vigueur sur la circulation de ces véhicules. Batec Mobility S.L. peut vous fournir le certificat de dispositif médical s'il est demandé.
- Réviser les lois locales concernant les handbikes adaptables et les fauteuils roulants, puisqu'elles peuvent varier d'un lieu à un autre.

- Vérifiez toujours la sécurité de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC avant chaque utilisation. Pour cela vérifiez :
 - L'intégrité des essieux fixes et démontables des roues arrière de votre fauteuil roulant.
 - Le Velcro des sièges et des dossiers de votre fauteuil roulant.
 - La pression des pneus de votre fauteuil roulant car si elle est trop basse, les risques de retournement et d'usure augmentent (pression recommandée pour les fauteuils roulants : consultez la partie latérale du pneu).
 - La pression du pneu du HANDBIKE BATEC ELECTRIC (pression recommandée : 2 bar).
 - L'intégrité du châssis du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
 - Que tous les composants, notamment ceux à vis, sont parfaitement visés.
 - Que les freins fonctionnent correctement.
 - Que tous les connecteurs électriques sont en bon état et bien connectés.
 - Que la batterie est connectée.
 - Que le HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'ancre correctement sur le fauteuil roulant et se déverrouille correctement du fauteuil roulant.

2.2. PENDANT SON UTILISATION

- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ne doit transporter qu'une seule personne en même temps.
- L'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est seulement recommandée aux personnes possédant l'état physique et psychologique optimal pour circuler dans des conditions de circulation normales.
- Évitez les risques inutiles tels que rouler trop rapidement, faire des virages rapides ou des inclinaisons latérales. Évitez aussi de rouler sur des objets pouvant provoquer des freinages secs ou des retournements.
- La façon la plus sûre de conduire un HANDBIKE BATEC ELECTRIC est celle de rouler sur des sols nivelés et libres d'obstacles. Utilisez les pentes autant que possible. Soyez extrêmement prudent en traversant les rues.
- Utilisez des signaux réfléchissants sur votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, votre fauteuil roulant ou sur vos vêtements de sorte que les autres conducteurs puissent vous voir. Si la visibilité diminue, utilisez toujours vos phares.
- Il existe le risque de glisser sur des surfaces mouillées, des sols caillouteux et des terrains irréguliers, modérez votre vitesse et votre conduite. N'utilisez pas votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur de la boue ou du gel.
- Vérifiez que vos pieds sont bien placés sur le repose-pied du fauteuil roulant et que la sangle est correctement réglée.

- Si vous roulez avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, contrôlez la vitesse et adaptez-la au type de chaussée. Maintenez une vitesse prudente, vous éviterez ainsi des risques inutiles. Ne roulez pas avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC à une vitesse supérieure à celle que vous roulez avec votre fauteuil roulant.
- La velocidad máxima habitual en aceras y áreas peatonales es de 6 km/h
- Si vous devez passer un virage, réduisez d'abord la vitesse et augmentez vos précautions. Si vous roulez trop vite vous pouvez perdre le contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC et vous risquez d'heurter quelqu'un ou de retourner votre véhicule. Inclinez le corps vers l'intérieur du virage afin d'améliorer la stabilité et réduire le risque de retournement.
- Lorsque vous roulez ou freinez, saisissez fortement les poignées avec les deux mains, autrement vous pouvez causer un accident par une erreur de direction.

PRÉCAUTION !

- Il n'est pas recommandé de monter ou descendre des bordures, puisqu'il existe un risque de retournement. Si vous ne pouvez pas éviter la bordure, nous vous conseillons de :
 - Demander à quelqu'un de vous aider, autant que possible.
 - Prendre la bordure perpendiculairement, de sorte que les roues de votre fauteuil la dépassent en même temps. Le faire autrement augmente considérablement le risque retournement.
 - Évitez les impacts en montant ou descendant des bordures. Un fort impact peut affecter gravement votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC et votre fauteuil roulant.
 - Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et le fauteuil roulant doivent descendre doucement de la bordure, en faisant rouler toutes les roues.
- Voir également les figures 61 et 62.
- Si vous roulez sur des pentes qui montent ou descendent, nous vous recommandons de :
 - Demandez que quelqu'un vous aide à monter ou descendre les pentes, autant que possible.
 - Maintenez une trajectoire droite.
 - Si vous montez une pente très prononcée, inclinez-vous vers l'avant pour charger davantage de poids sur la roue avant et améliorer la traction.
 - Évitez des virages inutiles et des virages brusques, afin d'éviter des retournements.
 - En descendant, maintenez une vitesse lente et contrôlée en freinant constamment. Évitez de freiner brusquement.

- N'utilisez pas les freins de votre fauteuil roulant, afin d'éviter le blocage et la perte de contrôle.
- La pente maximale recommandée est de 10°, car elle peut réduire l'efficacité du frein de stationnement. Notez également que la distance de sécurité de freinage en pente peut être considérablement plus élevée que sur terrain plat.
- Si vous parcourrez de longues distances, nous vous recommandons de porter une batterie de rechange avec vous.
- Vérifiez que le dessin des armatures des roues est suffisamment profond.
- Familiarisez-vous avec les distances de freinage selon les vitesses.
- Utilisez seulement des accessoires souscrits par Batec Mobility. Consultez-les sur <https://batec-mobility.com/en/batteries-and-accessories/>
- Vous ne devez JAMAIS utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC avec un enfant sur vos genoux. Il existe en plus un risque de retournement en cas de changements brusques de direction (dans tous les cas).
- Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC peut perturber le fonctionnement des champs électromagnétiques (par exemple, système d'alarme dans les magasins, portes automatiques, etc.) et inversement puisque la tenue de route peut être influencée par les champs électromagnétiques (par exemple, ceux émis par les téléphones portables, générateurs électriques ou sources haute tension).
- Les manœuvres suivantes sont interdites :
 - Rouler sur des marches ou escaliers.
 - Rouler en angle sur un trottoir.
 - Les changements de direction de 180 °C dans des pentes prononcées.
 - Des mouvements brusques.
 - Des freinages secs dans les virages.

PRÉCAUTION !

Attention aux risques de pincement de doigts dans différentes zones du produit (trous et espaces entre les parties fixes accessibles) lors de l'utilisation prévue. (Voir fig. 1, 2)

PRÉCAUTION !

Il existe des risques de coincement de pied (espaces libres entre les parties fixes accessibles) lors de l'utilisation. (Voir fig. 3)

2.3. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

PRÉCAUTION !

- N'oubliez pas de toujours éteindre le HANDBIKE BATEC ELECTRIC avant de l'ancrer ou de le décrocher du fauteuil roulant.
- N'utilisez pas le HANDBIKE BATEC ELECTRIC si son fonctionnement est anormal ou erratique.
- N'utilisez pas le HANDBIKE BATEC ELECTRIC avec des piles non chargées.
- Portez régulièrement votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC chez un distributeur autorisé ou un service technique autorisé de Batec Mobility afin de réaliser une révision générale.
- Évitez le contact avec le feu et le feu à proximité, attention notamment aux cigarettes allumées.
- Si votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est soumis à une source directe de lumière solaire ou à de basses températures pendant une longue période de temps, les pièces du HANDBIKE BATEC ELECTRIC pourraient se surchauffer (>41 °C) ou se refroidir excessivement (< 0 °C).
- Chargez la batterie uniquement avec notre chargeur.
- Si vous n'utilisez pas pendant une longue période de temps votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, gardez la batterie complètement chargée et rechargez-la à nouveau tous les deux mois, afin d'éviter de l'endommager par « décharge profonde ».
- Tenez votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC hors de portée des enfants s'ils ne sont pas surveillés par un adulte.
- Toute manipulation de l'intérieur de la batterie est interdite afin d'éviter les risques d'explosion et/ou d'incendie.
- Il est interdit d'effectuer toute manipulation du connecteur situé dans la partie inférieure du support de batterie. Retirer le capuchon de protection pourrait entraîner un dysfonctionnement du contrôleur si le connecteur entre en contact avec des environnements défavorables.

2.4. DURÉE DE VIE

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC possède une durée de vie utile d'au moins 5 ans, lorsqu'il est utilisé dans les conditions de fonctionnement indiquées et que les opérations de maintenance et d'inspection spécifiées sont effectuées.

La batterie (consommable) peut durer entre 200 et 500 cycles de charge et entre 1 et 3 ans, en fonction de plusieurs facteurs, parmi lesquels la température, la régularité d'utilisation ou d'autres particularités (comme le poids de l'utilisateur, type de conduite et orographie du terrain).

Élimination du produit

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est un appareil électrique / électronique, il doit donc être mis au rebut de manière appropriée. Si vous avez des questions, consultez votre distributeur national ou un centre local de gestion des déchets.



3. MODÈLS : CARACTÉRISTIQUES ET PARTIES

! INFORMATION !

Les HANDBIKE BATEC ELECTRIC montrés et décrits dans ce manuel peuvent ne pas être exactement pareils que votre modèle. Cependant, toutes les instructions ici mentionnées lui sont applicables. Le fabricant se réserve le droit de modifier, sans préavis, les poids, les mesures et autres données techniques décrits dans ce manuel. Toutes les figures, mesures et capacités ici désignées sont approximatives et ne constituent pas de spécifications. Le fabricant se réserve le droit de modifier, sans préavis, ce manuel. Le manuel mis à jour sera toujours disponible sur le site Internet : <https://support.batec-mobility.com/es/support/home>

Il existe plusieurs modèles de HANDBIKE BATEC ELECTRIC : AIR, MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS (plateforme 2018). Tous les modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC ont le même système d'ancrage et le même type de structure, la taille des roues, la vitesse maximum et l'équipement :

- AIR : alimenté par un moteur électrique monté sur la roue avant de 10". (Voir fig. 4a)
- MINI 2 PLUS : alimenté par un moteur électrique installé dans la roue avant de 12". (Voir fig. 4b)
- ELECTRIC 2 PLUS : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 18". (Voir fig. 4c)
- SCRAMBLER 2 PLUS : propulsé par un moteur électrique installé sur la roue avant de 19" (tout-terrain). (Voir fig. 4d)

Les différents modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC ont été conçus, dans sa configuration standard, pour des utilisateurs possédant la pleine utilisation des mains. Pour les utilisateurs dont l'utilisation des mains n'est pas complète, nous proposons des commandes spécialement adaptées, commercialisées sous le nom de TÉTRA. Pour les utilisateurs avec des problèmes de motricité seulement sur l'une des extrémités supérieures, nous disposons de commandes spécialement adaptées, que nous commercialisons sous le nom de HEMI. Plus d'informations dans le cadre explicatif suivant. Les modèles HANDBIKE BATEC ELECTRIC (Air, MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS) sont commercialisés avec des limitations de vitesse différentes selon le pays, la région ou le client. (Voir fig. 60).

i INFORMATION !

HABILETÉS NÉCESSAIRES POUR L'UTILISATION DES BATECS : L'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est seulement recommandée aux personnes possédant l'état physique et psychologique optimal pour circuler dans des conditions de circulation normales. Pour utiliser les versions standards de HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il est nécessaire d'avoir une motricité totale des bras et des mains.

Pour utiliser les versions équipées de commandes TÉTRA, il est nécessaire de posséder une bonne fonctionnalité des bras et une fonctionnalité partielle des mains qui permette d'accélérer, de freiner, et de réaliser des virages sans risque. Pour cette raison chez Batec Mobility nous vous offrons toujours la possibilité d'essayer le produit avant de l'acheter.

Dans le cas des blessés médullaires, le niveau le plus sévère pour pouvoir utiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC TÉTRA est le C6 fonctionnel (une bonne fonctionnalité des biceps et une bonne extension des poignets sont impératives).

Pour utiliser les versions équipées avec commandes HEMI, il est nécessaire d'avoir une motricité totale (bras et mains) sur au moins l'une des extrémités supérieures. (Voir fig. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS

3.1.1. CARACTÉRISTIQUES

AIR

- Matériau : aluminium 7005 T6 / aluminium 6061 T6
- Moteur : 350 W et 350 RPM sans balais / puissance de pointe : 470 W / marche arrière
- Vitesse maximale : selon la version. (Voir fig. 60)
- Consommation : 10,8 Wh/km (consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, fauteuil ultraléger, terrain plat, pas de vent et vitesse constante de 10 km/h. Peut varier de ± 20 % en fonction de la batterie).
- Chargeur 2A
- Le niveau de résistance à l'inflammation des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon UL 94.
- Pneu : 10" urbain
- Jante : en aluminium de 10"

- Freins : double étriers de frein mécaniques avec disque de 160 mm avec leviers en aluminium et frein de stationnement
- Direction : 1.5" noir
- Guidon : aluminium 6061-T6, noir mat
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT système de réglage (brevet en cours)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX système d'ancrage (brevet en cours)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET stand (brevet en cours)
- Feu avant à LED de 30 lux connecté à la batterie principale
- Double feu arrière à LED sur la béquille
- Écran TFT COLOT ALL IN ONE (indicateur de niveau de batterie, 3 sélecteurs de vitesse avant et 1 sélecteur de vitesse arrière, 3 modes d'assistance, compteur vélo, feux avant et arrière, klaxon commandé par 3 boutons au guidon)
- Poids : 11 kg (sans batterie)
- Dimensions : (Voir fig. 5A, 5B et 5C)

MINI 2 PLUS

- Matériel : Aluminium 7005 T6 / Aluminium 6061 T6
- Moteur : 350 W et 350 RPM sans balais / Puissance de pointe : 600 W / Marche arrière
- Vitesse maximum : selon la version. (Voir fig. 60)
- Consommation : 13 Wh/km (Consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, chaise ultralégère, terrain plat, absence de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie)
- Chargeur 4A ultra-rapide
- Le niveau de résistance aux feux des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon la norme UL 94
- Pneumatique : 12" ultra adhérent
- Jantes : en aluminium 12"
- Freins : Double frein à disque mécanique de 140 mm avec manettes en aluminium et frein de stationnement
- Direction : 1.1/8 noire
- Guidon : En aluminium 6061-T6 noir mat
- Système de réglages HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (Brevet en cours)
- Système d'ancrage HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (Brevet en cours)
- Béquille HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (Brevet en cours)

- Éclairage avant LED de 700 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD ALL IN ONE (indicateur de niveau de batterie, sélecteur de vitesse à 3 rapports avant et 1 rapport arrière, indicateur de mode régulateur de vitesse et mode anti-dérivant, ordinateur de bord, feux avant et arrière et klaxon ; commandé par 6 boutons sur le guidon)
- Poids : 13,9 kg (sans batterie)
- Dimensions : **(Voir fig. 6, 7)**

ELECTRIC 2 PLUS

- Matériel : Aluminium 7005-T6 / 6061-T6. / Embout renforcé amovible pour le changement de pneu
- Moteur : Brushless de 900 W et 250 RPM / Puissance nominale : 900 W / Marche arrière
- Vitesse maximum : selon la version. **(Voir fig. 60)**
- Consommation : 13 Wh/km (Consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, chaise ultralégère, terrain plat, absence de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Chargeur ultrarapide 4A
- Le niveau de résistance aux feux des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon la norme UL 94
- Pneumatique : pneu exclusif 18" ultra adhérent
- Jante : En aluminium à double paroi de 18"
- Freins : Double frein à disque mécanique de 180 mm / Manette en aluminium avec frein de stationnement et coupe-circuit d'allumage
- Direction : 1.1/8 noire
- Guidon : En aluminium 6061-T6 noir mat
- Système de réglages HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (Brevet en cours)
- Système d'ancrage HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (Brevet en cours)
- Béquille HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET
- Feu avant LED 700 lumens connecté à la batterie principale
- Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD ALL IN ONE (indicateur de niveau de batterie, sélecteur de vitesse à 3 rapports avant et 1 rapport arrière, indicateur de mode régulateur de vitesse et mode anti-dérivant, ordinateur de bord, feux avant et arrière et klaxon ; commandé par 6 boutons sur le guidon)

- Poids amovibles
- Poids : 14,9 kg (sans batterie ni poids)
- Dimensions : **(Voir fig. 8)**

RAPID 2 PLUS

- Couleur : Graphite avec des détails en rouge
- Vitesse maximum : selon la version. **(Voir fig. 60)**
- Consommation : 13 Wh/km (Consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, chaise ultralégère, terrain plat, absence de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Moteur : Brushless de 300 RPM / Puissance nominale : 1440 W / Puissance maximale : 1620 W
- Marche arrière
- Batteries avec connecteur adapté uniquement pour HANDBIKE BATEC ELECTRIC RAPID 2 PLUS et HANDBIKE BATEC ELECTRIC SCRAMBLER 2 PLUS 48 V
- Chargeur 3A ultrarapide
- Le niveau de résistance aux feux des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon la norme UL 94
- Châssis : Aluminium 7005 T6 Direction 1.1/8 noire / Manette en aluminium avec frein de stationnement et coupe-circuit d'allumage
- Guidon en aluminium 6061-T6 noir mat
- Freins mécaniques / Manettes Dial. Rotor de disque flottant de 180 mm
- Pneumatiques : pneu exclusif 18" ultra adhérent
- Jantes : en aluminium noir à double paroi de 18"
- Feu avant de 700 lumens avec feu de position. Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD ALL IN ONE (indicateur de niveau de batterie, sélecteur de vitesse à 3 rapports avant et 1 rapport arrière, indicateur de mode régulateur de vitesse et mode anti-dérivant, ordinateur de bord, feux avant et arrière et klaxon ; commandé par 6 boutons sur le guidon)
- Port USB
- Klaxon
- Support BATEC ACOPLA
- Poids amovibles QR Scrambler
- Poids : 15,9 kg (sans batterie ni poids)
- Dimensions : **(Voir fig. 9)**

SCRAMBLER 2 PLUS

- Matériel : Aluminium 7005-T6 / 6061-T6 / Embout renforcé amovible pour le changement de pneu
- Moteur : Brushless de 900 W et 250 RPM / Puissance nominale : 1 440 W / Puissance maximale : 1 620 W / Marche arrière
- Vitesse maximum : selon la version. (Voir fig. 60)
- Batteries 48 V avec connecteur adapté à BATEC RAPID 2 PLUS et BATEC SCRAMBLER 2 PLUS seulement
- Consommation : 13 Wh/km (Consommation calculée dans les conditions suivantes : utilisateur de 75 kg, chaise ultralégère, terrain plat, absence de vent et vitesse constante à 15 km/h. Peut varier de ± 20 % selon la batterie).
- Chargeur ultrarapide 3A
- Le niveau de résistance aux feux des matériaux et des assemblages polymères du système d'alimentation et de contrôle du HANDBIKE BATEC ELECTRIC est V-0, selon la norme UL 94
- Pneumatique : Ultra-adhérent 19"
- Jante : En aluminium à double paroi de 19"
- Freins : Freins mécaniques / Manette en aluminium avec frein de stationnement et coupe-circuit d'allumage / Rotor à disque de frein de 203 mm
- Direction : 1.1/8 FSA Orbit Mx noir
- Guidon : En aluminium 6061-T6 noir mat
- Système de réglages BATEC EASY-FIT (Brevet en cours)
- Système d'ancrage BATEC EASY-FIX (Brevet en cours)
- Chevalet avec suspension
- Nouveau double feux avant de 1400 lumens
- Double feu arrière LED sur la béquille
- Écran LCD ALL IN ONE (indicateur de niveau de batterie, sélecteur de vitesse à 3 rapports avant et 1 rapport arrière, indicateur de mode régulateur de vitesse et mode anti-dérivant, ordinateur de bord, feux avant et arrière et klaxon ; commandé par 6 boutons sur le guidon)
- Poids amovibles QR Scrambler
- Poids : 16,1 kg (sans batterie ni poids)
- Dimensions : (Voir fig. 10)

3.1.2. Parties du HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (Voir fig. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g ou 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G pour Air)

3.1.3. Parties des commandes TÉTRA pour le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (Voir fig. 11f, 11g, 12, ou 12A pour Air)

3.1.4. Parties des commandes HEMI pour le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS (Voir fig. 11f, 11g, 13 ou 13A pour Air)

Une version pour gaucher existe aussi avec des commandes symétriques par rapport au modèle présenté.

4. FONCTIONNEMENT / MANUEL D'UTILISATION

4.1. LIVRAISON

Votre nouveau HANDBIKE BATEC ELECTRIC est livré sous emballage complet dans une boîte en carton. Afin d'éviter des pannes lors du transport, les pièces détachées qui doivent être installées par la suite, comme la batterie, viennent sous un emballage séparé dans la boîte en carton.

4.2. DÉSEMBALLAGE

- Vérifiez que la boîte en carton n'a pas subi de coups superficiels lors du transport.
- Sortez tout le matériel de l'emballage.
- Sortez les pièces du HANDBIKE BATEC ELECTRIC (y compris la batterie et le chargeur) de la boîte en carton et vérifiez qu'elles sont complètes.
- Vérifiez qu'aucune pièce ne présente ni dommages, érailllements, déchirures, bosses, déformations ni autres défauts.
- Si vous découvrez quelconque problème, par exemple une pièce qui manque, informez immédiatement le distributeur autorisé.

4.3. LEVAGE, TRANSPORT ET STOCKAGE

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC a été conçu pour que le propre utilisateur puisse extraire facilement la batterie et l'isoler.

- Pour transporter le HANDBIKE BATEC ELECTRIC en quelconque moyen de transport (voiture, bus, train, avion, etc.) nous vous recommandons d'enlever préalablement la batterie : mettre la clé de la batterie en position OPEN, enlever la clé et extraire la batterie.
- Pour soulever le HANDBIKE BATEC ELECTRIC nous vous recommandons d'extraire les poids selon les instructions de l'alinéa 3.10 et la batterie selon l'alinéa 4.9.1.
- Si vous placez votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC dans le coffre d'un véhicule, nous vous recommandons qu'il soit ancré sur le fauteuil roulant, autant que possible.

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'a pas été conçu comme moyen de transport à l'intérieur d'un véhicule.

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être stocké dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et de la pluie. Il ne doit pas être maintenu inactif pendant plus de deux mois.

4.4. ANCRER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

PRÉCAUTION !

Avant d'appareiller le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR, assurez-vous que les LEVIERS sont bien fixés. Lorsque vous serrez les LEVIERS, quand ces derniers commencent à résister, tournez d'un 1/8 de tour pour vous assurer d'un bon fonctionnement.

- 1er Pas : placez-vous en face du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, avec le guidon centré face au fauteuil roulant freiné. (Voir fig. 14a, 14b)
- 2ème Pas : saisissez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC par le guidon et approchez-le en faisant rouler la béquille jusqu'à ce que la rampe d'ancrage de la barre de fixation touche l'essieu avant de la barre du fauteuil roulant. (Voir fig. 15)
- 3ème Pas : inclinez le guidon en levant la roue avant en même temps que vous vous approchez du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Quand la rampe d'ancrage dépasse l'essieu avant de la barre du fauteuil roulant, lâchez le guidon et laissez que la roue avant s'appuie à nouveau. (Voir fig. 16a, 16b)
- 4ème Pas : débrider le fauteuil roulant et poussez légèrement le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour vous assurer que l'essieu avant est bien casé à sa place.
- 5ème Pas : poussez avec force le guidon jusqu'au bout, de sorte que les roues de la béquille du HANDBIKE BATEC ELECTRIC et les roues avant du fauteuil se soulèvent du sol. Votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est déjà ancré. (Voir fig. 17)

4.5. DÉVERROUILLER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- 1er Pas : assurez-vous que le HANDBIKE BATEC ELECTRIC soit éteint. (Voir fig. 18 ou 18A pour Air)
- 2ème Pas : appuyez avec force la manette de déverrouillage vers l'avant avec la paume de la main jusqu'à ce que l'ancrage soit libéré. Ne lâchez pas la manette et accompagnez le HANDBIKE BATEC ELECTRIC jusqu'à ce qu'il touche le sol. Conseil : inclinez le torse vers l'arrière pour libérer le poids de la manette. Ce sera ainsi plus simple de déverrouiller le HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 19 ou 19A pour AIR)
- 3ème Pas : inclinez le guidon en levant la roue avant en même temps que vous vous éloignez du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 20)
- 4ème Pas : lorsque la rampe d'ancrage dépasse l'essieu avant de la barre du fauteuil, lâchez le guidon et laissez que la roue avant touche le sol. Votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est déverrouillé. (Voir fig. 21)

CONSEIL !

Pratiquez patiemment l'ancrage et le déverrouillage du HANDBIKE BATEC ELECTRIC et vous verrez qu'en une seule semaine d'utilisation, vous serez capable de le faire de manière automatique.

4.6. PLIER ET DÉPLIER LE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR ET MINI 2 PLUS

Les modèles MINI 2 PLUS et AIR sont les seuls à pouvoir être pliés pour faciliter leur transport lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

4.6.1. PLIAGE DE LA MONTURE HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR

- Étape 1. Desserrez d'un tour les leviers qui relient la barre de fixation au châssis. (Voir fig. 21A)
- Étape 2. Faites glisser la barre de fixation jusqu'au point le plus haut du guide. (Voir fig. 21B)
- Étape 3. Tournez la barre de fixation jusqu'à ce que son autre extrémité entre en contact avec le garde-boue/garde-pieds. (Voir fig. 21C)
- Étape 4. Abaissez le guidon à sa hauteur minimale et tournez-le de 90 degrés pour laisser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR dans la forme qui prend le moins de place. (Voir fig. 21D)
- Étape 5. Tournez le levier de serrage inférieur pour limiter la rotation de la barre de fixation afin d'éviter les accidents.

4.6.2. DÉPLIEZ LA FIXATION DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR

- Étape 1. Desserrez la vis qui limite la rotation de la tige de fixation.
- Étape 2. Une fois que la barre de fixation peut tourner librement, soulevez légèrement la barre jusqu'à sa limite. (Voir fig. 21E)
- Étape 3. Tournez la barre de fixation en recherchant la butée qui marque l'horizontalité de cette dernière. (Voir fig. 21F)
- Étape 4. Abaissez la barre de fixation en veillant à ce qu'elle suive le guide de déplacement jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec la butée qui sécurise la hauteur de connexion de la barre au fauteuil roulant. (Voir fig. 21G)
- Étape 5. Serrez les LEVIERS de la barre de fixation contre le châssis en s'assurant que cette dernière est complètement fixée. Lors du serrage, lorsque les LEVIERS commencent à résister, tournez de 1/8 de tour supplémentaire pour fixer correctement (Voir fig. 21H)

- Étape 6. En appuyant sur les LEVIERS vers l'intérieur et en les faisant tourner sur leur axe, vous pouvez les régler dans la position souhaitée.

4.6.3. PLIAGE DU GUIDON HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Étape 1. Tournez le guidon de 45° vers la gauche.
- Étape 2. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre le rabat de verrouillage du levier de déverrouillage. (Voir fig. 21I)
- Étape 3. Actionnez le levier de déverrouillage pour libérer l'axe de verrouillage de la charnière pliante. (Voir fig. 21J)
- Étape 4. Tournez le guidon vers la droite (Voir fig. 21K)
- Étape 5. Fixez le guidon contre la béquille à l'aide du cordon élastique en caoutchouc (Voir fig. 21L)

4.6.4. DÉPLIER LE GUIDON DU DÉPLIER LE GUIDON DU VÉLO À MAIN BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS

- Étape 1. Relâchez le cordon élastique.
- Étape 2. Relevez le guidon.
- Étape 3. Actionnez le levier de verrouillage pour fixer la charnière de pliage du guidon.
- Étape 4. Tournez le rabat de verrouillage pour fixer la position du levier de verrouillage.

4.7. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS

Vous trouverez la signification de tous les symboles utilisés sur les commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS sur la figure 58 et celle de l'AIR sur la figure 58A et leurs différentes positions sur les figures 58B, 58C, 58D, 58E et 58F.

4.7.1. ALLUMER

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 22)

→ IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22B et 22C)

BATEC AIR

- Avant d'allumer la batterie, assurez-vous qu'elle est correctement fixée et verrouillée à l'aide de la clé.
- Appuyez sur le bouton « I » de la batterie pour allumer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Appuyez ensuite sur le bouton « M » de la console pour allumer l'écran TFT. (Voir fig. 22A)

→ IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22D et 22E)

4.7.2. ÉTEINDRE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSCOUPLEMENT, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'éteindra aussi et la batterie sera prête pour son extraction. (Voir fig. 22)

BATEC AIR

- Appuyez sur le bouton « O » de la batterie pour éteindre le BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Ne retirez pas la batterie si l'interrupteur est en position « I ». (Voir fig. 22A)

4.7.3. ACCÉLÉRER

l'accélérateur se trouve situé dans la poignée droite du guidon. Il fonctionne comme celui d'une moto, c'est-à-dire, en tournant la poignée sur elle-même afin de régler la puissance. (Voir fig. 23)

4.7.4. FREINER

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC dispose de deux manettes de frein sur le guidon qui agissent sur le même disque de frein. Faites pression sur la manette pour actionner le frein. Conseil : utilisez une main pour accélérer et une autre pour freiner. Maintenez toujours deux doigts par-dessus de la manette de frein pour pouvoir réagir rapidement. En actionnant simultanément la manette de frein et le levier rouge, la manette de frein est bloquée pour obtenir l'effet de frein de stationnement. (Voir fig. 24 ou 24A pour AIR). Les modèles MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS sont équipés d'un frein électronique qui contribue à maintenir une vitesse constante. À basse vitesse, ce frein empêche le véhicule de dépasser la vitesse maximale autorisée.

4.7.5. MARCHE AVANT ET ARRIÈRE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

- Pour la marche avant, il y a 3 limites de vitesse disponibles (position 1, position 2, position 3), chacune avec un témoin lumineux sur la console.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une seule limite de vitesse et un seul témoin lumineux sur la console.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en mode marche avant et en position 1.
- En mode marche avant, l'appui sur le bouton F permet de sélectionner la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3).
- En appuyant sur le bouton R, vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. En appuyant sur la touche F vous pourrez revenir au mode marche avant. (Voir fig. 25)

BATEC AIR

- Pour la marche avant, trois limites de vitesse sont disponibles (position 1, position 2, position 3/4), chacune avec une image différente sur l'écran.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une limite de vitesse avec un « R » sur l'écran.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en mode marche avant et en position 1.
- En appuyant sur les boutons ▲ ou ▼, vous sélectionnez la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3, position 4 ou marche arrière « R »).
- En appuyant sur le bouton ▼ vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. Appuyez sur le bouton ▲ pour revenir en mode

marche avant si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. (Voir fig. 25A)

- Il existe 3 modes de fonctionnement : ECO, NORMAL et POWER
 - Les positions « R », 1 et 2 sont ECO.
 - La position 3 est NORMAL
 - La position 4 est POWER

4.7.6. MODE ROUE LIBRE

Éteignez l'appareil à l'aide de la clé (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS) ou éteignez l'interrupteur de la batterie (BATEC AIR).- Éteignez l'appareil en utilisant la clé.

- Pour avancer ou reculer, utilisez les jantes du fauteuil roulant pour déplacer l'ensemble fauteuil roulant-HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE dans la direction souhaitée.
- Pour tourner, tournez le guidon du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE d'une main tout en continuant à le propulser de l'autre.
- Pour freiner, vous pouvez utiliser le frein du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE ou utiliser la jante du fauteuil roulant.

4.7.6. FEUX

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Sur le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve le bouton d'allumage des feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'allumage est activé, le feu avant s'allumera en mode lumière de position et l'indicateur des feux de la console s'illuminera avec une couleur verte. Les feux arrière fonctionnent par intermittence lors du freinage, même lorsqu'ils sont allumés. En appuyant de nouveau sur le bouton d'allumage le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les feux appuyez sur le bouton d'allumage pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sur l'extrémité de la béquille. (Voir fig. 26a, 26b, 26c)

BATEC AIR

Pour allumer les feux avant et arrière du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde. Lorsque les feux sont allumés, la luminosité de l'écran TFT est réduite afin d'éviter toute gêne visuelle pour l'utilisateur lors d'une utilisation nocturne. Pour éteindre les feux, appuyez sur le bouton  pendant une seconde et la luminosité de l'écran LCD reviendra à son niveau naturel. L'éclairage avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sont situés à l'extrémité du support. (Voir fig. 26A, 26B, 26C)

4.8. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS TÉTRA

Vous trouverez la signification de tous les symboles utilisés sur les commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS sur la figure 58 et celle de l'AIR sur la figure 58A et leurs différentes positions sur les figures 58B, 58C, 58D, 58E et 58F.

4.8.1. ALLUMER

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 27)

IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22B et 22C)

BATEC AIR

- Avant d'allumer la batterie, assurez-vous qu'elle est correctement fixée et verrouillée à l'aide de la clé.
- Appuyez sur le bouton « I » de la batterie pour allumer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR.
- Appuyez ensuite sur le bouton « M » de la console pour allumer l'écran TFT. (Voir fig. 27A).

IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22D et 22E)

4.8.2. ÉTEINDRE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSCOUPLEMENT, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction. (Voir fig. 27)

BATEC AIR

- Appuyez sur le bouton « O » de la batterie pour éteindre le BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Ne retirez pas la batterie si l'interrupteur est en position « I ». (Voir fig. 22A)

4.8.3. ACCÉLÉRER

Tirez vers vous le guidon HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI TÉTRA pour ajuster l'accélérateur. (Voir fig. 28)

4.8.4. FREINER

Freiner : Poussez vers l'avant le guidon HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI TÉTRA pour ajuster le freinage. (Voir fig. 29)

4.8.5. MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

- Pour la marche avant, il y a 3 limites de vitesse disponibles (position 1, position 2, position 3), chacune avec un témoin lumineux sur la console.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une seule limite de vitesse et un seul témoin lumineux sur la console.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en mode marche avant et en position 1.
- En mode marche avant, l'appui sur le bouton F permet de sélectionner la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3).
- En appuyant sur le bouton R, vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. En appuyant sur la touche F vous pourrez revenir au mode marche avant. (Voir fig. 30)

BATEC AIR

- Pour la marche avant, trois limites de vitesse sont disponibles (position 1, position 2, position 3/4), chacune avec une image différente sur l'écran.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une seule limite de vitesse et un seul témoin lumineux sur la console.

- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en marche avant et en position 1.
- En appuyant sur les boutons Δ ou ∇ , vous sélectionnez la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3, position 4 ou marche arrière « R »).
- En appuyant sur le bouton ∇ vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. Appuyez sur le bouton Δ pour revenir en mode marche avant si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. (Voir fig. 30A)
- Il existe 3 modes de fonctionnement : ECO, NORMAL et POWER
 - Les positions « R », 1 et 2 sont ECO.
 - La position 3 est NORMAL
 - La position 4 est POWER

4.8.6. MODE ROUE LIBRE

Pour utiliser le HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE en mode roue libre :

- Éteignez l'appareil à l'aide de la clé (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS) ou éteignez l'interrupteur de la batterie (BATEC AIR).
- Pour avancer ou reculer, utilisez les jantes du fauteuil roulant pour déplacer l'ensemble fauteuil roulant-HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE dans la direction souhaitée.
- Pour tourner, tournez le guidon du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE d'une main tout en continuant à le propulser de l'autre.
- Pour freiner, vous pouvez utiliser le frein du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE ou utiliser la jante du fauteuil roulant.

4.8.7. FEUX

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Sur le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve le bouton d'allumage des feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'allumage est activé, le feu avant s'allumera en mode lumière de position et l'indicateur des feux de la console s'illuminera avec une couleur verte. Les feux arrière fonctionnent par intermittence lors du freinage, même lorsqu'ils sont allumés. En appuyant de nouveau sur le bouton d'allumage le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les feux appuyez sur le bouton d'allumage pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sur l'extrémité de la béquille. (Voir fig. 31a, 31b, 31c)

BATEC AIR

Pour allumer les feux avant et arrière du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde. Lorsque les feux sont allumés, la luminosité de l'écran TFT est réduite afin d'éviter toute gêne visuelle pour l'utilisateur lors d'une utilisation nocturne. Pour éteindre les feux, appuyez sur le bouton  pendant une seconde et la luminosité de l'écran LCD reviendra à son niveau naturel. L'éclairage avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sont situés à l'extrémité du support. (Voir fig. 31A, 31B, 31C)

4.9. FONCTIONNEMENT DES COMMANDES DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR / MINI 2 PLUS / ELECTRIC 2 PLUS (RAPID 2 PLUS) / SCRAMBLER 2 PLUS HEMI

Vous trouverez la signification de tous les symboles utilisés sur les commandes du HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS sur la figure 58 et celle de l'AIR sur la figure 58A et leurs différentes positions sur les figures 58B, 58C, 58D, 58E et 58F.

4.9.1. ALLUMER

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la clé située au côté droit de la batterie et laissez-la dans la position ALLUMÉ. Le système réalisera une vérification : attendez la finalisation de la vérification et la fixation des spots avant d'utiliser votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 32)

→ IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22B et 22C)

BATEC AIR

Appuyez sur le bouton « I » de la batterie pour allumer le HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Avant d'allumer l'appareil, assurez-vous que la batterie est connectée et fixée à l'aide de la clé. Appuyez ensuite sur la touche « M » pour allumer l'écran TFT. (Voir fig. 32A).

→ IMPORTANT !

Pour un contrôle de sécurité réussi, la roue du HANDBIKE BATEC ELECTRIC doit être immobile et l'utilisateur doit avoir appuyé au moins une fois sur le levier de frein du côté de l'accélérateur. (Voir fig. 22D et 22E)

4.9.2. ÉTEINDRE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Tournez la clé de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et laissez-la dans la position ÉTEINT. Si vous la laissez dans la position de DÉSAC-COUPLEMENT, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC s'éteindra aussi et la batterie sera prêt pour son extraction. (Voir fig. 32)

BATEC AIR

- Appuyez sur le bouton « O » de la batterie pour éteindre le BATEC HANDBIKE ELECTRIC.
- Ne retirez pas la batterie si l'interrupteur est en position « I ». (Voir fig. 32A)

4.9.3. ACCÉLÉRER

L'accélérateur se trouve sur la poignée droite ou gauche du guidon. (Voir fig. 33 ou 33A pour le modèle AIR)

4.9.4. FREINER

En actionnant simultanément la manette de frein et le levier rouge, la manette de frein est bloquée pour obtenir l'effet de frein de stationnement. (Voir fig. 34 ou 34A pour le modèle AIR) Les modèles MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS sont équipés d'un frein électronique qui contribue à maintenir une vitesse constante. À basse vitesse, ce frein empêche le véhicule de dépasser la vitesse maximale autorisée.

4.9.5. MARCHE AVANT ET ARRIÈRE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

- Pour la marche avant, il y a 3 limites de vitesse disponibles (position 1, position 2, position 3), chacune avec un témoin lumineux sur la console.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une seule limite de vitesse et un seul témoin lumineux sur la console.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en mode marche avant et en position 1.
- En mode marche avant, l'appui sur le bouton F permet de sélectionner la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3).
- En appuyant sur le bouton R, vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. En appuyant sur la touche F vous pourrez revenir au mode marche avant. (Voir fig. 35)

BATEC AIR

- Pour la marche avant, trois limites de vitesse sont disponibles (position 1, position 2, position 3/4), chacune avec une image différente sur l'écran.
- Pour la marche arrière, il n'y a qu'une limite de vitesse avec un « R » sur l'écran.
- Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est mis en marche, il est toujours en marche avant et en position 1.
- En appuyant sur les boutons  ou , vous sélectionnez la limite de vitesse souhaitée (position 1, position 2, position 3, position 4 ou marche arrière « R »).
- En appuyant sur le bouton  vous passez en mode marche arrière. Ce mode n'est activé que si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. Appuyez sur le bouton  pour revenir en mode marche avant si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est presque à l'arrêt et que l'accélérateur est désactivé. (Voir fig. 35A)
- Il existe 3 modes de fonctionnement : ECO, NORMAL et POWER
 - Les positions « R », 1 et 2 sont ECO
 - La position 3 est NORMAL
 - La position 4 est POWER

4.9.6. MODE ROUE LIBRE

Pour utiliser le HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE en mode roue libre :

- Éteignez l'appareil à l'aide de la clé (BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS) ou éteignez l'interrupteur de la batterie (BATEC AIR).
- Pour avancer ou reculer, utilisez les jantes du fauteuil roulant pour déplacer l'ensemble fauteuil roulant-HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE dans la direction souhaitée.
- Pour tourner, tournez le guidon du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE d'une main tout en continuant à le propulser de l'autre.
- Pour freiner, vous pouvez utiliser le frein du HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE ou utiliser la jante du fauteuil roulant.

4.9.7. FEUX

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Sur le guidon du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve le bouton d'allumage des feux avant et arrière. Lorsque le bouton d'allumage est activé, le feu avant s'allumera en mode lumière de position et l'indicateur des feux de la console s'illuminera avec une couleur verte. En appuyant de nouveau sur le bouton d'allumage le feu avant passera en mode feux de route, et ainsi de suite. Pour éteindre les feux appuyez sur le bouton d'allumage pendant 2 secondes. Le feu avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sur l'extrémité de la béquille. (Voir fig. 36a, 36b, 36c)

BATEC AIR

Pour allumer les feux avant et arrière du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde. Lorsque les feux sont allumés, la luminosité de l'écran TFT est réduite afin d'éviter toute gêne visuelle pour l'utilisateur lors d'une utilisation nocturne. Pour éteindre les feux, appuyez sur le bouton  pendant une seconde et la luminosité de l'écran LCD reviendra à son niveau naturel. L'éclairage avant est situé sous la batterie et les deux feux arrière sont situés à l'extrémité du support. (Voir fig. 36A, 36B, 36C)

4.10. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ANTI-SLIP

Activez le système Anti-Slip

Cela se produira si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est allumé, qu'il soit en mouvement ou à l'arrêt, et si le régulateur de vitesse est désactivé. (Voir Figure 58)

- Maintenez le bouton marche avant (« 9 » dans la figure 58) et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes
 - Le témoin lumineux (1) (2) (3) de la console clignote.
 - Le système Anti-Slip est activé

Lorsque le système Anti-Slip est activé pendant 2 s, cela empêche le HANDBIKE BATEC ELECTRIC II recule s'il se trouve sur une pente, en plus de réduire considérablement le patinage des roues au démarrage.

Désactiver le système Anti-Slip

Seulement si le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est allumé, qu'il soit en mouvement ou à l'arrêt.

- Maintenez le bouton marche avant (« 9 » dans la figure 58) et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes
 - Le témoin lumineux (1) (2) (3) de la console clignote
 - Le système Anti-Slip est activé

Lorsque le système Anti-Slip est désactivé, le HANDBIKE BATEC ELECTRIC reprend son fonctionnement normal.

Le système Anti-Slip est de série sur les modèles MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS. Pour les autres modèles, veuillez nous contacter

4.11. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Activation du régulateur de vitesse

Cela ne peut se produire que si le HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE est en mouvement et que l'accélérateur est activé (voir fig. 58).

- Maintenez le bouton  ou le bouton  (« 7 » ou « 8 » de la figure 58) enfoncé pendant 2 secondes.
 - Les voyants lumineux (1), (2) et (3) s'allumeront alternativement sur la console.
 - Le régulateur de vitesse est activé.
 - La vitesse du HANDBIKE reste constante à celle affichée sur l'écran.
- Une fois le régulateur de vitesse activé, vous pouvez modifier la vitesse constante selon deux options :
 - Appuyer sur le bouton  (« 7 » de la figure 58) pour augmenter la vitesse.
 - Appuyer sur le bouton  (« 8 » de la figure 58) pour diminuer la vitesse.
 - Activer l'accélérateur pour augmenter la vitesse, mais une fois l'accélérateur désactivé, la vitesse reviendra à la valeur présélectionnée.

Désactivation du régulateur de vitesse

Pour désactiver le régulateur de vitesse, trois options s'offrent à vous :

- Appuyer sur le bouton F (« 9 » de la figure 58).
- Appuyer sur le bouton R (« 10 » de la figure 58).
- Appuyer sur l'une des deux poignées de frein,
- Le régulateur de vitesse sera désactivé si :
 - Le voyant lumineux (1), (2), (3) sur la console reste allumé en continu.
 - La vitesse diminue progressivement jusqu'à ce que le HANDBIKE atteigne l'arrêt complet, tant que l'accélérateur est désactivé.

Une fois le régulateur de vitesse désactivé, le HANDBIKE BATEC ÉLECTRIQUE revient à son fonctionnement de base.

Le système de régulateur de vitesse est intégré de série sur les modèles MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS et SCRAMBLER 2 PLUS. Pour les autres modèles, veuillez vous renseigner..

4.12. BATTERIE

BATEC MOBILITY dispose de plusieurs batteries lithium-ion 36 V et 48 V, toutes sans ef-fet mémoire avec un système de connexion automatique sans fil.

BATEC MOBILITY dispose de BATTERIES 36V AVEC RÉGLAGE IATA-DGR pour le transport aérien de batteries dans les aides à la mobilité (**Voir fig. 37 et pour le modèle AIR 37A**), pour les modèles BATEC AIR, MINI 2 PLUS et ELECTRIC 2 PLUS.

Les batteries en lithium-ion présentent de grands avantages face aux batteries qui utilisent d'autres technologies, grâce à leur flexibilité. Il n'est ni nécessaire de les charger au maximum à chaque utilisation, ni faire une utilisation continue, ni les décharger complètement à chaque fois.

BATEC MOBILITY utilise seulement des batteries possédant la technologie la plus sûre, y compris le système intelligent de gestion de la batterie BMS (Battery Management System).

Les batteries du HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'ont besoin d'aucun entretien.

4.12.1 ACCOUPLER ET DÉSACCOUPLER LA BATTERIE DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Pour accoupler et désaccoupler la batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il n'est pas nécessaire de manipuler le connecteur car elle se branche et se débranche automatiquement. (**Voir fig. 38 sauf pour le modèle AIR**)

Pour la désaccoupler

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Tournez la clé et laissez-la en position DÉSACCOUPLER LA BATTERIE (OPEN). Saisissez la poignée et soulevez-la doucement vers le haut jusqu'à ce que la batterie sorte complètement de la glissière. (**Voir fig. 39**)

BATEC AIR

- Vérifiez que la batterie est éteinte, l'interrupteur doit être en position « O ».
- Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à un demi-tour. Saisissez la batterie en l'entourant de votre main, tirez d'abord la partie supérieure de la batterie en la laissant en position inclinée, puis retirez-la complètement. (**Voir fig. 39A**)

Pour l'accoupler

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Saisissez la batterie par la poignée. Appuyez le coin inférieur droit de la batterie sur l'onglet du support latéral jusqu'à ce qu'elle rentre dans la glissière. Laissez la batterie glisser doucement jusqu'en bas à travers la glissière jusqu'à ce que la partie inférieure s'appuie totalement sur le support. Enfin, tournez la clé en position « OFF » pour verrouiller la batterie sur le HANDBIKE BATEC ELECTRIC (**Voir fig. 40**)

BATEC AIR

Saisissez l'avant de la batterie pour éviter de vous coincer les doigts dans le support de batterie lors de la mise en place de cette dernière. Soutenez d'abord la base de la batterie avec le support, en veillant à ce que les bornes de la batterie soient en contact avec celles du support. Appareillez la partie supérieure de la batterie pour qu'elle s'enclenche. Enfin, tournez la clé d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour finir de fixer la batterie au HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (**Voir fig. 40A**)

➔ IMPORTANT !

Sur les BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, en laissant la batterie en position d'ARRÊT ET EN RETIRANT LA CLÉ EN POSITION « OFF », vous ne pourrez pas retirer la batterie.

4.12.2. CONNECTER LA BATTERIE

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Pour connecter la batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC tournez la clé jusqu'à la position ALLUMER (ON) et utilisez votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC normalement. (Voir fig. 41)

BATEC AIR

Pour connecter la batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il suffit d'appuyer sur le bouton d'alimentation « I », et d'utiliser normalement le HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 41A)

Le processus de décharge de la batterie est protégé par le système intelligent de gestion de la batterie BMS (Battery Management System), qui coupe le courant si elle est excessivement chargée ou si quelconque des cellules de la batterie est excessivement déchargée. (Voir fig. 42 ou 42A pour le modèle AIR)

⚠ PRÉCAUTION !

N'utilisez jamais le port de décharge de la batterie pour la charger ou lui fournir de l'énergie, que ce soit avec une source d'énergie ou un système de frein régénératif.

4.12.3. CHARGER LA BATTERIE

Le temps de recharge de la batterie Batec Mobility est de 3 heures. Aussi bien le chargeur comme le système de gestion de la batterie coupent le courant quand la charge complète est effectuée.

Pour charger la batterie la clé doit être en position OFF ou OPEN. La charge peut se réaliser aussi bien avec la batterie accouplée au Batec. Pendant la charge, si la batterie est connectée, le BATEC HANDBIKE ELECTRIC ne fonctionnera pas.

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

- La batterie du HANDBIKE BATEC ELECTRIC se charge à travers le port de 3 pins XLR situé sur le côté de la batterie. (Voir fig. 43)

- Ouvrez le couvercle protégeant le port de charge, connectez d'abord le chargeur de la batterie, puis connectez-le au réseau électrique et mettez le chargeur sous tension s'il est équipé d'un interrupteur

BATEC AIR

- La batterie est chargée via le port coaxial situé sur le dessus et sur le côté, en face de l'interrupteur marche/arrêt de la batterie. (Voir fig. 43A)
- Sur le dessus de la batterie, des lumières LED indiquent le niveau de la batterie lorsque l'on appuie sur le bouton supérieur. (Voir fig. 43B)
- Ouvrez le couvercle protégeant le port de charge, connectez d'abord le chargeur de la batterie, puis connectez-le au réseau électrique et mettez le chargeur sous tension s'il est équipé d'un interrupteur.

⚠ PRÉCAUTION !

N'utilisez jamais des chargeurs d'autres fabricants. N'utilisez pas non plus des chargeurs d'autres HANDBIKE BATEC ELECTRIC, puisque les spécifications de chaque série de Batecs sont différentes.

Stocker la batterie

Les batteries en lithium-ion possèdent un système intelligent de contrôle BMS (Battery Management System) qui consomment constamment une petite quantité d'énergie pour monitoriser la batterie à tout moment. Cette consommation est réellement faible, mais si vous stockez la batterie complètement déchargée, en quelques semaines la BMS peut être sans alimentation.

Si cela arrive, la batterie ne pourra plus être utilisée. Pour cela, nous vous recommandons de suivre attentivement les indications suivantes :

⚠ PRÉCAUTION !

- Chargez la batterie complètement avant de la garder.
- Gardez toujours la batterie avec la clé en position OFF.
- Rechargez complètement la batterie au moins tous les 3 mois.
- Si après avoir stocké votre batterie pendant un certain temps, celle-ci ne fonctionne plus, ne jamais la réutiliser pour des raisons de sécurité.

4.12.4. INFORMATION DE SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

Le danger des batteries en lithium-ion a été largement diffusé et il existe de bonnes raisons pour cela. La batterie d'un véhicule, comme celles des Batecs, contient une énergie suffisante stockée et du matériel potentiellement dangereux pour générer un accident important en cas de négligence ou d'une mauvaise utilisation.

BATEC MOBILITY UTILISE SEULEMENT LES TECHNOLOGIES DE BATTERIES EN LITHIUM STABLES ET SÛRES.

Toutes les batteries Batec Mobility incorporent un système de sécurité, tel que le système de gestion intelligente de la batterie BMS (Battery Management System) qui monitorise la batterie à tout moment.

En plus de tous les systèmes de sécurité incorporés et afin de minimiser les risques issus des éléments externes à la batterie, comme par exemple un mauvais fonctionnement de l'installation électrique d'une enceinte ou d'un mauvais fonctionnement du réseau général, nous vous recommandons de suivre attentivement les indications suivantes :

PRÉCAUTION !

- Chargez seulement la batterie sous supervision.
- Ne chargez pas la batterie pendant l'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, en raison des risques d'électrocution et d'accidents.
- Ne chargez pas la batterie la nuit pendant que vous dormez.
- Chargez la batterie loin de tout objet inflammable.
- N'utilisez jamais le port de décharge pour charger la batterie et vice-versa, n'utilisez jamais le port de charge pour la décharger.
- Utilisez seulement le chargeur Batec Mobility qui vous a été livré avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour charger la batterie.
- Ne chargez jamais la batterie près d'une source de chaleur.
- Ne chargez jamais la batterie à des températures inférieures à 0 °C.
- Stockez toujours la batterie chargée.
- Aucune manipulation à l'intérieur de la batterie n'est permise à cause du risque d'explosion et/ou incendie.

4.12.5. INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA BATTERIE

Utilisation de la batterie en conditions de basse température

Les batteries en lithium-ion perdent leur rendement, aussi bien en ce qui concerne la puissance que la durée, quand elles sont exposées à de basses températures (moins de 0 °C). Ce n'est pas dangereux mais un peu gênant, pour cela nous vous recommandons de garder la batterie à l'intérieur d'une enceinte si les températures sont basses. Ne chargez pas la batterie si la température est inférieure à 0 °C.

Utilisation de la batterie en conditions d'humidité

La coque de la batterie Batec Mobility offre une bonne protection contre l'humidité et la pluie aux cellules et aux circuits qui se trouvent à l'intérieur. Ladite protection est suffisante pour résister occasionnellement ces circonstances, mais une exposition constante et prolongée sous la pluie ou l'humidité peut nuire le bon fonctionnement de la batterie. Pour cela, nous vous recommandons d'éviter ces circonstances et minimiser autant que possible le temps d'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC quand il pleut ou il neige.

Vie utile de la batterie

La vie utile de la batterie est entre 200 et 500 cycles et entre 1 et 3 ans de durée, en fonction de plusieurs facteurs, parmi lesquels se trouvent la température, la régularité d'utilisation ou autres particularités (poids de l'utilisateur, type de conduite, orographie du terrain, etc.).

Afin de maximiser la vie utile de la batterie nous vous recommandons :

IMPORTANT !

- Réalisez une conduite douce et à des vitesses modérées.
- Évitez d'exposer la batterie à de hautes températures.
- Évitez d'exposer la batterie à de basses températures (inférieures à 0 °C).
- Évitez le non-usage de la batterie pendant de longues périodes de temps.

La vie de la batterie ne finit pas soudainement, mais diminue progressivement son rendement. Si la batterie ne fonctionne plus d'un coup, il s'agit d'un problème technique et non pas de la fin de la durée de vie utile.

Se débarrasser de la batterie

Comme toutes les batteries, les batteries Batec Mobility doivent être déposées dans un centre de déchets. Si vous avez des questions, consultez votre distributeur national ou un centre local de gestion des déchets.



Fonctionnement de l'indicateur de batterie

L'indicateur d'état de la batterie se trouve sur l'écran (console LCD) du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Il se compose de plusieurs barres indiquant le pourcentage d'énergie disponible. (Voir fig. 59)

→ IMPORTANT !

Lorsque le système détecte qu'il reste moins de 20 % de la capacité disponible de la batterie, il peut limiter l'utilisation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC à la position 1 (vitesse maximale : 6 km/h ou 4 km/h, selon la version) afin d'économiser de l'énergie.

4.13. POIDS

Certains modèles de HANDBIKE BATEC ELECTRIC sont équipés de série de deux poids pour améliorer la traction. Les poids se trouvent sur la fourche, un de chaque côté. Ils pèsent 2,4 kg chacun. Afin de faciliter le transport du HANDBIKE BATEC ELECTRIC, les poids sont amovibles.

- Pour enlever les poids :
 - 1) Saisissez fortement le poids avec une main, appuyez sur le bouton rouge, et inclinez-le de sorte que la partie inférieure se sépare du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Voir fig. 44)
 - 2) Retirez totalement le poids. (Voir fig. 45)
- Pour remettre les poids :
 - 1) Saisissez fortement le poids avec une main. Inclinez-le légèrement et introduisez les deux onglets dans la fente du support des poids. (Voir fig. 46)
 - 2) Approchez la partie inférieure du poids jusqu'à ce que vous entendiez un clic. (Voir fig. 47)

5. INSTALLATION ET RÉGLAGES

5.1. INSTALLATION DU HANDBIKE BATEC ELECTRIC SUR LE FAUTEUIL ROULANT

Pour ancrer un HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur un fauteuil roulant, il est nécessaire d'installer la barre BATEC DOCKING-BAR (Brevet en cours) sur le fauteuil. La barre BATEC DOCKING-BAR peut s'installer sur la plupart des fauteuils roulants du marché, aussi bien ceux à châssis fixes qu'à châssis pliables.

→ IMPORTANT !

La liste mise à jour des fauteuils roulants compatibles avec HANDBIKE BATEC ELECTRIC se trouve dans la rubrique de support du site internet de Batec Mobility.

L'installation du HANDBIKE BATEC ELECTRIC sur le fauteuil roulant de l'utilisateur doit être effectuée par un installateur dûment qualifié et autorisé par Batec Mobility. Contactez Batec Mobility pour savoir quel installateur autorisé se trouve le plus près de chez-vous.

5.2. RÉGALAGE DE L'UTILISATEUR

Une fois que le HANDBIKE BATEC ELECTRIC est correctement installé sur le fauteuil roulant, il existe une série de réglages qui peuvent se réaliser pour adapter le HANDBIKE BATEC ELECTRIC au niveau de mobilité, au type de handicap et à la taille de l'utilisateur.

Les réglages peuvent se réaliser facilement en utilisant des outils, en suivant les indications fournies avec le HANDBIKE BATEC ELECTRIC et quelques notions basiques de mécanique.

Les réglages disponibles sont les suivants :

- Régler la distance HANDBIKE BATEC ELECTRIC – FAUTEUIL ROULANT.
- Régler l'inclinaison de la tige du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Régler la hauteur de la tige du HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Régler la hauteur de la barre de fixation du BATEC ELECTRIC HANDBIKE.
- Paramètres de la console LCD

5.2.1. RÉGLER LA DISTANCE HANDBIKE BATEC ELECTRIC – FAUTEUIL ROULANT

Avec votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC ancré, réglez la distance HANDBIKE BATEC ELECTRIC-FAUTEUIL ROULANT de sorte à obtenir le minimum d'espace entre vos pieds et la béquille, moyennant la barre télescopique de fixation et les vis

signalées. Si l'utilisateur n'a ni préférences ni limitations, la distance conseillée est de 8 cm. (Voir fig. 48 ou 49A pour AIR)

5.2.2. RÉGLER L'INCLINAISON DE LA TIGE (SAUF MODÈLE AIR / MINI 2 PLUS)

Avec le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ancré, réglez l'inclinaison de la tige du HANDBIKE BATEC ELECTRIC afin d'adapter la longueur des bras de l'utilisateur au guidon, moyennant les vis signalées. Il est impératif que les vis supérieure et inférieure se trouvent dans la même numération. Si l'utilisateur n'a ni préférences ni limitations, la position conseillée est la 3. (Voir fig. 49)

5.2.3. RÉGLER LA HAUTEUR DE LA TIGE

Avec le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ancré, réglez la hauteur de la tige du HANDBIKE BATEC ELECTRIC moyennant le levier Quick Release. (Voir fig. 50 ou 50A pour AIR)

Lors de l'utilisation du Batec, la limite de hauteur de la tige de selle ne doit pas dépasser la ligne située sous le signe MAX. Cette ligne ne doit être dépassée que lorsque le guidon est replié. (Voir fig. 50b)

PRÉCAUTION !

Sur les modèles BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS, le réglage ne doit pas dépasser la limite MAX de la tige de selle.

5.2.4. RÉGLER LA HAUTEUR DE LA BARRE DE FIXATION DU BATEC ELECTRIC HANDBIKE.

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

1. Le BATEC ELECTRIC HANDBIKE étant désarrimé, desserrez les vis supérieure et inférieure reliant la barre de fixation à la fourche.
2. Une fois que la barre de fixation peut se déplacer librement le long du guide, réglez la hauteur en fonction de la chaise de l'utilisateur..
3. Une fois la hauteur réglée, resserrez les vis pour que la barre ne puisse plus bouger.

BATEC AIR

1. Lorsque le HANDBIKE BATEC ELECTRIC n'est pas appareiller, desserrez les vis supérieures et inférieures reliant la barre de fixation au châssis en tournant les LEVIERS CORRESPONDANTS. (voir fig. 21A)
2. Une fois que la barre de fixation peut se déplacer librement le long du rail, réglez la hauteur en fonction du siège de l'utilisateur à l'aide du niveau d'installation et fixez la barre de fixation en serrant les LEVIERS DE SERRAGE. (Voir fig. 21H)

3. Réglez la BUTÉE de la barre de fixation comme indiqué dans la figure 49B en serrant la vis à 8 Nm.

PRÉCAUTION !

Avant d'utiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC AIR, lors du serrage de la barre de fixation, lorsque les LEVIERS commencent à résister, serrez en effectuant une rotation de 1/8 de tour pour s'assurer d'un bon fonctionnement..

5.2.5. PARAMÈTRES DE LA CONSOLE LCD

BATEC MINI 2 PLUS, ELECTRIC 2 PLUS, RAPID 2 PLUS, SCRAMBLER 2 PLUS

Les étapes pour configurer certains paramètres de la console LCD sont les suivantes :

1. Allumer la batterie pour voir L'ÉCRAN D'INFORMATIONS : (Voir fig. 51)
2. Appuyez sur le bouton M (mode) pour passer d'une fonction à l'autre en boucle, par exemple : ODO (odomètre) – AVG (vitesse moyenne) / MAX (vitesse maximale) – TRIP 1 / ODO – TRIP 2 / ODO. (Voir fig. 52)
 - Appuyez sur le bouton R (reset) pendant 2 secondes pour réinitialiser TRIP 2, AVG et MAX des valeurs enregistrées à zéro individuellement.
 - Les données TRIP 1, AVG et RT peuvent être réinitialisées en même temps lorsque l'une des trois fonctions de données est redémarrée.
 - Les données ODO ne peuvent pas être réinitialisées.
3. Appuyez simultanément sur les boutons M et R pendant 2 secondes pour afficher L'ÉCRAN DE CONFIGURATION 1 : (Voir fig. 53)
4. Appuyez sur le bouton M pour passer d'une fonction à l'autre en boucle, par exemple en affichant la circonférence de la roue et en utilisant les valeurs km/h ou MPH.
 - Appuyez sur la touche R pour augmenter le chiffre clignotant par unité ou convertir les unités.
 - Appuyez sur le bouton M pour confirmer le réglage des chiffres et passer d'un écran de configuration à un autre.
 - Les valeurs de c (numéro de circonférence) pour chaque modèle sont les suivantes :
 - MINI 2 PLUS : 990
 - ELECTRIC 2 PLUS / RAPID 2 PLUS : 1445
 - SCRAMBLER 2 PLUS : 1621
 - Appuyez sur M pendant 2 secondes sur n'importe quel écran de configuration pour terminer la configuration et allez à L'ÉCRAN D'INFORMATIONS.

5. Sur L'ÉCRAN DE CONFIGURATION 1 (étape 4) en appuyant simultanément sur les touches M et R pendant 2 secondes, L'ÉCRAN DE CONFIGURATION 2 s'affiche. (Voir fig. 54)

La valeur du voltage de la batterie est indiquée sur la partie inférieure de l'écran et la valeur de réglage fin de la batterie du fabricant sur la partie supérieure.

6. Pour revenir à L'ÉCRAN D'INFORMATIONS et définir tous les réglages, appuyez sur le bouton M pendant 2 secondes. Si l'écran affiche ÉCRAN DE CONFIGURATION 1, appuyez à nouveau sur le bouton M pendant 2 secondes : (Voir fig. 55)

➔ IMPORTANT !

- Ne modifiez pas la valeur du voltage ni la valeur de réglage fin de la batterie.
- Ne quittez pas L'ÉCRAN DE CONFIGURATION 1 en éteignant la batterie.
- Suivez les étapes 3, 5 et 6 si la batterie est complètement chargée et l'écran affiche ce qui suit lors de la mise sous tension : (Voir fig. 56)

BATEC AIR

1. Allumez la batterie (Voir fig. 56A)

2. Appuyez sur le bouton M (Voir fig. 56B)

Les informations relatives à l'ALARME - VITESSE - NIVEAU DE BATTERIE (à gauche, trois barres orange indiquent la réserve, les autres niveaux sont verts) - DISTANCE PARTIELLE - DISTANCE TOTALE - NUMÉRO ASSISTANCE (1, 2, 3 et 4 en marche avant et R en marche arrière) - MODE ASSISTANCE (Eco, Normal, Power) sont affichées.

3. Configuration de l'écran : appuyez simultanément sur les boutons Δ et ∇ pendant 1 seconde pour accéder au menu de configuration (Voir fig. 56C).

– Utilisez les boutons susmentionnés pour sélectionner le concept souhaité dans la liste suivante :

1. km/h – mi/h À choisir
2. Pin de sécurité Déconnecté
3. Couleur Positif
4. Luminosité Maximum
5. Données de la batterie Non activé
6. Données HW et SW
7. Vitesse maximale Non activé
8. Circonférence de la roue 700C

9. Tension 36V

10. Bluetooth Non activé

11. Redémarrage de la DISTANCE PARTIELLE

12. Paramètres avancés Non activé

- Une fois que nous sommes dans le pictogramme, nous entrons en appuyant sur le bouton « M ».
- Utilisez les boutons Δ et ∇ pour sélectionner la valeur et réglez-la à l'aide de la touche « M ».
- Sélectionnez « EXIT » sur l'écran et appuyez sur « M » pour l'activer et revenir à l'écran du menu de configuration.
- Pour revenir à l'écran d'accueil, appuyez simultanément sur les deux boutons Δ et ∇ et pendant 1 seconde.

6. ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC a été soigneusement conçu pour obtenir une utilisation optimale, mais il est très important de réaliser des tâches d'entretien préventives en fonction du degré d'utilisation de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Vous réduirez ainsi l'apparition de problèmes et vous élargirez sa vie utile.

Dans le but de minimiser le risque d'accidents et/ou de dommages de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC, il est très important de visiter un distributeur autorisé par Batec Mobility lors des réparations.

Rappelez-vous que le distributeur qui vous a livré votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC est celui qui pourra le mieux vous aider et répondre aux questions concernant les réglages, l'entretien et la garantie.

Comme vous faites partie de la « Famille Batec Mobility », nous vous encourageons à contacter votre représentant de HANDBIKE BATEC ELECTRIC pour optimiser le rendement de votre produit.

PLAN D'ENTRETIEN PRÉVENTIF

ENTRETIEN	Mensuel	Annuel
Vérification de la pression du pneu (2 bar). Vérification de l'état général du pneu (hauteur des crampons, éraflures, fissures, etc.) et remplacer si nécessaire.	✓	
Nettoyage du Batec.	✓	
Vérification du serrage. (Voir figs. 48, 49, 49A)	✓	
Contrôle des freins (gainés, câbles, étriers, disque...). Changer et/ou ajuster les pièces si nécessaire.	✓	
Vérifier la lubrification des câbles et des chaînes, lubrifier si nécessaire.	✓	
Vérifier le mécanisme de transmission et d'ancrage, lubrifier si nécessaire.	✓	
Vérifier la tension des rayons, prendre rendez-vous avec le Service Officiel ou un distributeur agréé si nécessaire.	✓	
Contrôle du Batec par un Service Officiel ou un distributeur agréé.		✓

Vérification de la pression de l'MINI 2 PLUS du pneu

Assurez-vous de la pression recommandée pour chaque modèle et d'éliminer les possibles d'irrégularités sur la surface.

Nettoyage du HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Nettoyez les composants du châssis avec de l'eau chaude et du savon, savon de voiture ou savon doux non abrasif. Bien les sécher. Ne les nettoyez pas avec des tuyaux d'arrosage à haute pression.

Désinfection du HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Pour désinfecter le HANDBIKE BATEC ELECTRIC, suivez les étapes ci-dessous :

- Utilisez une solution désinfectante hydroalcoolique et un chiffon.
- Humidifiez généreusement le chiffon avec la solution désinfectante hydroalcoolique.
- Essuyez toutes les surfaces en contact avec l'utilisateur : poignées, boutons, console et manettes de déclenchement.
- Laissez sécher à l'air libre.

➔ IMPORTANT !

Le sable et l'eau de mer peuvent endommager certaines parties du HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Si les pièces ont été en contact avec ces matières pendant un temps prolongé, lavez-les après utilisation.

Nettoyage des roues avant et arrière

Assurez-vous que la roue avant et les roues arrière peuvent tourner librement et éliminez quelconque reste de saleté.

Révision des freins :

Vérifiez qu'en actionnant les freins, les deux font suffisamment de pression sur le disque pour obtenir un freinage efficace.

Lubrification des câbles et chaînes

Appliquez une goutte de lubrifiant ou aspergez légèrement à l'aide d'un spray téflon les câbles qui sont en contact avec les leviers et les chaînes, nettoyez préalablement les restes d'huile antérieurs. Une fois appliqué le produit, nettoyez l'excès d'huile.

Lubrification du mécanisme de transmission et d'embranchement

Appliquez une goutte de lubrifiant ou aspergez légèrement à l'aide d'un spray téflon le mécanisme de transmission et d'embranchement, nettoyez préalablement les restes d'huile antérieurs. Une fois appliqué le produit, nettoyez l'excès d'huile.

Révision du HANDBIKE BATEC ELECTRIC par un distributeur autorisé

La maintenance préventive et les réparations recommandées de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC doivent être réalisées par une entreprise agréée par BATEC MOBILITY.

Remplacement des pneus et gommages

Avant d'installer une nouvelle chambre : vérifiez que la base de la jante et la paroi interne du pneu sont libres de corps étrangers, et le cas échéant, réalisez un nettoyage profond. Vérifier l'état de la sangle du fond de la jante, notamment dans l'orifice de la soupape. Seule une sangle de fond de la jante forte et bien placée offre une protection de longue durée contre les dommages de la chambre causés par les bavures et les têtes de rayons pointus.

Avant de gonfler la chambre, vérifiez tout le contour des deux côtés afin de s'assurer que la chambre n'est pas accrochée entre le talon du pneu et la jante. Éloignez doucement la soupape et retirez-la à nouveau de sorte qu'elle reste placée de façon optimale.

Réutiliser le HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC peut être réutilisé. Si vous souhaitez le réutiliser, contactez le distributeur chez qui vous avez acheté le produit et il gèrera l'expédition de l'unité à réutiliser vers les installations de BATEC MOBILITY. L'unité à réutiliser sera revue, réglée et révérifiée.

⚠ PRÉCAUTION !

Après l'installation, vérifiez la pression du pneu. Il est impératif de maintenir la pression selon les spécifications et les pneus en parfait état afin de garantir votre sécurité et de préserver le bon fonctionnement de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

i INFORMATION !

Puisque l'entretien nécessaire varie d'un utilisateur à un autre, consultez votre représentant BATEC MOBILITY afin d'établir un programme d'entretien périodique et adapté à votre utilisation personnelle.

➔ IMPORTANT !

Réviser toujours la sécurité de votre HANDBIKE BATEC ELECTRIC avant chaque utilisation. Un entretien incorrect peut supposer l'annulation de la garantie.

7. ÉTIQUETTE

Tous les HANDBIKE BATEC ELECTRIC portent une étiquette d'identification, située sur la partie inférieure de la barre de châssis. Cette dernière contient les informations suivantes : (Voir fig. 57)

SYMBOLES :

	Constructeur
SN	Numéro de série
REF	Numéro de catalogue
	Ce produit répond aux exigences du règlement (UE) 2017/745 concernant les dispositifs médicaux
	Date de fabrication
	Voir les instructions d'utilisation
	Accompagné de la mention « Medical Device » (Dispositif médical)
	Voir les informations de mise en garde (batterie)
	EN 12184:2014 – Fauteuil roulant non destiné à être utilisé comme siège dans un véhicule à moteur
	ISO 7000 – Poids maximum supporté

Au moment de commander des pièces ou en cas de réclamation, signalez les données de l'étiquette.

8. GARANTIE

8.1. DÉLAIS DE GARANTIE

Batec Mobility garantit tous les composants rigides et structurels **pour une période de trois (3) ans** à compter du jour de la livraison, ainsi que les défauts du matériel et la main d'œuvre pour le propriétaire original enregistré.

Batec Mobility garantit la BATTERIE **pour une période d'un (1) an** à compter du jour de la livraison, ainsi que les défauts du matériel et la main d'œuvre pour le propriétaire original enregistré. La BATTERIE est considérée en tant que consommable.

8.2. CONDITIONS DE LA GARANTIE

- Les consommables (sauf la BATTERIE qui a une garantie d'un an) sont exclus de la garantie, sauf en cas d'usure prématurée desdites pièces causée par un défaut d'origine lors de la fabrication. Parmi ces éléments se trouvent les pneus, la chambre, les poignées, les câbles de frein, le moyeu et l'ancrage, les roues de la béquille et des pièces similaires.
- Si vous devez régler quelque question concernant la garantie, Batec Mobility vous recommande d'abord de contacter votre distributeur autorisé de Batec Mobility, afin qu'il puisse vous fournir les solutions disponibles.
- Batec Mobility ne sera tenue responsable des défauts d'un produit causé par un stockage ou une utilisation incorrecte. Si Batec Mobility considère qu'un composant a été mal installé ou mal utilisé, le demandeur ne disposera d'aucune garantie. Voici quelques exemples :
 - Le produit ou la pièce n'a pas été entretenu selon les recommandations stipulées par Batec Mobility telles qu'elles sont signalées dans le mode d'emploi de l'utilisateur et les instructions d'entretien.
 - Utilisation d'accessoires non originaux.
 - Le HANDBIKE BATEC ELECTRIC ou ses parties ont été endommagés par négligence, accident ou utilisation inappropriée.
 - Il y a eu des altérations du HANDBIKE BATEC ELECTRIC ou des pièces non conformes aux spécifications de Batec Mobility ou se sont réalisées sans en informer le distributeur ou le service technique autorisé.
- Batec Mobility aura le droit, dans toutes les réclamations, de demander l'envoi de tous les composants, suite au prépaiement des ports de la part du demandeur à Batec Mobility, pour leur remplacement ou réparation. Si Batec Mobility considère que les pièces sont défectueuses, elle déterminera si elles sont remplacées, réparées ou sont objet de continuité.

- Cette garantie ne comprend pas les frais de transport, d'envoi ou de main d'œuvre consacrée à la réparation ou réinstallation. Batec Mobility facturera au demandeur tous les frais encourus, si elle détermine que le/s composants/s ne sont pas défectueux ou ne sont pas défectueux sous les termes de cette garantie.
- La réparation ou le remplacement d'une pièce défectueuse sera effectué/e seulement par Batec Mobility ou par un service officiel de Batec Mobility dûment qualifié.
- Batec Mobility ne garantit pas la commercialisation ou l'adéquation de ses composants dans quelconque but particulier et ne réalise aucune garantie expresse ou impliquée, sauf celle limitée et ci-jointe.
- En ce qui concerne les pièces de rechange installées en début de la garantie originale, elles jouissent d'une garantie de 2 ans. Pour la BATTERIE, étant considérée consommable, l'unité remplacée aura une garantie équivalente au délai de garantie restant à courir de la BATTERIE originale, allant jusqu'à 1 an depuis la date de livraison du Batec.
- Cette garantie n'est pas transférable. Cette garantie est seulement valable pour l'utilisateur original enregistré, qui pourra certifier cette condition moyennant la facture d'achat du produit.
- Batec Mobility ne sera tenue responsable des produits non achetés au prix de vente au public.
- Sauf interdiction de la loi, cette garantie limitée représente l'accord entre vous et Batec Mobility pour toute responsabilité pouvant découler d'un composant des produits Batec.



IMPORTANT !

- Tout **incident grave** lié à l'utilisation du produit doit être **signalé à BATEC MOBILITY** et à l'autorité compétente de l'État membre de résidence.

8.3. CARTE DE GARANTIE

Vous trouverez la Carte de Garantie, jointe à la documentation de votre Batec, qui contient toutes les données de votre Batec. Pour toute question liée à la garantie, cette carte vous permettra de fournir les données nécessaires concernant votre Batec.

Afin de recevoir des renseignements importants, des informations générales et les nouveautés de Batec Mobility, nous vous recommandons de vous inscrire au BATEC CLUB et d'enregistrer votre Batec.

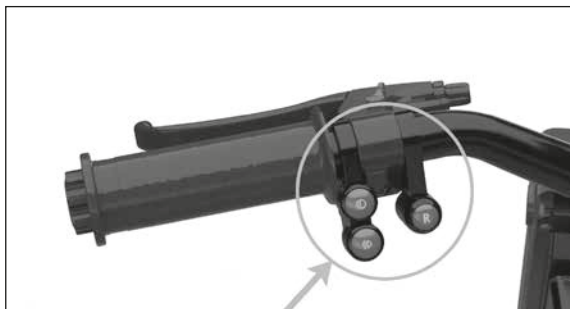
9. CONTRÔLE DES RÉVISIONS

Version	Résumé / justification des changements
6.0	Nouvelle version HANDBIKE BATEC
5.0	Nouveau Batec Air
4.0	Nouvel étiquetage
3.0	Mise à jour du tableau de maintenance
2.0	Mise à jour des vitesses, des caractéristiques, des fonctionnalités, des avertissements, des images, etc.
1.0	Adaptation aux exigences du Règlement (UE) 2017/745

FIGURAS
FIGURES
FIGURES

FIGURAS / FIGURES / FIGURES

1



Entre pulsadores
Between buttons
Entre pulsadors

2



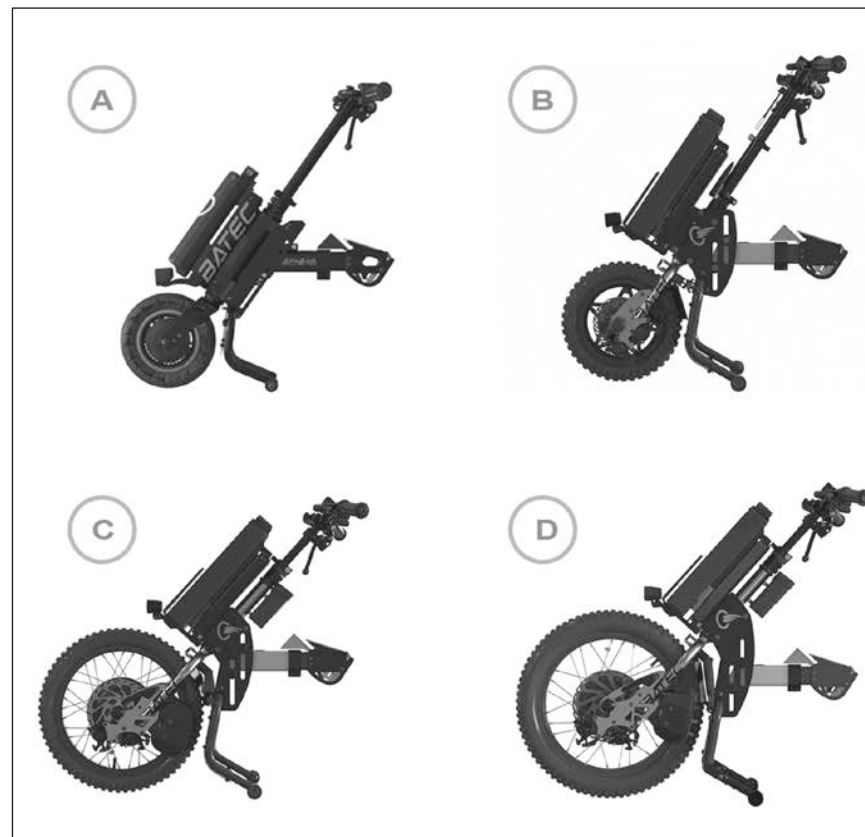
En ranuras de regulación
In adjustment slots
En ranures de regulació

3

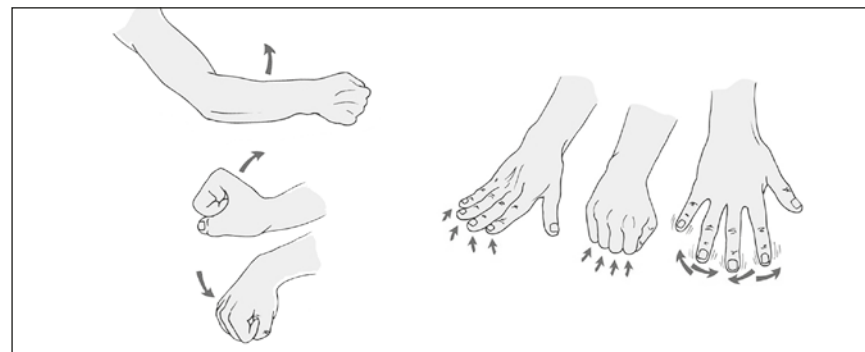


Entre la estructura de soporte
del producto (instalado en la
silla de ruedas) y el suelo
Between the product support
structure (installed on the
wheelchair) and the ground
Entre l'estructura de suport del
producte (instal·lat a la cadira de
rodes) i el terra

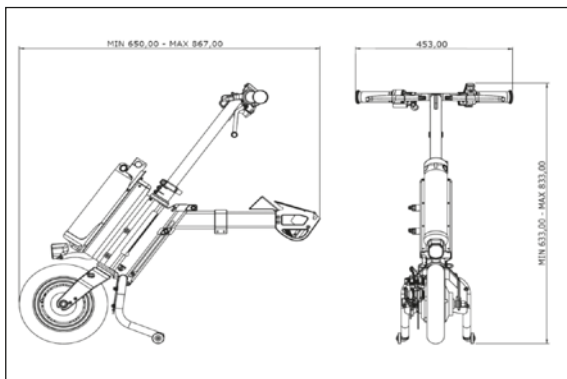
4



5

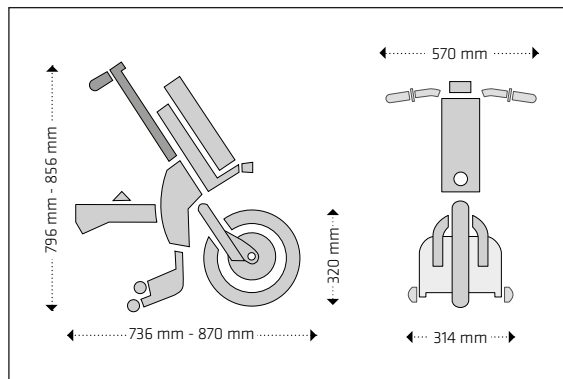


5A



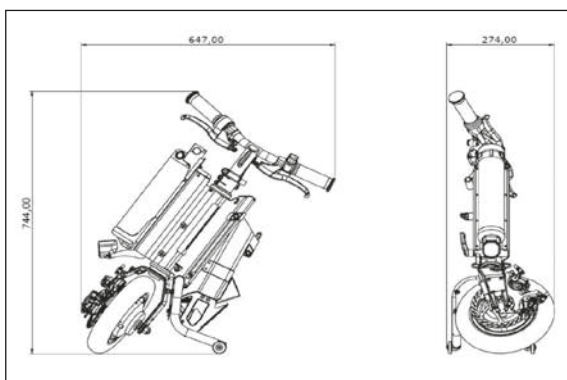
Medidas HANDBIKE BATEC AIR
desplegado
HANDBIKE BATEC AIR
dimensions folded out
Mides HANDBIKE BATEC AIR
desplegat

6



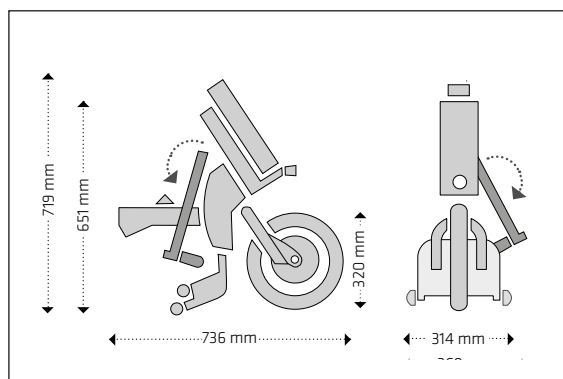
Medidas HANDBIKE BATEC
MINI 2 PLUS desplegado
HANDBIKE BATEC MINI 2 PLUS
dimensions folded out
Mides HANDBIKE BATEC
MINI 2 PLUS desplegat

5B



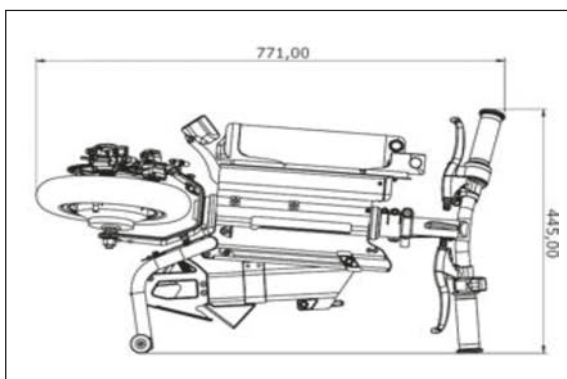
Medidas HANDBIKE BATEC AIR
plegado
HANDBIKE BATEC AIR
dimensions folded in
Mides HANDBIKE BATEC AIR
plegat

7



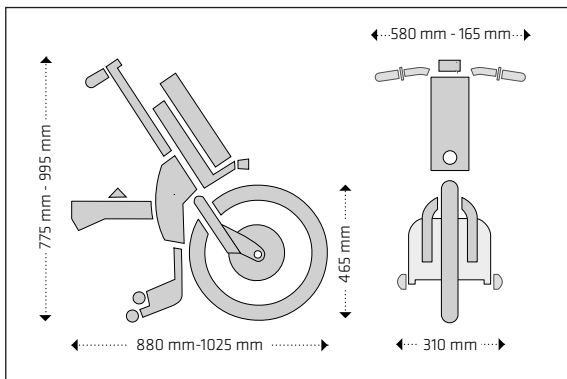
Medidas HANDBIKE
BATEC MINI 2 PLUS plegado
HANDBIKE BATEC MINI 2 PLUS
dimensions folded in
Mides HANDBIKE BATEC
MINI 2 PLUS plegat

5C



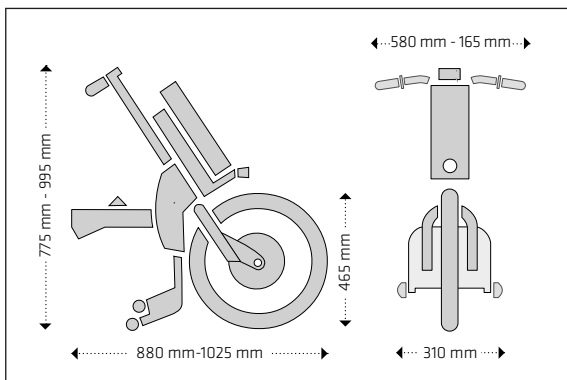
Medidas HANDBIKE BATEC AIR
plegado optimizado
HANDBIKE BATEC AIR
Dimensions optimized folded in
Mides HANDBIKE BATEC AIR
plegat optimizat

8



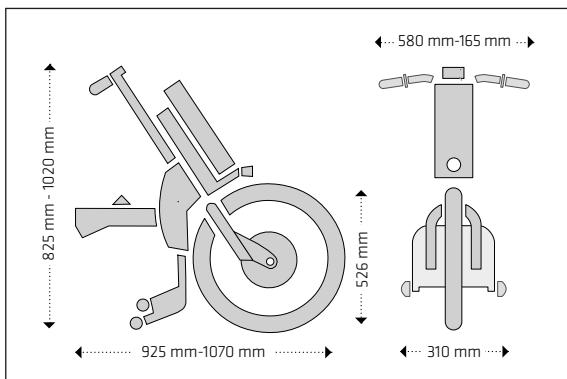
Medidas HANDBIKE BATEC
ELECTRIC 2 PLUS
HANDBIKE BATEC ELECTRIC 2
PLUS dimensions
Mides HANDBIKE BATEC
ELECTRIC 2 PLUS

9



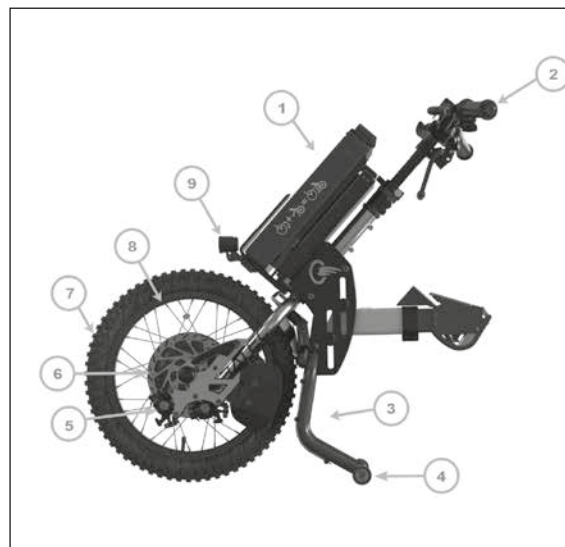
Medidas HANDBIKE BATEC
RAPID 2 PLUS
HANDBIKE BATEC RAPID 2 PLUS
dimensions
Mides HANDBIKE BATEC
RAPID 2 PLUS

10



Medidas HANDBIKE BATEC
SCRAMBLER 2 PLUS
HANDBIKE BATEC SCRAMBLER 2
PLUS dimensions
Mides HANDBIKE BATEC
SCRAMBLER 2 PLUS

11a



1. Bateria / Battery / Bateria
2. Manillar / Handlebar / Manillar
3. Caballete BATEC SAFE-FEET / BATEC SAFE-FEET stand frame / Cavallet BATEC SAFE-FEET
4. Luces traseras / Tail lights / Llums posteriors
5. Pinza de freno / Brake caliper / Pinça de fre
6. Disco de freno / Disc brake / Fre de disc
7. Neumático / Tyre / Pneumàtic
8. Llanta / Rim / Llanta
9. Luz delantera / Front light / Llum davanter

11b



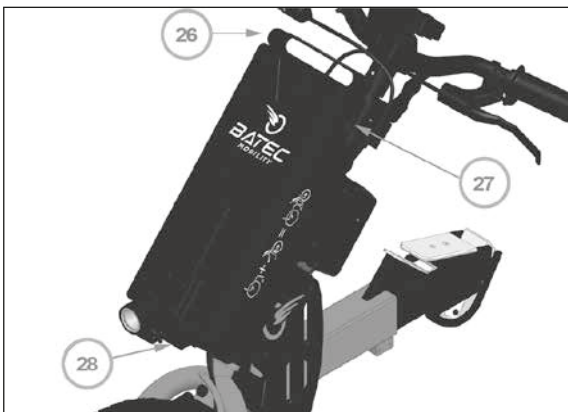
10. Motor / Motor / Motor
11. Ruedas traseras / Rear wheels / Rodes posteriors
12. Protector de pies / Foot protector / Protector de peus
13. Barra de fijación / Anchoring bar / Barra de fixació
14. Rampa de desanclaje / Detaching ramp / Rampa de desenganxada
15. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Maneta d'ancoratge

11c



- 16. Manetas de freno / Brake levers / Manetes de fre
- 17. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Consola ALL IN ONE
- 18. Botón arriba / Up button / Botó adalt
- 19. Botón abajo / Down button / Botó abaix
- 20. Botón de marcha adelante / Front gear button / Botó marxa endavant
- 21. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de càrrega USB
- 22. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Botó marxa enrere
- 23. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon
- 24. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
- 25. Botón de luces / Lights button / Botó llums

11d



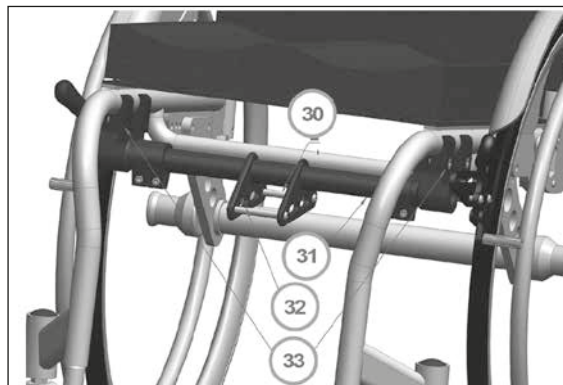
- 26. Asa / Handle / Nansa
- 27. Puerto de carga / Charging port / Port de càrrega
- 28. Soporte de la batería / Battery mount / Suport de la bateria

11e



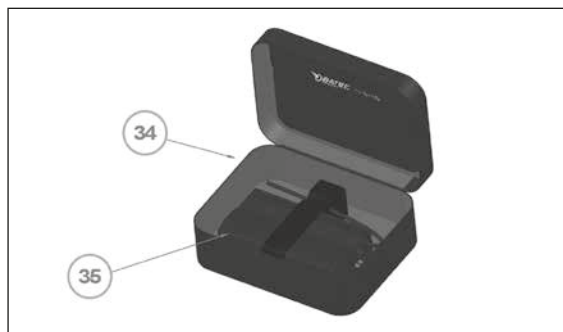
- 29. Llave / Key / Clau

11f



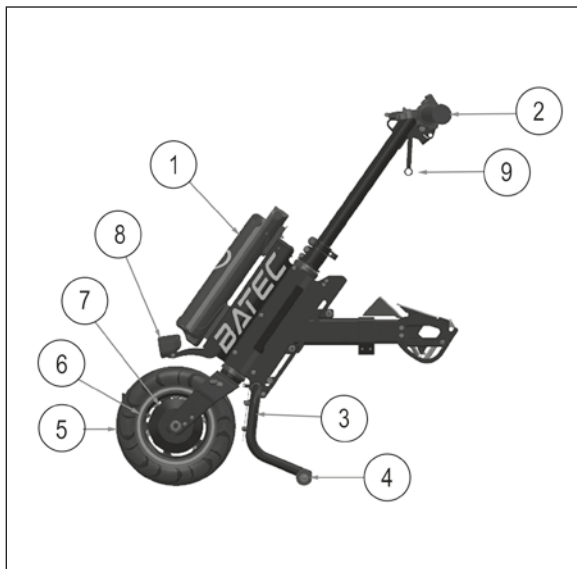
- 30. Eje trasero de la BATEC DOCKING-BAR / Rear axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix posterior de la BATEC DOCKING-BAR
- 31. BATEC DOCKING-BAR
- 32. Eje delantero de la BATEC DOCKING-BAR / Front axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix davanter de la BATEC DOCKING-BAR
- 33. Abrazaderas / Clamps / Abraçadores

11g



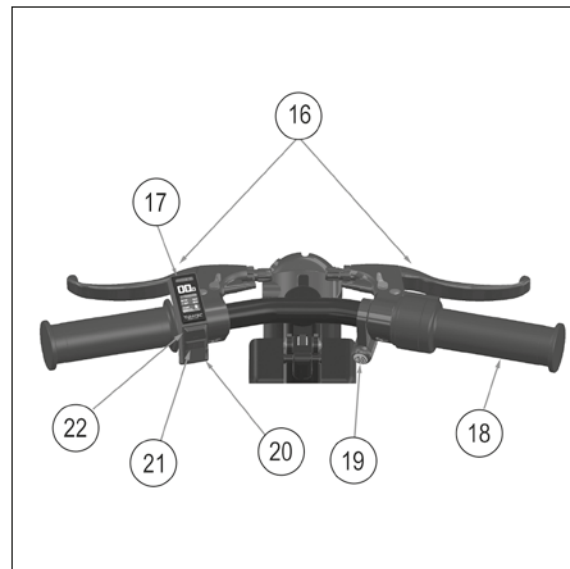
- 34. Bolsa / Bag / Bossa
- 35. Cargador / Charger / Carregador

11A



- 1. Batería / Battery / Bateria
- 2. Manillar / Handlebar / Manillar
- 3. Caballete BATEC SAFE-FEET / BATEC SAFE-FEET stand frame / Cavallet BATEC SAFE-FEET
- 4. Luces traseras / Tail lights / Llums posteriors
- 5. Neumático / Tyre / Pneumàtic
- 6. Llanta / Rim / Llanta
- 7. Motor / Motor / Motor
- 8. Luz delantera / Front light / Llum davanter
- 9. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Maneta d'ancoratge

11C



- 16. Manetas de freno / Brake levers / Manetes de fre
- 17. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Consola ALL IN ONE
- 18. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
- 19. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon
- 20. Botón selector abajo / Selector button down / Botó selector abaix
- 21. Botón MODO / MODE button / Port de càrrega USB
- 22. Botón selector arriba / Selector button up / Botó MODE

11B



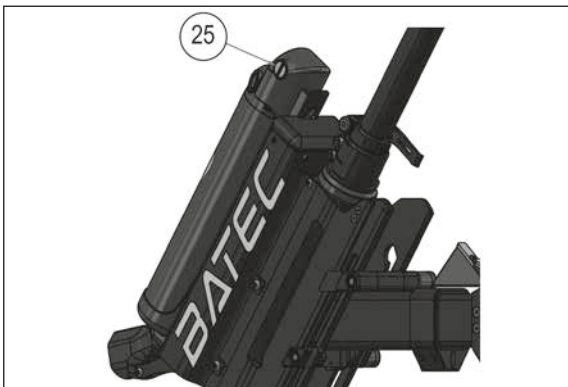
- 10. Pinza de freno / Brake caliper / Pinça de fre
- 11. Disco de freno / Disc brake / Fre de disc
- 12. Ruedas traseras / Rear wheels / Rodes posteriors
- 13. Protector de pies / Foot protector / Protector de peus
- 14. Rampa de desanclaje / Detaching ramp / Rampa de desenganxada
- 15. Barra de fijación / Anchoring bar / Barra de fixació

11D



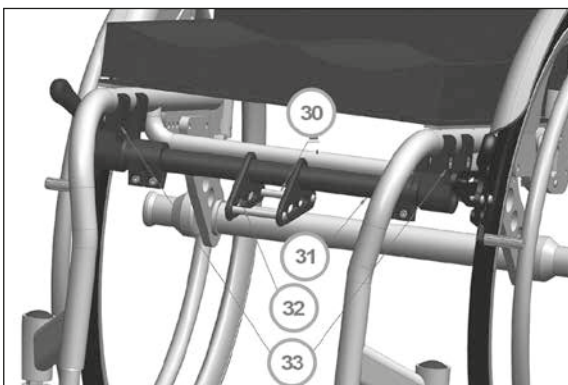
- 23. Puerto de carga / Charging port / Port de càrrega
- 24. Soporte de la batería / Battery mount / Suport de la bateria

11E



25. Llave / Key / Clau

11F



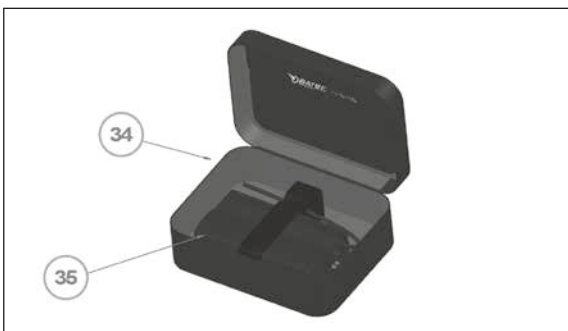
26. Eje trasero de la BATEC DOCKING-BAR / Rear axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix posterior de la BATEC DOCKING-BAR

27. BATEC DOCKING-BAR

28. Eje delantero de la BATEC DOCKING-BAR / Front axle of the BATEC DOCKING-BAR / Eix davanter de la BATEC DOCKING-BAR

29. Abrazaderas / Clamps / Abraçadores

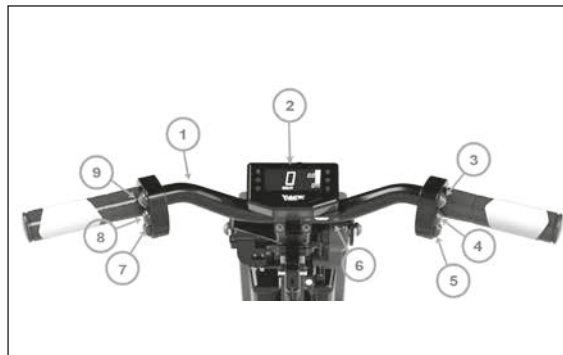
11G



30. Bolsa / Bag / Bossa

31. Cargador / Charger / Carregador

12



1. Manillar Gas & Brake / Gas & Brake handlebar / Manillar Gas & Brake.

2. Consola / Display panel / Consola

3. Botón arriba / Up button / Botó adalt.

4. Botón abajo / Down button / Botó abaix.

5. Botón de marcha adelante / Front gear button / Botó marxa endavant.

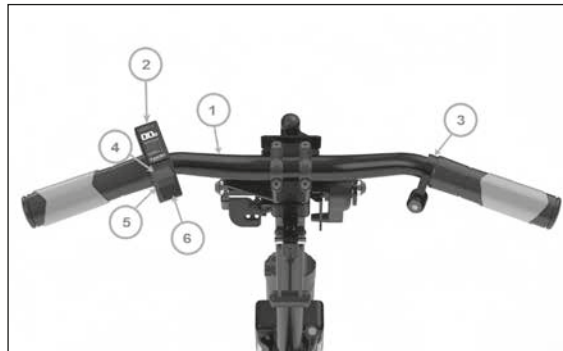
6. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de càrrega USB.

7. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Botó marxa enrere.

8. Botón de luces / Lights button / Botó llums.

9. Botón de bocina / Horn button / Botó claxon

12A



1. Manillar Gas & Brake / Gas & Brake handlebar / Manillar Gas & Brake.

2. Consola / Display panel / Consola.

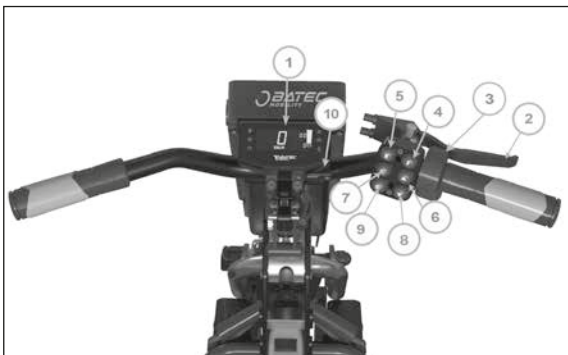
3. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon.

4. Botón selector arriba / Selector button up / Botó selector adalt.

5. Botón MODO / MODE button / Botó MODE.

6. Botón selector abajo / Selector button down / Botó selector abaix

13



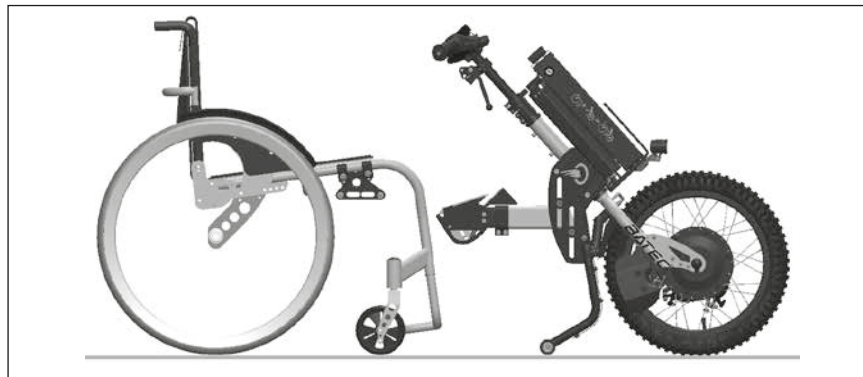
1. Consola ALL IN ONE / ALL-IN-ONE display panel / Consola ALL IN ONE
2. Maneta de freno doble / Double brake lever / Maneta fre doble
3. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
4. Botón de marcha adelante / Front gear button / Botó marxa endavant
5. Botón de marcha atrás / Reverse gear button / Botó marxa enrere
6. Botón arriba / Up button / Botó adalt
7. Botón de luces / Lights button / Botó llums
8. Botón abajo / Down button / Botó abaix
9. Botón de bocina / Horn button / Botó claxon
10. Puerto de carga USB / USB charging port / Port de càrrega USB

13A

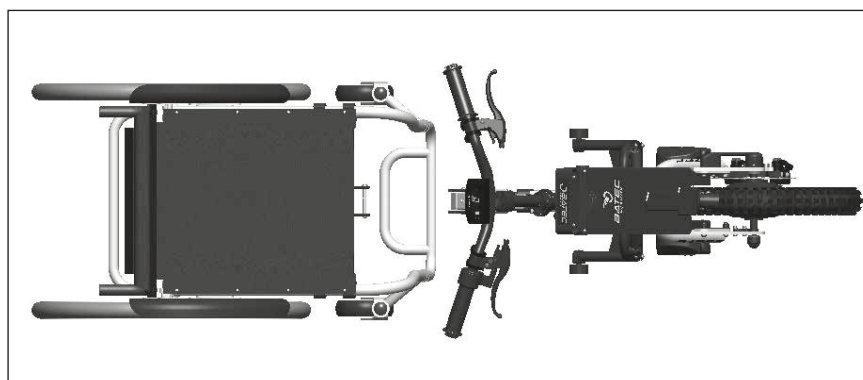


1. Manillar Gas & Brake / Gas & Brake handlebar / Manillar Gas & Brake
2. Consola / Display panel / Consola
3. Maneta de freno / Brake lever / Maneta de fre
4. Botón selector arriba / Selector button up / Botó MODE
5. Botón MODO / MODE button / Botó MODE
6. Botón selector abajo / Selector button down / Botó selector abaix
7. Botón de bocina / Horn button / Botó clàxon

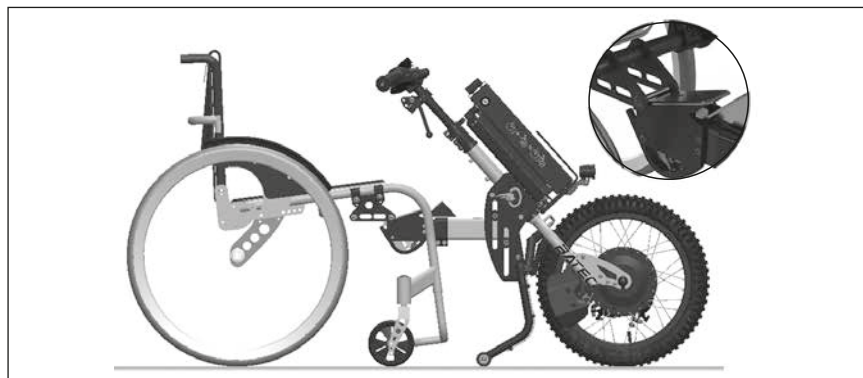
14a



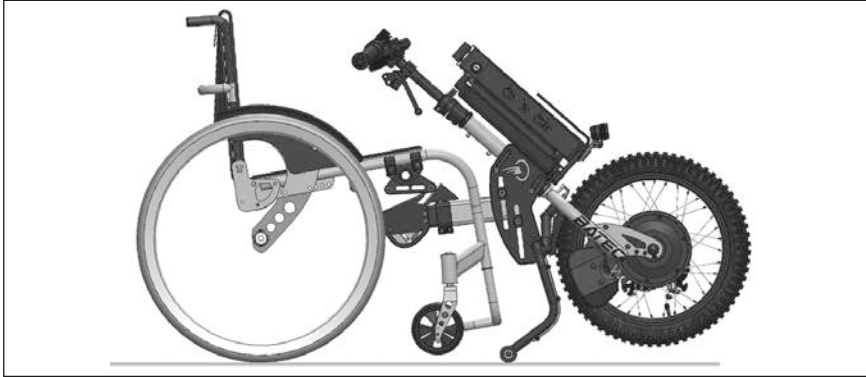
14b



15



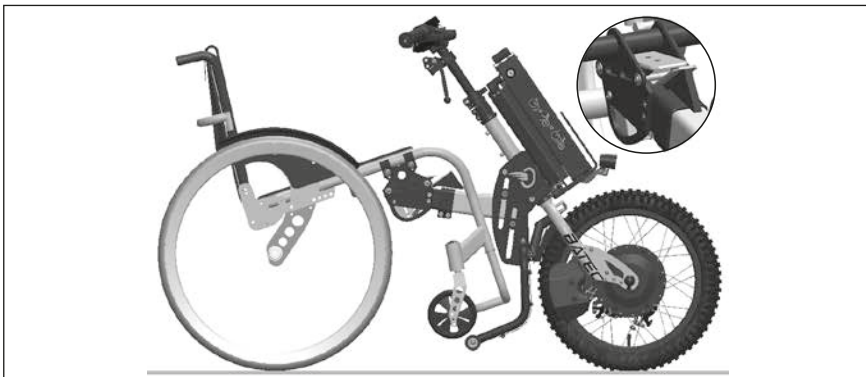
16a



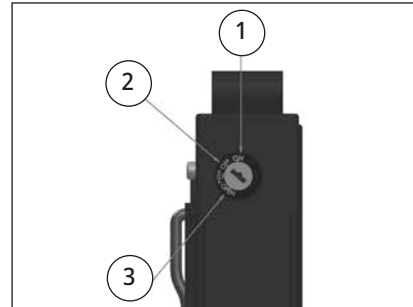
16b



17

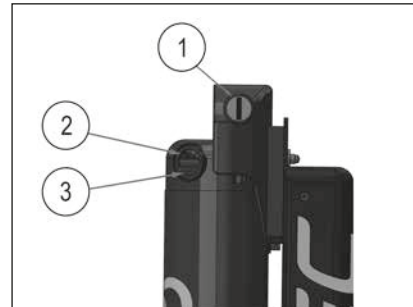


18



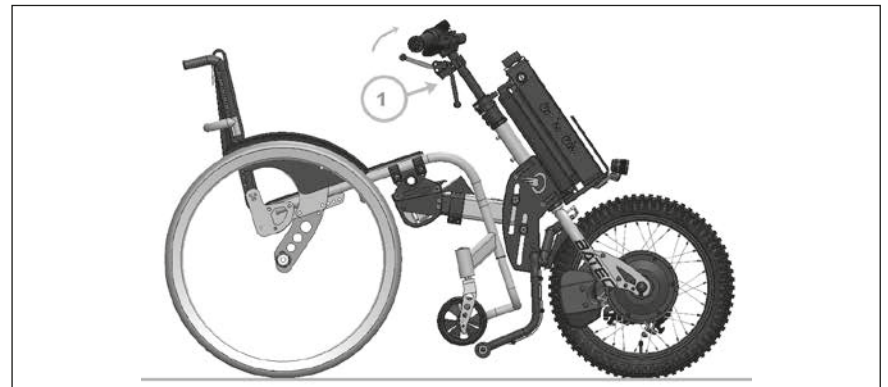
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

18A



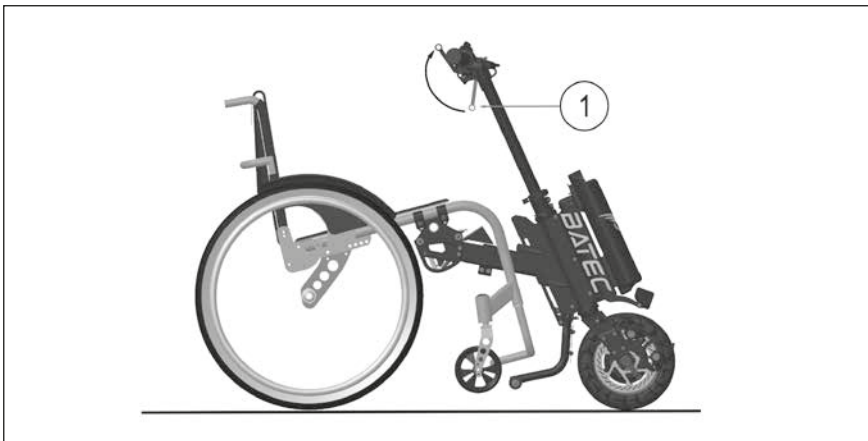
1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la bateria
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

19



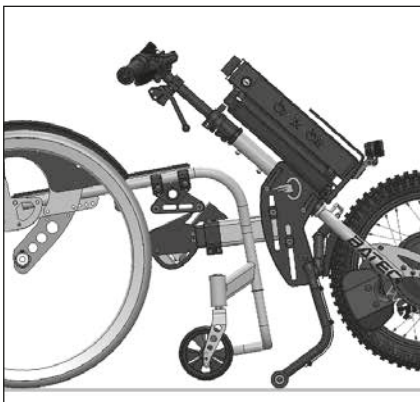
1. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Maneta d'ancoratge

19A

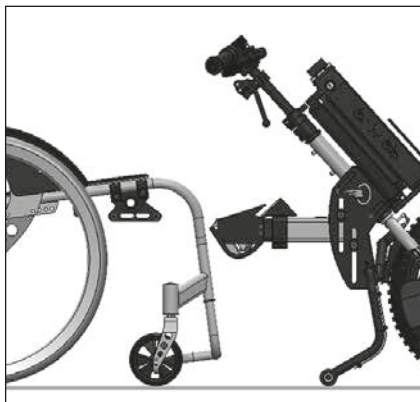


1. Maneta de desanclaje / Anchor lever / Maneta d'ancoratge

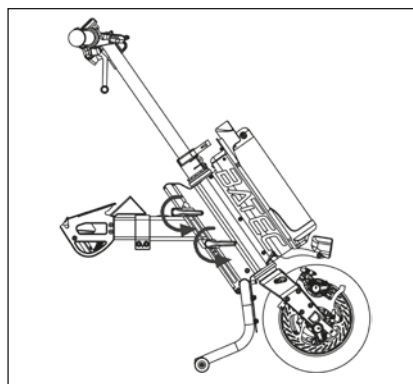
20



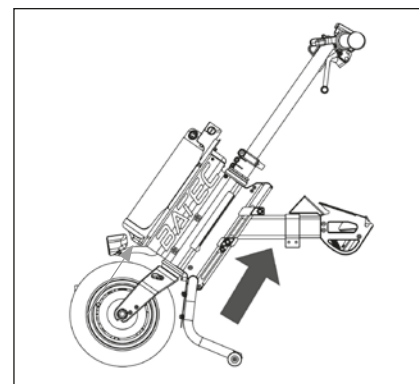
21



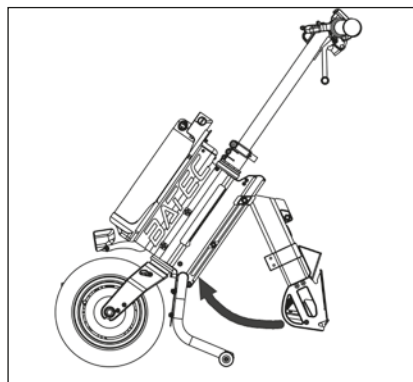
21A



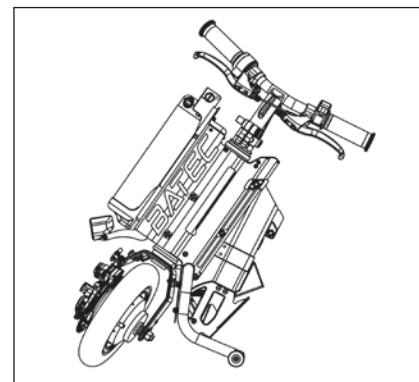
21B



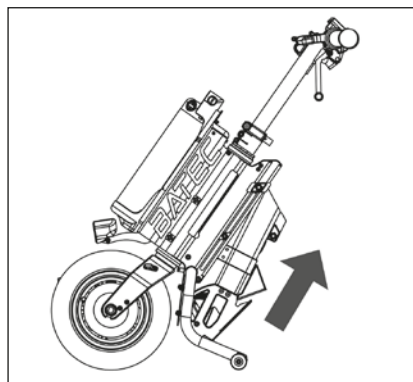
21C



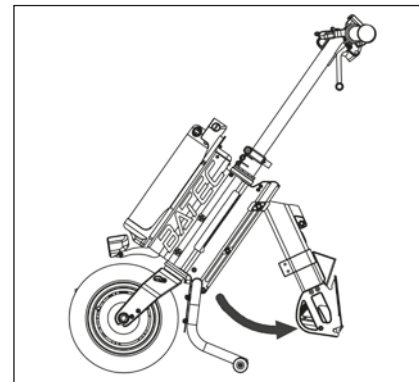
21D



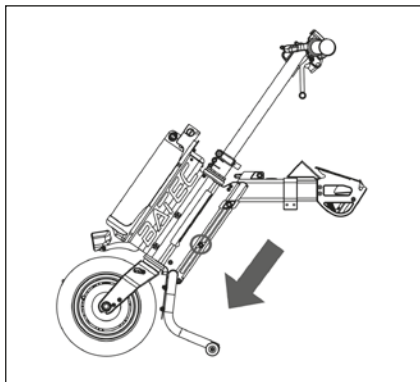
21E



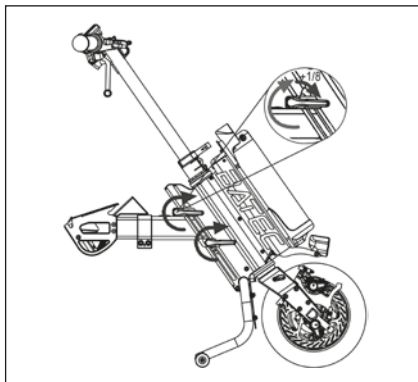
21F



21G



21H



21I



21J



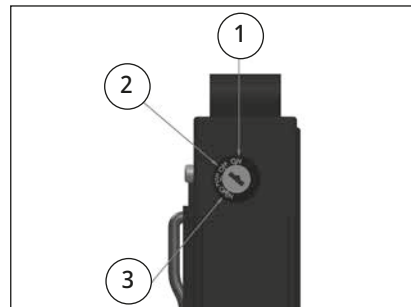
21K



21L

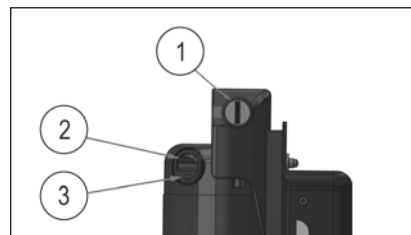


22



1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la batería (OPEN)

22A



1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la batería
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

22B



22C



22D



1. Advertencia de sistema bloqueado / Locked system warning/ Advertencia de sistema bloquejat.

22E



23



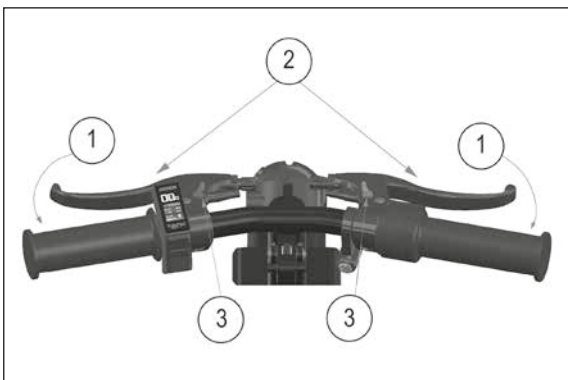
1. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
2. Acelerar / Accelerate / Accelerar

24



1. Frenar / Braking / Frenar
2. Manetas de freno / Brake lever / Manetes de fre
3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

24A



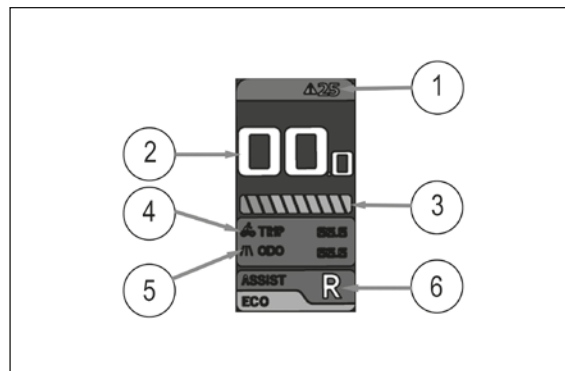
1. Frenar / Braking / Frenar
2. Manetas de freno / Brake lever / Manetes de fre
3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

25



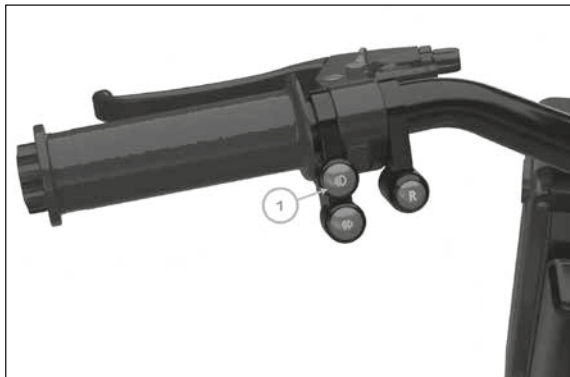
1. Posición 1 / Position 1 / Posició 1
2. Posición 2 / Position 2 / Posició 2
3. Posición 3 / Position 3 / Posició 3
4. Marcha atrás / Reverse gear / Marxa enrere
5. Indicador de luz activa / Light indicator / Indicador de llum
6. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Indicador bateria baixa

25A



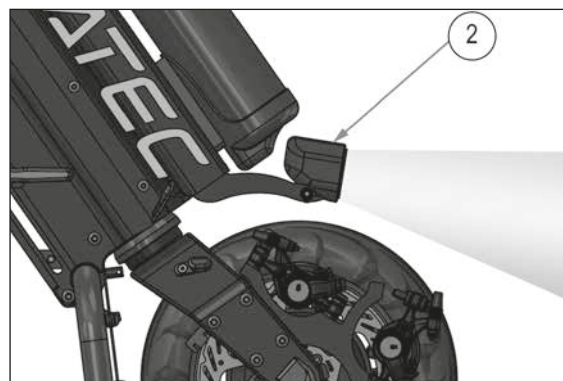
1. Indicador de alertas / Alert indicator / Indicador d'alertes
2. Indicador de velocidad / Speed indicator / Indicador de velocitat
3. Indicador de batería / battery indicator / Indicador bateria
4. Indicador de kilómetros recorridos parciales / Indicator of parcial kilometers traveled / Indicador de kilometres parcials recorreguts.
5. Indicador de kilómetros recorridos totales / Indicator of total kilometers traveled / Indicador de kilometres totals recorreguts.
6. Posición / Position / Posició

26a



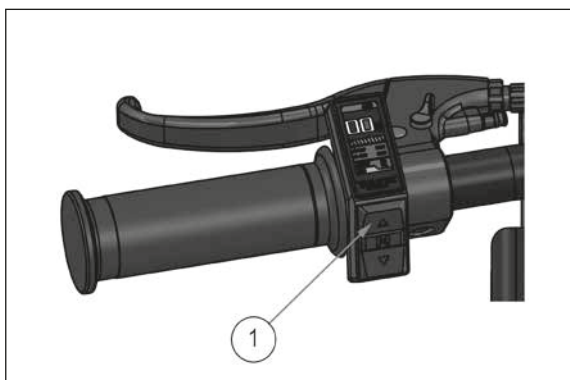
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

26B



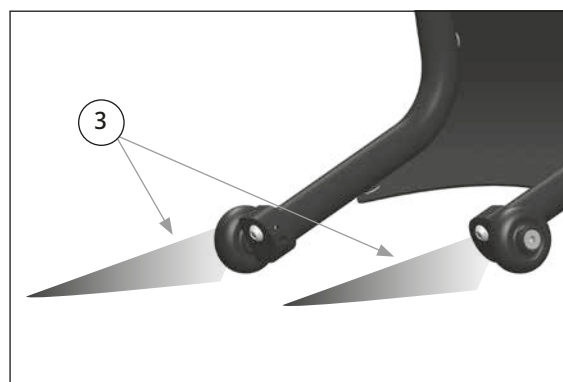
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

26A



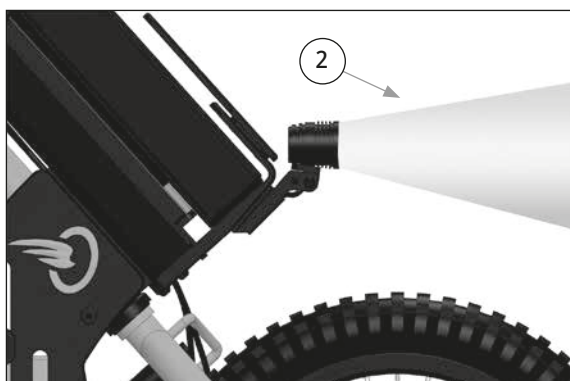
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

26c



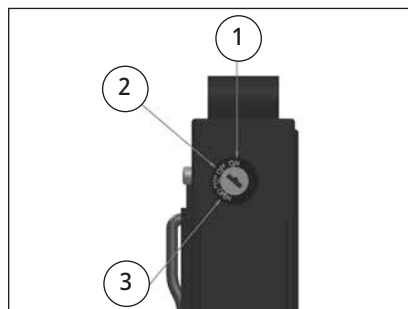
3. Luces traseras / Rear lights / Llums posteriors

26b



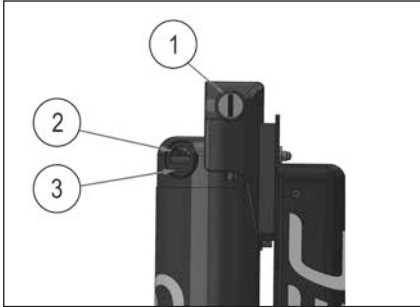
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

27



1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la batería (OPEN)

27A



1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la batería
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

28



1. Acelerar / Accelerate / Accelerar

29



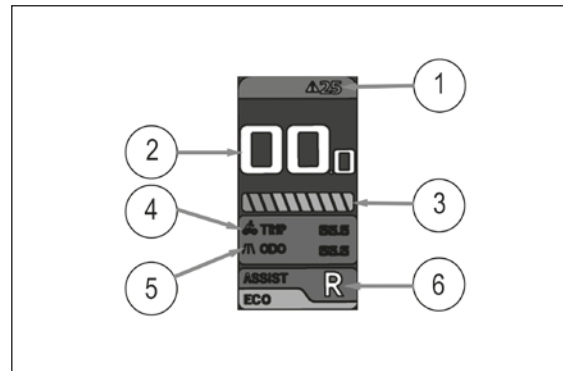
1. Frenar / Braking / Frenar

30



1. Posición 1 / Position 1 / Posició 1
2. Posición 2 / Position 2 / Posició 2
3. Posición 3 / Position 3 / Posició 3
4. Marcha atrás / Reverse gear / Marxa enrere
5. Indicador de luz activa / Light indicator / Indicador de llum
6. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Indicador bateria baixa

30A



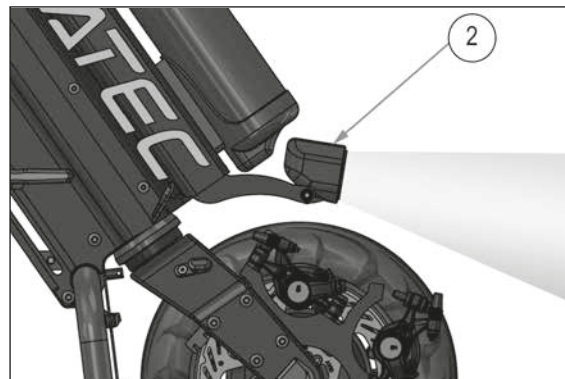
1. Indicador de alertas / Alert indicator / Indicador d'alertes
2. Indicador de velocidad / Speed indicator / Indicador de velocitat
3. Indicador de batería / battery indicator / Indicador bateria
4. Indicador de kilómetros recorridos parciales / Indicator of partial kilometers traveled / Indicador de kilometres parcials recorreguts.
5. Indicador de kilómetros recorridos totales / Indicator of total kilometers traveled / Indicador de kilometres totals recorreguts.
6. Posición / Position / Posició

31a



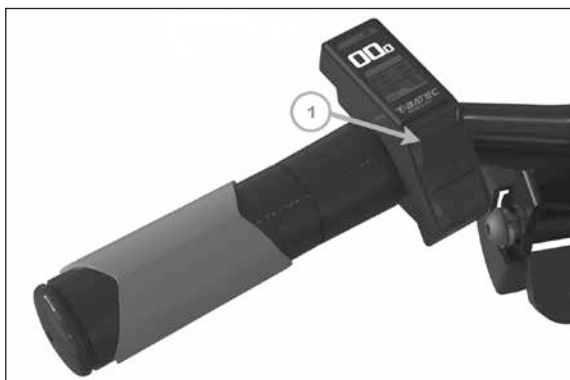
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

31B



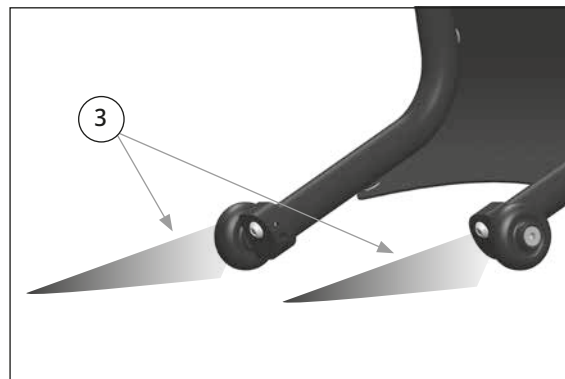
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

31A



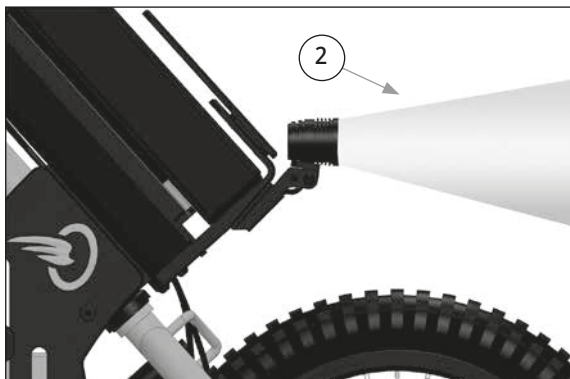
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

31c



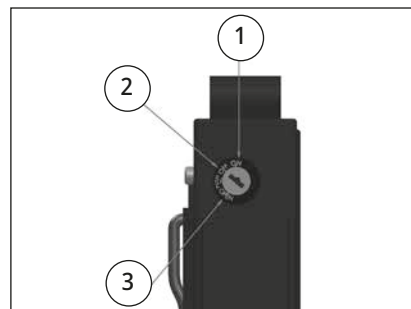
3. Luces traseras / Rear lights / Llums posteriors

31b



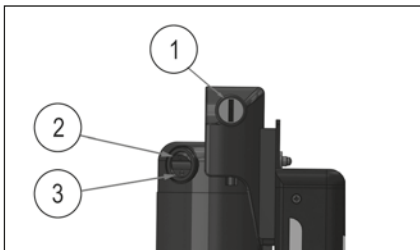
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

32



1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

32A



1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la batería
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

33



1. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
2. Acelerar / Accelerate / Accelerar

33A



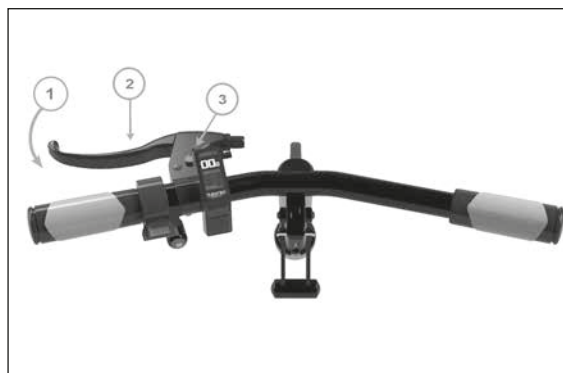
1. Puño de aceleración / Twist throttle / Puny d'acceleració
2. Acelerar / Accelerate / Accelerar

34



1. Frenar / Braking / Frenar
2. Maneta de freno doble / Brake lever / Maneta de doble fre
3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

34A



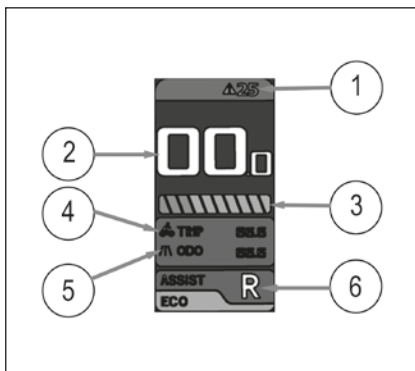
1. Frenar / Braking / Frenar
2. Maneta de freno doble / Brake lever / Maneta de doble fre
3. Palanca de freno de estacionamiento / Parking brake / Palanca fre estacionament

35



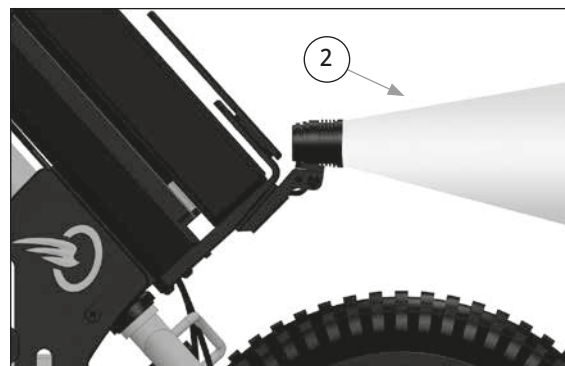
1. Posición 1 / Position 1 / Posició 1
2. Posición 2 / Position 2 / Posició 2
3. Posición 3 / Position 3 / Posició 3
4. Marcha atrás / Reverse gear / Marxa enrere
5. Indicador de luz activa / Light indicator / Indicador de llum
6. Indicador de batería baja / Low-battery indicator / Indicador bateria baixa

35A



1. Indicador de alertas / Alert indicator / Indicador d'alertes
2. Indicador de velocidad / Speed indicator / Indicador de velocitat
3. Indicador de batería / battery indicator / Indicador bateria
4. Indicador de kilómetros recorridos parciales / Indicator of partial kilometers traveled / Indicador de kilomentres parcials recorreguts.
5. Indicador de kilómetros recorridos totales / Indicator of total kilometers traveled / Indicador de kilomentres totals recorreguts.
6. Posición / Position / Posició

36b



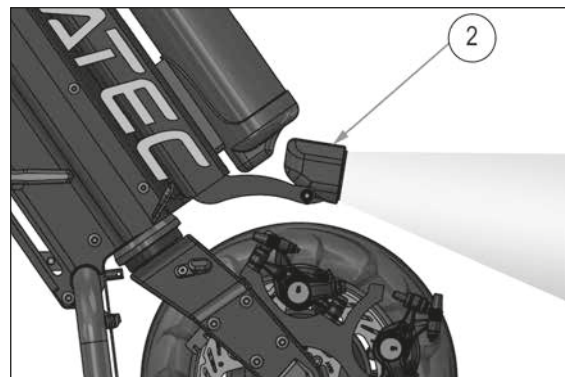
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

36a



1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

36B



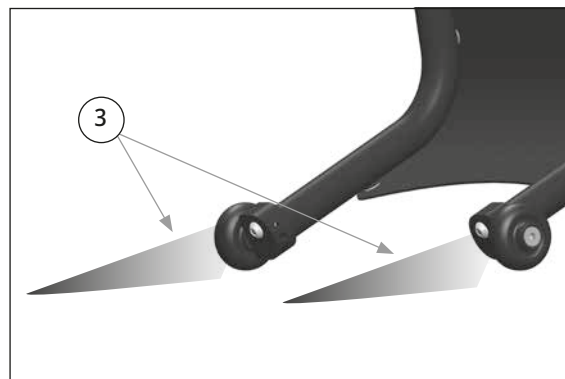
2. Luz encendida / Lights on / Llum encès

36A



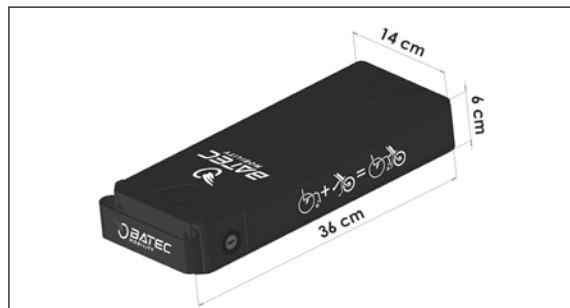
1. Interruptor de encendido de luces / Lights switch / Interruptor encesa de llums

36c

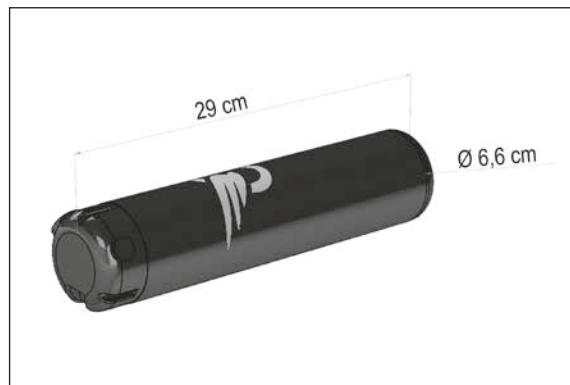


3. Luces traseras / Rear lights / Llums posteriors

37



37A



38



1. Batería / Battery / Bateria
2. Guía de la batería / Battery guide / Guia bateria

39



40



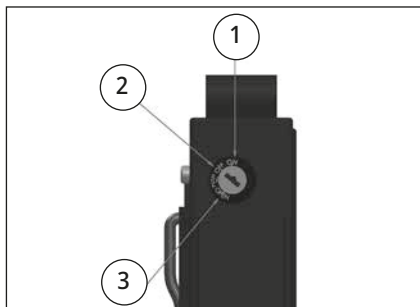
39A



40A

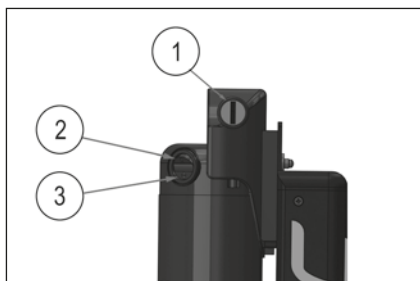


41



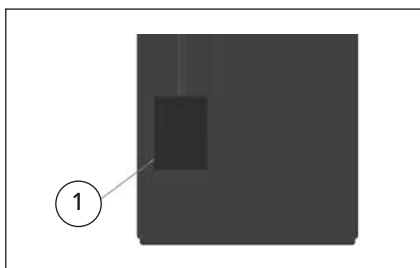
1. Encender (ON) / Turn on (ON) / Encendre (ON)
2. Apagar y quitar la llave con bloqueo de desacople (OFF) / Turn off and remove key with detaching lock (OFF) / Apagar i treure la clau amb bloqueig de desacoblament (OFF)
3. Desacoplar la batería (OPEN) / Detach battery (OPEN) / Desacoblar la bateria (OPEN)

41A



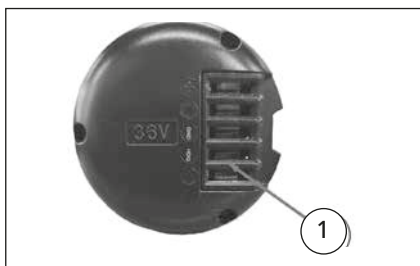
1. Desacoplar la batería / Detach battery / Desacoblar la bateria
2. Encender (I) / Turn on (I) / Encendre (I)
3. Apagar (O) / Turn off (O) / Apagar (O)

42



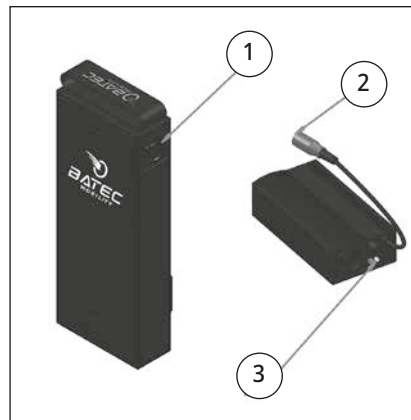
1. Puerto de descarga / Discharging port / Port de descàrrega

42A



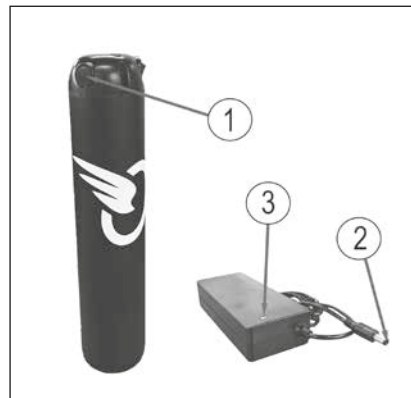
1. Puerto de descarga / Discharging port / Port de descàrrega

43



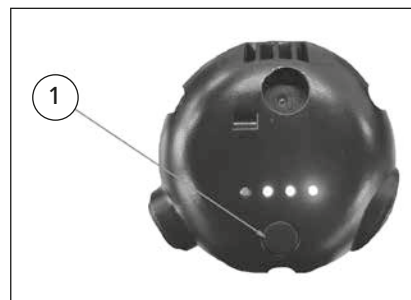
1. Punto de carga / Charging port / Punt de càrrega
 2. Conectar al punto de carga / Connect to charging port / Connectar al punt de càrrega
 3. Luz verde: cargador conectado a la corriente / Green light, charger plugged in / Llum verda: carregador connectat al corrent
- Luz naranja: en carga / Orange light, charging / Llum taronja: en càrrega
- Luz verde: carga completa / Green light, fully charged / Llum verda: càrrega completa

43A



1. Punto de carga / Charging port / Punt de càrrega
 2. Conectar al punto de carga / Connect to charging port / Connectar al punt de càrrega
 3. Luz verde: cargador conectado a la corriente / Green light, charger plugged in / Llum verda: carregador connectat al corrent
- Luz naranja: en carga / Orange light, charging / Llum taronja: en càrrega
- Luz verde: carga completa / Green light, fully charged / Llum verda: càrrega completa

43B



1. Botón nivel de batería / Battery button level / Botó de nivel de batería

44



45



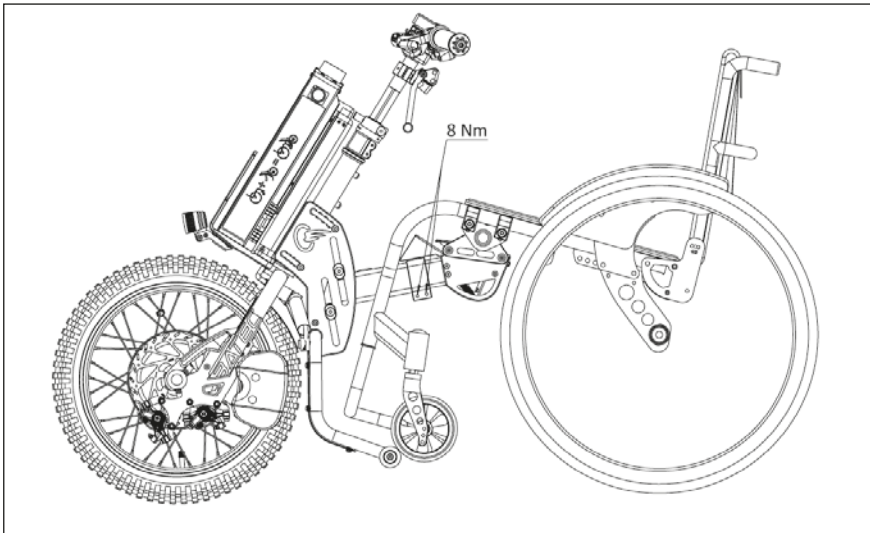
46



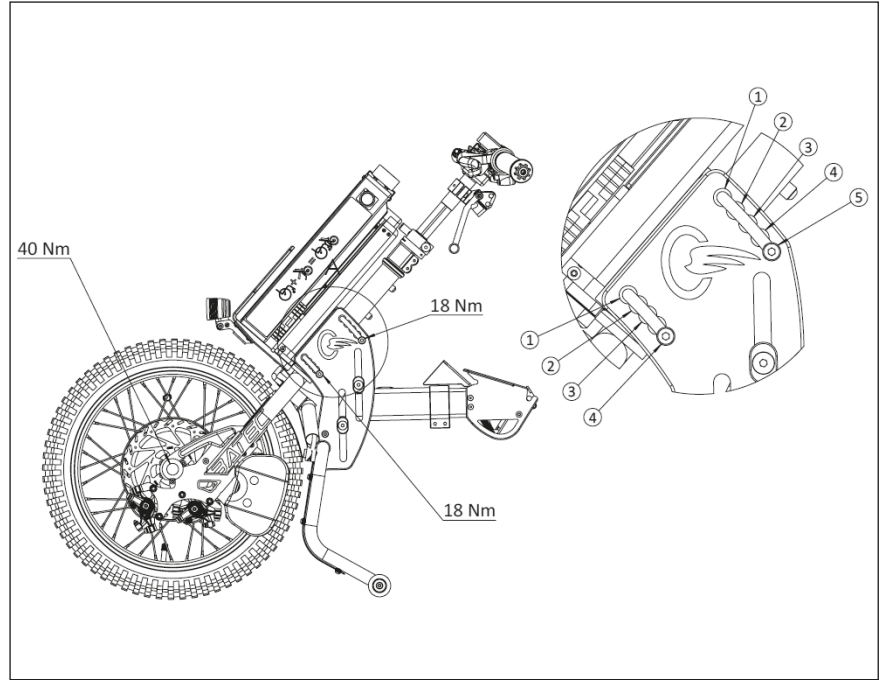
47



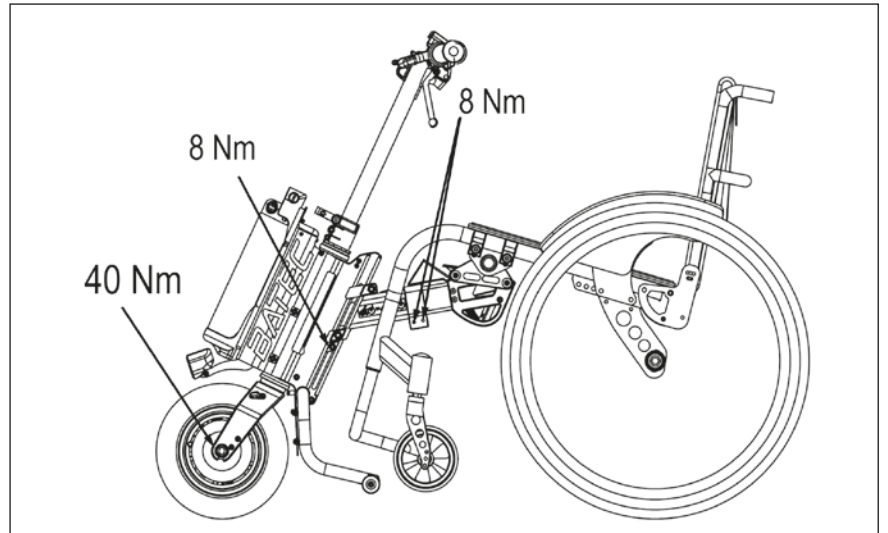
48



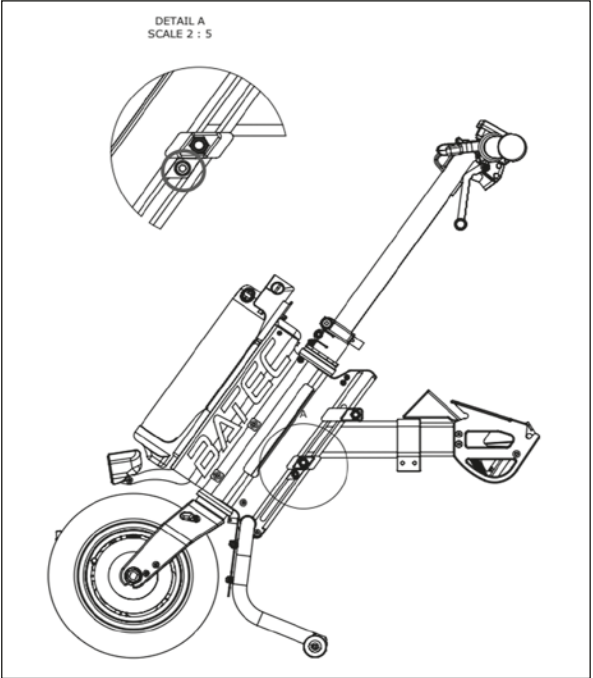
49



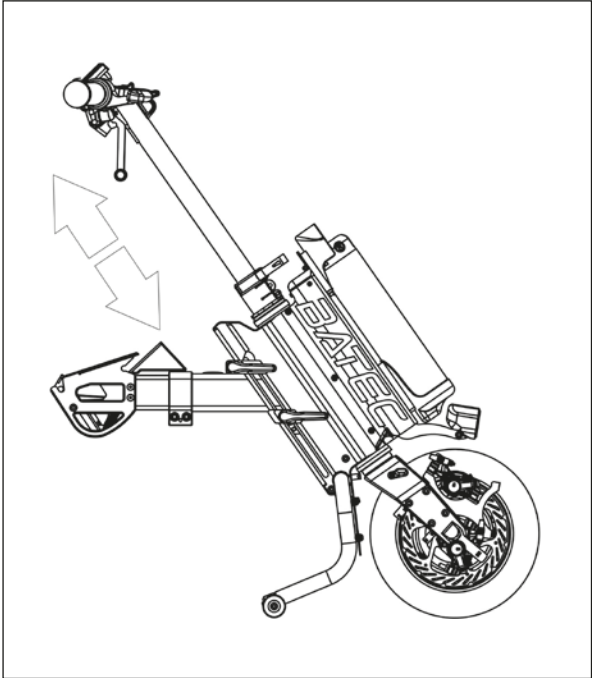
49A



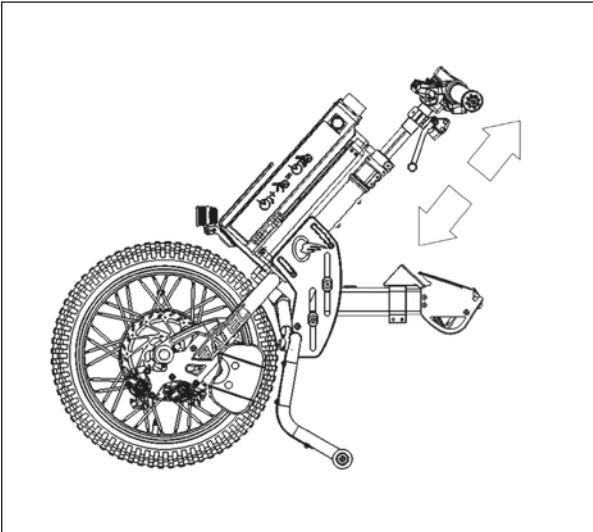
49B



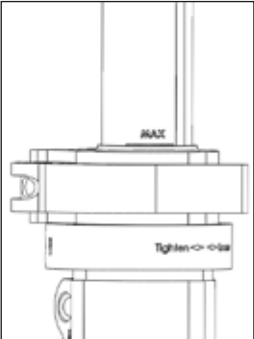
50A



50a



50b



51



52



53



54



55



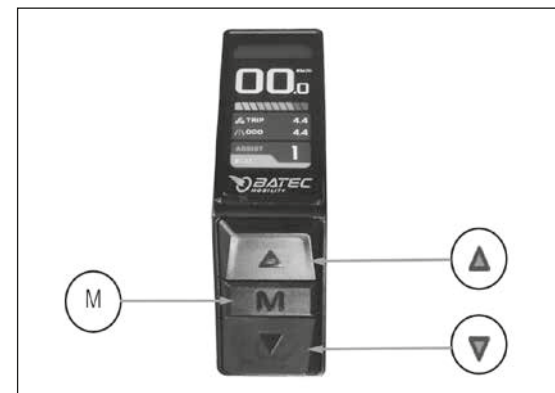
56



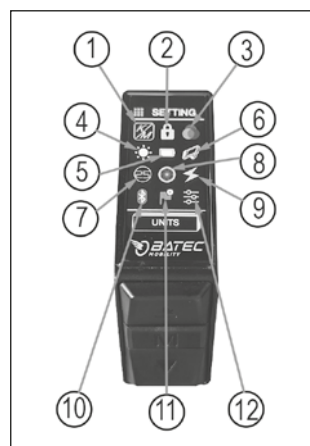
56A



56B

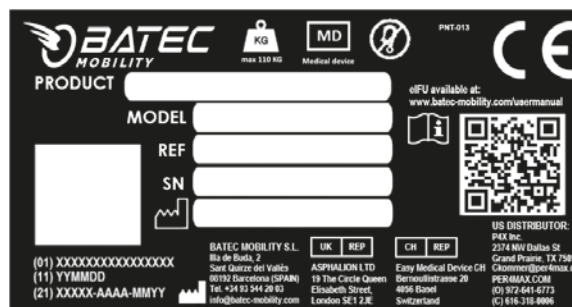


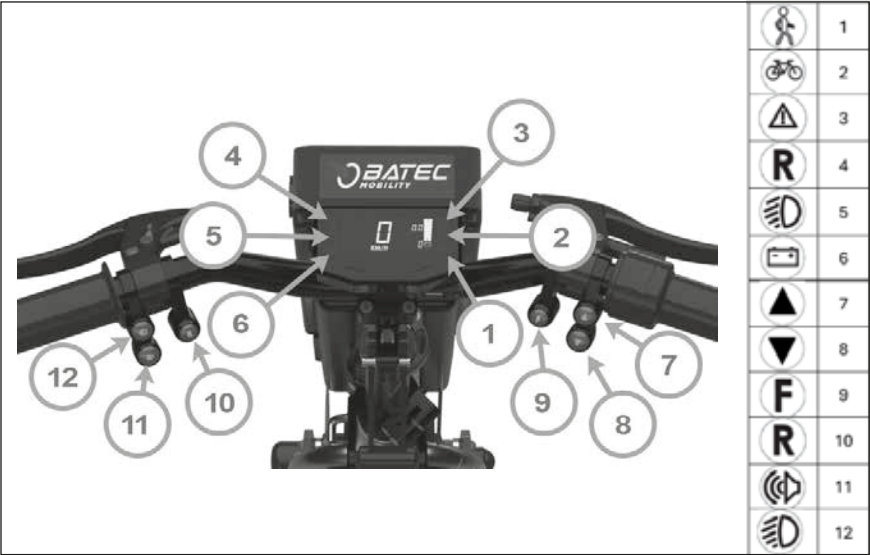
56C



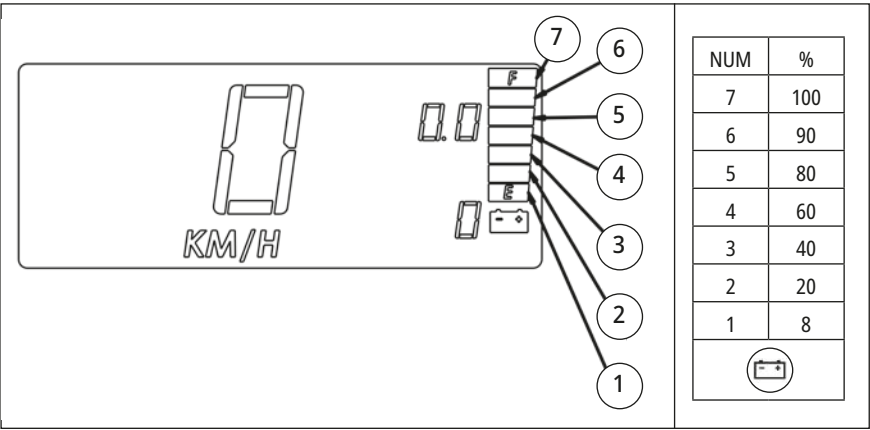
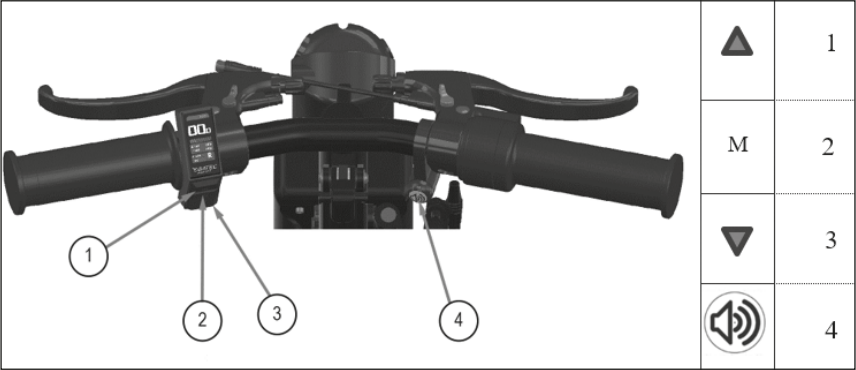
- 1· km/h – mi/h
- 2· Pin de seguridad / Security pin / Pin de seguretat
- 3· Color / Colour / Color
- 4· Brillo / Brightness / Brillo
- 5· Datos batería / Battery data / Dades de bateria
- 6· Datos HW y SW / HW y SW data / Dades HW y SW
- 7· Velocidad máxima / Maximum speed / Velocitat màxima
- 8· Perímetro de rueda / Wheel circumference / Perímetre de roda
- 9· Voltaje / Voltage / Tensió
- 10· Bluetooth
- 11· Reinicio de la DISTANCIA PARCIAL / PARTIAL DISTANCE RESET / Reinici de la DISTANCIA PARCIAL
- 12· Ajustes avanzados / Advanced settings / Ajustaments avançats.

57





- 1. Indicador luminoso Posición 1 / Light indicator Position 1 / Indicador Iluminós Posició 1
- 2. Indicador luminoso Posición 2 / Light indicator Position 2 / Indicador Iluminós Posició 2
- 3. Indicador luminoso Posición 3 / Light indicator Position 3 / Indicador Iluminós Posició 3
- 4. Indicador luminoso Marcha atrás / Light indicator Reverse / Indicador Iluminós Marxa enrere
- 5. Indicador luminoso Luces / Light indicator Lights / Indicador Iluminós Llums
- 6. Indicador luminoso Bateria baja / Light indicator Low battery / Indicador Iluminós Bateria Baixa
- 7. Botón arriba / Up button / Botó adalt
- 8. Botón abajo / Down button / Botó abaix
- 9. Botón Marcha adelante / Button Go forward / Botó Marxa endavant
- 10. Botón Marcha atrás / Button Reverse / Botó Marxa enrere
- 11. Botón Bocina / Button Horn / Botó Clàxon
- 12. Botón Luces / Button Lights / Botó Llums



BATEC HANDBIKE ELECTRIC

Velocidades máximas (km/h)

Maximum speeds (km/h)

Velocitats màximes (km/h)



Modelo Model Model	Posición 1 Position 1 Posició 1	Posición 2 Position 2 Posició 2	Posición 3 Position 3 Posició 3	Posición 4 Position 4 Posició 4
BATEC AIR Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	10	15	15
BATEC AIR Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	8	10	10
BATEC AIR Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	4	5	6	6
BATEC MINI 2 Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	15	20	—
BATEC MINI 2 Limitado a 15km/h / Limited to 15km/h / Limitat a 15km/h	6	10	15	—
BATEC MINI 2 Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	8	10	—
BATEC MINI 2 Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	4	5	6	—
BATEC ELECTRIC 2 Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	15	20	—
BATEC ELECTRIC 2 Limitado a 15km/h / Limited to 15km/h / Limitat a 15km/h	6	10	15	—
BATEC ELECTRIC 2 Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	8	10	—
BATEC ELECTRIC 2 Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	4	5	6	—
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Conf. estándar / Std. configuration / Conf. estàndard	6	15	20	—
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Limitado a 15km/h / Limited to 15km/h / Limitat a 15km/h	6	10	15	—
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Limitado a 10km/h / Limited to 10km/h / Limitat a 10km/h	6	8	10	—
BATEC RAPID 2 / SCRAMBLER 2 Limitado a 6km/h / Limited to 6km/h / Limitat a 6km/h	4	5	6	—

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Masa máxima del ocupante / Maximum occupant mass / Massa màxima de l'ocupant: 110 kg

Denominaciones e información ISO / Disclosure information (ISO)/ Denominacions i informació ISO

Referencia de norma / Standard reference / Referència de norma	AIR max.	MINI 2 max.	SCRAMB.2 max.
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica en rampa marcha atrás Rearward dynamic stability on ramp Estabilitat dinàmica en rampa marxa enrere	6°	10°	7°
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica en rampa hacia delante Forward dynamic stability on ramp Estabilitat dinàmica en rampa cap endavant	10°	10°	7°
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica lateral en rampa Lateral dynamic stability on ramp Estabilitat dinàmica lateral en rampa	6°	10°	7°
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica lateral en giro circular Lateral dynamic stability while turning in a circle Estabilitat dinàmica lateral en un gir	0	0	0
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica lateral en giro repentino Lateral dynamic stability while turning suddenly Estabilitat dinàmica lateral en un gir sobtat	0	0	0
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica marcha atrás subiendo un bordillo Rearward dynamic stability traversing step forward Estabilitat dinàmica marxa enrere pujant una vorada	50 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica marcha atrás bajando un bordillo Rearward dynamic stability traversing step backward Estabilitat dinàmica marxa enrere baixant una vorada	50 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica hacia delante subiendo un bordillo Forward dynamic stability traversing forward up a step Estabilitat dinàmica cap endavant pujant una vorada	25 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-2 Estabilidad dinámica hacia delante bajando un bordillo Forward dynamic stability traversing forward down a step Estabilitat dinàmica cap endavant baixant una vorada	50 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-2 En marcha hacia delante en ángulo oblicuo hacia un bordillo en bajada / Travelling forward at an oblique angle to a downward step / Anar cap endavant en angle oblic cap a una vorada en baixada	50 mm	50 mm	50 mm
ISO 7176-10 Altura máxima de obstáculo superable y descendible en mm, operación de referencia / Maximum obstacle height that can be climbed and descended in mm, reference operation / Alçària màxima (en mm) que pot fer un obstacle i que no impedeixi pujar-lo o baixar-lo, operació de referència	25 mm	25 mm	25 mm

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC limitado a 15 km/h cumple con las siguientes normas:

- a) sistemas impulsor y de mando para sillas de ruedas eléctricas - requisitos y métodos de ensayo (ISO 7176-14)
- b) ensayo climático de las sillas de ruedas eléctricas

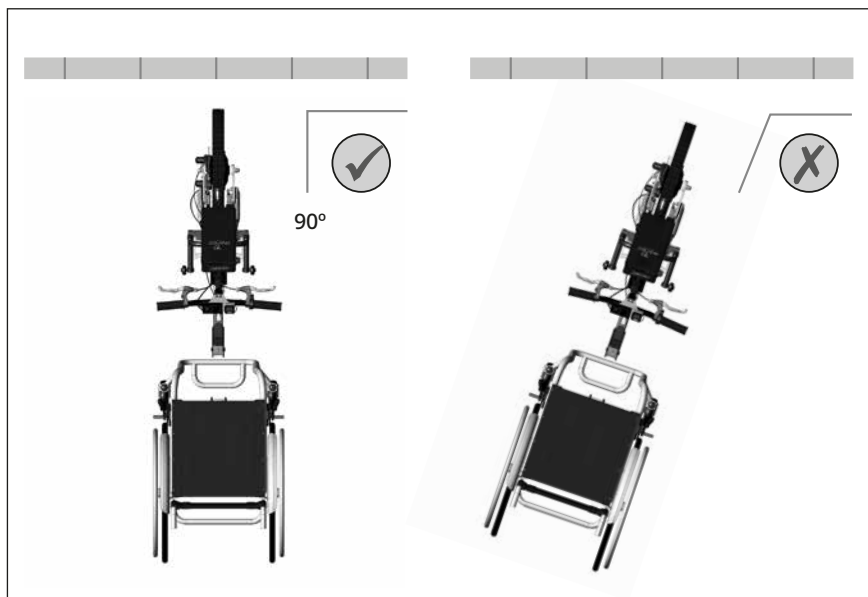
The HANDBIKE BATEC ELECTRIC limited 15 km/h conforms to the following standards:

- a) power and control systems for electric wheelchairs - requirements and test methods (ISO 7176-14)
- b) climatic test in accordance with ISO 7176-9

El HANDBIKE BATEC ELECTRIC limitat a 15 km/h s'ajusta als estàndards següents:

- a) sistemes de control i energia per a cadires de rodes- requeriments i mètodes d'assaig (ISO 7176-14)
- b) assaig climàtic d'acord amb l'ISO 7176-9

62





Easy Medical Device CH

Bernoullistrasse 20
4056 Basel
Switzerland



ASPHALION LTD

19 The Circle Queen
Elisabeth Street,
London SE1 2JE
(United Kingdom)



BATEC MOBILITY S.L.

Illa de Buda, 2 - 08192 Sant Quirze del Vallès
(Barcelona) SPAIN | T +34 93 544 2003

info@batec-mobility.com

www.batec-mobility.com

